



Heures locales/Radio-Télévision

# Le Monde

15, rue Falguère, 75017 Paris Cedex 15

CINQUANTIÈME ANNÉE - N° 15028 - 7 F

- DIMANCHE 23 - LUNDI 24 MAI 1993

FONDATEUR : HUBERT BEUVE-MÉRY - DIRECTEUR : JACQUES LESOURNE

## Inexorable sida

Le dernier bilan chiffré de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) concernant le sida est écœurant. Toutes les données épidémiologiques convergent et témoignent de l'inexorable diffusion géographique du virus. L'Afrique noire, avec 1,75 million de cas, demeure le continent le plus touché. Une proportion croissante des adultes des grandes villes de l'est et du centre du continent est contaminée, alors que le virus gagne les campagnes et que l'épidémie progresse vers les pays du Sud et de l'Ouest.

Mais la situation africaine n'est pas unique. Déjà, en Asie du Sud et du Sud-Est, l'infection se transmet à la même vitesse. L'épidémie commence à faire des ravages en Amérique latine et dans les Caraïbes. Elle émerge aujourd'hui dans les pays du Proche-Orient et d'Afrique du Nord, tout comme en Europe centrale.

CHACUN bien ne fait que confirmer les prévisions les plus pessimistes. Les spécialistes annoncent déjà trente à quarante millions de cas cumulés de contamination par le virus en l'an 2000. Ces chiffres traduisent de manière dramatique les profondes difficultés rencontrées par les responsables de la santé publique.

On sait tout aujourd'hui des voies de transmission du virus et l'on sait également que la progression mondiale de l'épidémie résulte pour l'essentiel de contaminations hétérosexuelles. Le sida prend ainsi, au fil du temps, deux visages. Maladie strictement liée à l'homosexualité et à la toxicomanie intraveineuse dans les pays industrialisés, cette affection est, pour le tiers-monde, un terrible fléau qui vient s'ajouter à la cohorte des maladies infectieuses d'origine bactérienne ou parasitaire. Dix ans après la découverte française, le 20 mai 1983, de l'origine de la maladie, rien n'est à attendre, à court ou moyen terme, de l'approche scientifique. Le virus résiste à toute action médicamenteuse. Aucune des tentatives vaccinales n'a encore fait la preuve de son efficacité. Et quand bien même disposerait-on d'un vaccin efficace, celui-ci ne pourrait, sans grosses difficultés, être administré sur l'ensemble de la planète.

A l'échelon mondial, la lutte contre le sida implique donc nécessairement une modification des comportements sexuels. On en connaît les principes : réduire le nombre de rapports avec des partenaires inconnus ou pouvant être considérés comme à risque, utilisation généralisée de préservatifs masculins, recours à des pratiques sexuelles ne permettant pas la contamination. Or, certaines autorités religieuses continuent de s'opposer à l'usage du préservatif, estimant que la chasteté avant le mariage et la fidélité absolue ensuite sont la seule protection acceptable.

L'épidémie de sida non seulement mène de mort des millions de personnes, mais conduit à modifier les modes de vie et engendre de nouvelles formes d'exclusion. L'humanité a connu précédemment d'effroyables fléaux, mais, à l'ère de l'informatique et des biotechnologies, jamais elle n'aurait imaginé devoir relever un tel défi.

Page 8

M0146 - 0523 0 - 7.00 F



## Mini-sommet diplomatique à Washington

### M. Clinton se déclare opposé au « statu quo » militaire en Bosnie

Tirant les conclusions des succès militaires serbes en Bosnie-Herzégovine, les Occidentaux et les Russes ont entrepris d'intenses consultations pour geler la situation sur le terrain dans l'attente d'une éventuelle solution politique. Les chefs des diplomatie américaine, britannique, française et - éventuellement - russe devaient se retrouver, samedi 22 et dimanche

23 mai, à Washington pour un mini-sommet sur la Bosnie. Cependant, le président Clinton a exprimé ses doutes sur les propositions russe et européenne, visant à « stabiliser » la situation militaire, pour « résoudre la crise de façon satisfaisante ». En Bosnie, les forces serbes célèbrent leurs gains territoriaux, estimant qu'ils sont « suffisants ».

### « Les deux rives sont serbes »

ZVORNİK

de notre envoyé spécial

La kalachnikov au vestiaire, la vareuse déboutonnée, les soldats de la brigade de Zvornik effectuent une ronde sautillante sur un air de musique populaire. Dans le restaurant de l'hôtel Vidikovac (Belvédère), qui surplombe la Drina à la sortie de Zvornik, ils fêtent en ce jour de printemps le premier anniversaire de la création de leur brigade.

L'établissement, qu'ils avaient transformé en caserne, a rouvert ses portes. Un orchestre a été engagé, et les nappes blanches ont fait leur réapparition, comme l'alcool, jusqu'ici proscrit par le règlement militaire. Profitant du relâchement de la discipline austère des zones

de guerre, quelques civils s'attardent sur la terrasse ensoleillée d'où le major Vinko Pandurevic, commandant de la région de Zvornik, admire la Drina. Il pense qu'elle n'a jamais été aussi belle que depuis que les deux rives sont serbes.

Avec ses hommes, il a participé à toutes les opérations militaires qui ont permis de faire de cette région à majorité musulmane une province serbe. Les dernières poches de résistance de Kamenica, Cerkez et Konjevic Polje sont tombées aux mains des Serbes en février et mars. L'enclave de Srebrenica était sur le point de subir le même sort lorsqu'elle a été déclarée « zone de sécurité » par l'ONU. Une situation que les dirigeants serbes ont acceptée mais

que les militaires considèrent avec amertume puisqu'elle les a privés d'une victoire alors qu'ils étaient qu'à un kilomètre et demi du village. Quel qu'il en soit, cette « tâche » musulmane délimitée en territoire soumis au contrôle serbe est bien trop petite pour remettre en question les acquis de la guerre.

Les Serbes de Bosnie, qui représentent 31,4 % de la population bosniaque, ont aujourd'hui ce qu'ils voulaient. Ils se sont emparés de 70 % des territoires de la Bosnie-Herzégovine, qu'ils ont « purifiés » pour y être majoritaires.

FLORENCE HARTMANN

Lire la suite page 3

## Une vague de licenciements express



Après les salariés de SKF en Indre-et-Loire, des travailleurs d'Iveco, en Saône-et-Loire, ont été victimes à leur tour de licenciements expéditifs

page 13

## HEURES LOCALES

### Le Nord passe à la grande vitesse

Après le Sud-Est et l'Ouest étierique, la région Nord-Pas-de-Calais possède sa liaison par TGV. Un espoir de renaissance pour Lille qui espère tourner une page marquée par les catastrophes industrielles

pages 17 à 24

### François Bayrou invité du « Grand Jury RTL-Le Monde »

François Bayrou, ministre de l'éducation nationale, invité de l'émission hebdomadaire « Le grand jury RTL-Le Monde », dimanche à 18 h 30

## Mikhaïl Gorbatchev en tournée

Après d'autres capitales, l'ennemi intime de Boris Eltsine arrive à Paris

MOSCOU

de notre correspondant

« Gorby » revient. Pas au Kremlin où même dans l'arène politique russe, mais sur la scène médiatique française. On croyait la gorbymania morte d'épuisement, et on aura une véritable tempête d'apparitions et tous genres, déchaînée par les soins d'une firme de relations publiques chargée de la mise en valeur de la visite qu'il fera en France du 28 mai au 2 juin. Il faut dire que Mikhaïl Gorbatchev, curieusement, n'était pas venu à Paris

depuis qu'il a dû quitter le pouvoir, alors qu'il a multiplié les voyages un peu partout ailleurs, avec des succès divers.

Il y aura donc, entre autres, une « Heure de vérité », un passage au journal de 20 heures de TF 1, toutes sortes de prestations sur invitations, une quantité d'interviews... Mais le clou du spectacle sera fourni par François Mitterrand lui-même, qui a invité l'ancien président à l'accompagner dans son pèlerinage de la Pentecôte à Cluny, et donc, forcément, à gravir à ses côtés la roche de Solutré... Pour finir,

c'est le premier ministre, Edouard Balladur, qui offrira un cocktail, avec peut-être parmi les invités Jacques Chirac, si ce dernier rentre à temps... de Moscou, où lui-même compte rencontrer Boris Eltsine peudant le week-end de la Pentecôte.

Bref, Mikhaïl Gorbatchev, déjà réapparu sur les écrans de Cannes parmi les anges de Wim Wenders, aura largement l'occasion de dire ce qu'il a sur le cœur. Il aime parler, sur ce point il ne changera sans doute jamais, et c'est avec une intense satisfaction qu'il évoque « ces assistances

de trente mille personnes » qui l'écourent au Japon, en Amérique, « dans le plus grand silence ». Dans le cadre plus intime de son bureau moscovite, col ouvert, bonne mine, il parle aussi, avec une passion presque juvénile. Mais il accepte à présent qu'on interrompe ses développements, et qu'il soit privé de la pompe comme de la réalité du pouvoir le rend, fatalement, plus proche, plus sympathique aussi. Plus « battant » que jamais, il poursuit son inébranlable combat contre Boris Eltsine.

JAN KRAUZE

Lire la suite page 4

## LE MONDE diplomatique

Dix-huitième volume de la collection « Manière de voir »

### LES FRONTIÈRES DE L'ÉCONOMIE GLOBALE : SÉGRÉGATIONS PLANÉTAIRES

Mondialisation : le mot a fait à ce point fortune qu'on finirait par croire en l'unité de la planète. Globales, mondiales, de puissantes firmes et institutions financières le sont. Mais elles représentent des intérêts du Nord. Le Sud, au mieux, sert de sous-traitant. Au Nord même, les ségrégations s'aggravent : entre « élites » et exclus. L'économisme règne sur les esprits, le « social » demeure à la rampe. La croissance elle-même, qui se fait attendre, loin de créer des emplois, en supprimera, au nom de la « modernité » et de la concurrence. Révolution technologique, mais aussi stagnation de la pensée. Or, sous peine de voir se durcir les apartheid sociaux, des changements radicaux s'imposent dans la vision du temps et du travail.

Ainsi, partout, la mondialisation trace de nouvelles frontières, nourrit de nouvelles crises. « Manière de voir » aide à comprendre ces bouleversements et esquisse les solutions pour sortir de cette interminable crise.

EN VENTE DANS LES KIOSQUES - 42 F

## Cannes 93 Flaubert et Mao

Manoel de Oliveira a relu « Madame Bovary » et Tian Zhuangzhuang revu quinze ans d'histoire chinoise

CANNES

de notre envoyé spécial

A la veille de la projection de *Moi, Ivan, toi Abraham*, le film de Yolande Zauberman qui clôturera le 22 mai la Quinzaine des réalisateurs, deux œuvres dominent de leur masse la sélection : le *Val Abraham* de Manoel de Oliveira et le *Cerf-volant bleu* de Tian Zhuangzhuang.

DATES

Il y a quarante ans, « l'Express » ; il y a vingt ans, « Libération ». Page 2

CHRONIQUE DES MARCHÉS

Devises et or • Marché monétaire et obligataire • Marché international des capitaux • Matières premières. Pages 14 et 15

Le *Val Abraham* est un coïté reître du Douro où grandit une jeune fille nommée Emma qui épouse très jeune Carlos de Faiva, un « médecin paysan » à la personnalité effacée. Mais le long film du cinéaste portugais n'est pas une adaptation de *Madame Bovary*. C'est à la fois, une lecture, une critique et une méditation à partir du roman de Flaubert.

Manoel de Oliveira s'est donné les moyens de son projet. Il lui fallait avant tout du temps, et son film dure plus de trois heures. Et aussi des acteurs capables de porter un texte qui pèse bien plus lourd que ce que l'on entend d'ordinaire au cinéma. Leonor de Silveira est une Emma étonnante dont le visage seul montre que l'oo n'est pas seulement chez Flaubert. Elle est incapable de la part de bêtise, d'incompréhension, dont le romancier avait investi son personnage. Cette

Emma-là preod la parole, cherche avec une énergie farouche ce qui lui manque, jusqu'à son échec final, une quasi-assomption, aux antipodes de l'agonie de la Normandie. Cette trajectoire sinuuse et gracieuse est filmée avec une minutie d'une intelligence étonnante.

Le *Val Abraham* o'accueille pas le spectateur à bras ouverts et certains auront peut-être l'impression de passer un exameo face aux paradoxes intellectuels, aux références picturales et littéraires qui tassent la toile d'Oliveira. Ce film purement cérébral n'est pourtant entaché d'aucune affectation. Manoel de Oliveira, quatre-vingt-cinq ans, se contente de filmer comme il pense, très haut.

Coproduction entre Hongkong et la Chine populaire, le *Cerf-volant bleu* a été tourné sur le continent mais interdit de montage.

THOMAS SOTINEL

Lire la suite page 10

A L'ÉTRANGER : Afrique, 450 DA ; Arabie, 8 DT ; Tunisie, 860 m ; Allemagne, 2,50 DM ; Autriche, 25 ATS ; Belgique, 45 FR ; Canada, 2,25 \$ CAN ; Danemark, 14 KR ; Espagne, 180 PTA ; Grèce, 250 DR ; Irlande, 1,20 £ ; Italie, 2 400 L ; Luxembourg, 45 Fl ; Norvège, 14 KRN ; Pays-Bas, 3 Fl ; Portugal, 180 PTE ; Sénégal, 450 F CFA ; Suède, 15 KRS ; Suisse, 1,50 FS ; USA (NY), 2 \$ ; USA (autres), 2,50 \$.

مكتبة العالم



## DATES

Il y a quarante ans... et vingt ans

# Les débuts de « l'Express » et de « Libération »

par Michel Colonna d'Istria  
et Yves-Marie Labé

AVRIL 1953. La France s'enlise dans la guerre qu'elle mène en Indochine, les Français s'amusent ou s'inquiètent des turbulences gouvernementales. Le pays compte... 24 209 téléviseurs, et le public, privé d'images, est captivé par la radio - 7 millions de récepteurs sont les rois des foyers - mais aussi par la presse. On dénombre alors 12 quotidiens nationaux et quelque 116 régionaux. Mais aucun hebdomadaire d'informations générales. La France est à la traîne : les news magazines américains *Time* et *Newsweek* sont nés avant la seconde guerre mondiale, *Der Spiegel* juste après. Un jeune homme bien né va combler le vide : Jean-Jacques Servan-Schreiber. Fils du propriétaire du quotidien économique *les Echos*, il séjourne au Brésil à sa sortie de l'Ecole polytechnique. Tout en s'exerçant à la gestion d'hôtel et à des activités industrielles, il livre en

vous. De mai à novembre 1953, *l'Express* vend un peu plus de 41 000 exemplaires, dépasse les 50 000 un an plus tard et frôle les 100 000 exemplaires en avril 1955. Le chiffre d'affaires quintuple en un an, les budgets publicitaires affluent.

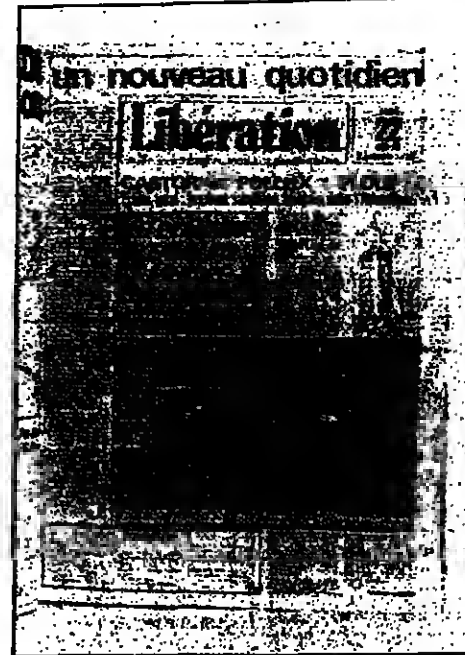
Les « scoops » de *l'Express* font parler de lui. La publication du rapport Ely-Salan, sur la situation en Indochine, vaut à l'hebdomadaire d'être accusé de trahison ; celle de liens supposés entre l'industriel Marcel Boussac et Edgar Faure conduira ce dernier à provoquer JSS en duel, lequel n'aura pas lieu...

La réussite doit aussi beaucoup à la notoriété des signatures - d'Albert Camus à François Mauriac avec son fameux « Bloc-notes », et de Jacques Soustelle à Alfred Sanvy, voire de François Mitterrand, et ses « Notes politiques », à Pierre Mendès France (« La réponse éditoriale »). En 1955, JSS se lance dans l'aventure au quotidien, afin de contribuer au retour de Pierre Men-

plus neutre. Le *news magazine* à la française est né.

Une autre histoire commence. Le 22 mai 1973, naît un quotidien nouveau, mais pas inconnu. *Libération* mûrit depuis quelques mois dans des « comités Libé », soutenus par certains « mao » : il y a cinq ans déjà, un certain printemps a secoué la France, du Quartier latin à l'usine de Flins. Depuis, les « établis » en usent peinant à instaurer le contact entre ces deux mondes. Le gauchisme, en ses chapelles, a commencé d'enterrer en 1972, avec Pierre Overney, un militant mao assassiné et ses propres illusions.

*Libération* n'est pas né spontanément de cet air du temps, mais il en capte les vibrations. « Matons » et pays, Lip et Larzac, marijuana et militantisme, MLF et rock... *Libération* sera ce milieu sur papier qui donne dans une presse que les années Pompidou n'ont pas encouragée à la contestation. Avant de devenir libéral, *Libé* est libertaire et militant, courtois et contre-culturel, homo(sexuel) et hétéro(dote).



### La parole au peuple

Le quotidien n'a pas de modèle de presse, mais des références et des précédents. Ses fondateurs ont l'union écrite - la *Cause du peuple*, l'organe maoïste dont Sartre prendra la direction en 1970. C'est l'année où la Gauche prolétarienne est dissoute, *l'Unité* interdite, l'année où paraissent *Politique-Hebdo*, *Actuel* et *J'accuse*. Les mao veulent donner la parole au peuple, certains journalistes dénoncent les bâillons de l'information, des intellectuels les rejoignent : le 18 juin 1971 naît l'Agence de Presse *Libération*, autour de Jean-Claude Vernier (maoïste), Claude-Marie Vadrot (alors journaliste à *l'Aurore*) et l'écrivain-philosophe Maurice Clavel, qui en sera le gérant. Dans son manifeste, l'APL (sigle qui est aussi celui de l'Armée populaire de libération chinoise...) annonce « une nouvelle bataille sur le front de l'information (...), une nouvelle tribune qui donnera la parole aux journalistes qui veulent tout dire, aux gens qui veulent tout savoir ».

En décembre, Maurice Clavel quitte le plateau de l'émission « A armes égales » qui l'opposait à Jean Foyer en lançant son fameux « Mesdames les censeurs, bonsoir ! ». Son film, censuré, s'appelait *le Soulèvement de la vie*.

Soulèvement, c'est bien, mais il faut aussi vérifier les informations convoquées par des correspondants exaltés. L'APL défiche un débat qui va longtemps agiter *Libération*, entre ouvriérisme et professionnalisme, vérité et militantisme. Ses feuilles romdées établissent peu à peu sa crédibilité, mais Jean-Claude Vernier veut aller plus loin. Avec Jean-René Huleu, journaliste venu du journal communiste nippois *le Patriote* et de la presse bippique, il lance l'éphémère *Pirate*, journal ambulatoire des lattes, qui « œuvre » le procès de Bruns-Car-Artis et la grève des Nouvelles Galeries de

Thionville. Eté 1972 : les deux compères agitent l'idée d'un quotidien. Vernier va convaincre la direction maoïste d'ouvrir ce projet à d'autres sensibilités. Philippe Gery, de retour du Chili, apportera sa caution d'intellectuel libertaire froissé de tiers-monde. Il amènera le *Manifeste*, paru en octobre : « Il est temps que paraisse un quotidien démocratique (...), de défendre l'opinion populaire pied à pied, contre l'opinion publique fabriquée dans les couloirs des ministères, dans les diners en ville, quand ce n'est pas dans les locaux de police (...), de s'attaquer au secret, et d'aider le peuple à prendre la parole. » Le *Manifeste* brosse le portrait du journaliste de *Libération*, qui « s'informe dans les cités ouvrières, les quartiers populaires, les villages, parce qu'il y vit », et pour lequel « plus on monte dans l'échelle sociale, plus on trouve de corruption ». *Libération* promet « encore de « faire la critique-quotidienne de la vie quotidienne », de « se battre sous le contrôle du public », sans rien cacher des crises, de ne dépendre pour ses finances « que du peuple, pas de la publicité, pas de la banque ».

Le 4 janvier 1973, Vernier, Gavi, Sartre, Huleu et July présentent le nouveau quotidien. *Libération* veut innover sur tous les plans. Premier à introduire la photocomposition et l'offset, il contourne le syndicat du Livre CGT. Fabrication-rédaction, même combat, même salaire - celui des OS de la région parisienne. On jongle et triche avec les fournisseurs et les banques. On multiplie les numéros zéro, à partir du 22 février, pour aboutir au premier numéro en kiosque le 22 mai. *Libération* quotidien s'arrêtera pour les vacances - sur les terres du Larzac, menaces d'expropriation par les armées. Enthousiaste et néophyte, bricoleur et bagarreur, la jeune équipe, dont July prend vite les commandes, oscille entre *Petit livre rouge* et *Do It*, entre Mao et Jerry Rubin, l'un des figures du mouvement contestataire américain. Contre les hiérarchies, contre les rubriques, contre tout. Un journal objet qui se définit par sa plume - à l'époque audiovisuelle. Il personnalise l'écriture, grossit les titres jusqu'au calembour, ses clivages prennent la parole dans les fameuses NDLC (notes de la claviste) irrévérencieuses.

Avec ses petites annonces gratuites, *Libé* est aussi le journal d'une communauté qui « vit » *Libé*, et proclame ses dévotions dans le courrier des lecteurs. Prisons, sex(s), asile : le journal visite toutes les « zones à libérer » de France.

*L'Express*, *Libération* : l'un est né entre Indochine et Algérie, l'autre entre mai 68 et mai 81. L'un a accompagné la décolonisation, vécu la guerre froide, épousé les trente glorieuses et évalué le salaire des cadres. L'autre a germé après le stalinisme, géré la fin du gauchisme, puis la conversion des socialistes au capitalisme, sans cesser de glorifier la modernité. L'hebdomadaire d'un homme, JSS, est devenu le titre d'un groupe, Alcatel. L'instrument de lutte d'un groupe ou d'une mouvance est devenu le journal de Serge July. Raymond Aron raisonnait dans l'un, Jean-Paul Sartre cautionnait l'autre.

*L'Express* a changé de propriétaire et de ligne politique, acclimaté les phrases courtes, imposé les « covers » en gagnant des couleurs, engendré ses concurrents par scission ou opposition. *Libération* a changé de look, accepté la pnh, ouvert son capital, traversé des crises, reconnu l'information comme principe moteur. De radical, *l'Express* est devenu libéral, des « chéri(e)s Libé » est passé aux yuppies. « Souvent copiés, rarement égalés », les deux ont créé leur genre de presse, formé des générations de journalistes, influencé, voire symbolisé, des générations de lecteurs. *Libération* flirte avec les 160 000 exemplaires quotidiens - dix fois plus en vingt ans. *L'Express* en vend 557 000 chaque semaine - un peu moins qu'il y a vingt ans.

\* Il était une fois *Libé*, F.M. Samuelson, le Seuil, 1979 : *Animal Zone*, Germaine Azis, Presses de la Renaissance, 1993. *Passions*, de Jean-Jacques Servan-Schreiber, Fayard, 1991. Plusieurs émissions de TV ou radio : le mercredi 2 juin sur France 2, « Les années Libé », de Michel Kaptein, lundi 24 et mercredi 26 mai, sur la chaîne câblée Paris Première, deux émissions présentées par Frédéric Deszet : France Culture a également consacré son « Grand Angles » du 22 mai à « La naissance de *Libération* ».

## L'EXPRESS

LES ÉCHOS DE SAMEDI

- MÉCANIQUE DE LA DIPLOMATIE RUSSSE
- LE SENS DES CRÈVES
- L'ARTICLE 13 CONTRE RENÉ MAYER
- LE PLAN DE CHURCHILL



1948 des articles à l'un des quotidiens du pays. De retour en France, son attrait pour la presse se confirme. Après quatre ans de collaboration au *Monde*, il s'agit de la presse.

En avril 1953, il crée la société *l'Express*, domiciliée sur les Champs-Élysées. C'est le journal d'un homme, Jean-Jacques Servan-Schreiber. Mais c'est aussi une affaire de famille et un engagement militant. Les fonds nécessaires au lancement du futur hebdomadaire - 30 millions de francs de l'époque - sont directement fournis par un pourcentage prélevé sur les abonnements souscrits aux *Echos*. Parmi les actionnaires de la nouvelle société, figurent des sœurs de JSS - Brigitte, Christiane et Bernadette Servan-Schreiber - son cousin Jean-Claude et la sœur de celui-ci, Marie-Claire, comtesse de Fleury, qui épousera plus tard Pierre Mendès France, etc. Présenté par le fondateur de *Publicis*, Marcel Bleustein-Blanchet, à Marcel Dassault, « l'homme le plus riche de France », Jean-Jacques Servan-Schreiber refusera toutefois le chèque de 5 millions que lui offre l'industriel...

### L'aventure au quotidien

L'hebdomadaire se place résolument à gauche, et ne fait pas mystère de son soutien à Pierre Mendès France, alors député de l'Eure et président de la commission des comptes et des budgets. L'objectif de JSS, ami de PMF, est de porter au pouvoir les idées du maître de Louviers (sur la coexistence pacifique, la paix en Indochine, la planification, etc.) et, si possible, l'homme lui-même. Outre JSS, la hiérarchie de la rédaction comprend Françoise Giroud, directrice de la rédaction de *Elle*, Pierre Vianson-Ponté, Pierre Bertaux et Léone Georges-Picot.

Le 16 mai 1953, *l'Express* est en kiosque. Celui qui n'est encore que le supplément du samedi des *Echos* est imprimé sur seize pages papier journal. Il coûte 30 F, soit le prix d'un litre de lait. Aucune signature n'apparaît, comme ce fut le cas de *Time* et de *Newsweek*, ce qui permet à chaque journaliste d'écrire sur tous les sujets mais aussi de « s'être ni aimable ni susceptible », comme le note l'éditorial. En sous-titre, la phrase « la France peut supporter la vérité », empruntée à Pierre Mendès France. La politique, française et internationale, occupe le gros de ses colonnes. La culture est réduite à la portion congrue, comme la publicité, qui s'appelle encore la « réclame ». Le succès est au rendez-

vous. De mai à novembre 1953, *l'Express* vend un peu plus de 41 000 exemplaires, dépasse les 50 000 un an plus tard et frôle les 100 000 exemplaires en avril 1955. Le chiffre d'affaires quintuple en un an, les budgets publicitaires affluent.

Les « scoops » de *l'Express* font parler de lui. La publication du rapport Ely-Salan, sur la situation en Indochine, vaut à l'hebdomadaire d'être accusé de trahison ; celle de liens supposés entre l'industriel Marcel Boussac et Edgar Faure conduira ce dernier à provoquer JSS en duel, lequel n'aura pas lieu...

La réussite doit aussi beaucoup à la notoriété des signatures - d'Albert Camus à François Mauriac avec son fameux « Bloc-notes », et de Jacques Soustelle à Alfred Sanvy, voire de François Mitterrand, et ses « Notes politiques », à Pierre Mendès France (« La réponse éditoriale »). En 1955, JSS se lance dans l'aventure au quotidien, afin de contribuer au retour de Pierre Men-



**Le Monde**  
RÉDACTION ET SIÈGE SOCIAL :  
15, RUE HAUDOUERE  
75001 PARIS CEDEX 15  
Tél. : (1) 40-65-25-26  
Télécopieur : (1) 40-65-25-99  
Téléc : 206.806 F  
ADMINISTRATION :  
1, PLACE HUBERT-BEUVE-MÉRY  
94852 IVRY-SUR-SEINE CEDEX  
Tél. : (1) 40-65-25-25  
Télécopieur : (1) 40-65-30-10  
Téléc : 281.311 F

Édité par la SARL Le Monde  
Durée de la société :  
cent ans à compter du  
10 décembre 1944.  
Capital social :  
620 000 F  
Principaux associés de la société :  
Société civile  
« Les Rédacteurs du Monde »  
« Association Hubert-Beuve-Méry »  
Société anonyme  
des lecteurs du Monde  
Le Monde-Entreprises  
M. Jacques Lesourne, gérant.

## Le Monde PUBLICITE

Président directeur général :  
Jacques Lesourne  
Directeur général : Michel Cros  
Membres du comité de direction :  
Jacques Guin, Philippe Dupuis  
Isabelle Tsaidi  
15-17, rue de Colonne-Pierre-Aria  
75002 PARIS CEDEX 15  
Tél. : (1) 40-62-72-72  
Téléc MONDOPUB 634 128 F  
Téléc : 40-62-72-72  
de la SARL Le Monde et de M. Jean-Louis Rappaport

Commission paritaire des journaux  
et publications, n° 37 437  
ISSN : 0395-2037  
PRINTED IN FRANCE  
Renseignements sur les tarifs et les  
index du Monde au (1) 40-65-29-33

Reproduction interdite de tout article,  
sans accord avec l'administration

**TÉLÉMATIQUE**  
Composés 36-15 - Tapes LEMONDE  
ou 36-15 - Tapes LM

## ABONNEMENTS

1, place Hubert-Beuve-Méry,  
94852 IVRY-SUR-SEINE CEDEX.  
Tél. : (1) 40-60-32-00  
(de 8 heures à 17 h 30)

| TARIF  | FRANCE | SURSE<br>BELGIQUE<br>LUXEMB.<br>PAYS-BAS | AUTRES<br>PAYS<br>vols<br>internat.<br>CEE |
|--------|--------|--|--|
| 3 mois | 236 F  | 572 F                                    | 790 F                                      |
| 6 mois | 438 F  | 1 133 F                                  | 1 580 F                                    |
| 1 an   | 836 F  | 2 086 F                                  | 2 948 F                                    |

ÉTRANGER :  
par voie aérienne tous les dimanches,  
pour nos abonnés étrangers ce bulletin  
est accompagné de notre magazine  
« L'Express »  
ou par MINITEL 36-15 LEMONDE  
cote 0005 ABO

« LE MONDE » (RSPS - journal) is published daily for  
\$3.00 per copy by « LE MONDE », 1, place Hubert-Beuve-  
Méry - 94852 Ivry-sur-Seine - France. Second class  
post paid at Channah, N.Y. US and additional mailing  
offices. POSTMASTER: Send address changes to LMS at  
NY - Box 1118, Channah, N.Y. 11319 - 1118  
Pour les abonnés abonnés au LMS  
INTERNATIONAL MAILING SERVICE, Inc. 1000  
Avenue Suite 401 Virginia Beach, VA 23461 - 2343 USA

Changements d'adresse définitifs ou  
provisoires : nos abonnés sont invités  
à formuler leur demande deux  
semaines avant leur départ, en indi-  
quant leur numéro d'abonné.

## BULLETIN D'ABONNEMENT DUREE CHOISIE

3 mois 6 mois 1 an

☐ ☐ ☐

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_

Localité : \_\_\_\_\_

Pays : \_\_\_\_\_

Veuillez avoir l'obligeance d'inscrire tous les  
noms propres en capitales d'imprimerie  
PP. Pneu RP 301 MGN 01

## Le Monde

Édité par la SARL Le Monde  
Comité de direction :  
Jacques Lesourne : gérant  
directeur de la publication  
Bruno Fraipont  
directeur de la rédaction  
Jacques Guin  
directeur de la gestion  
Manuel Laporte  
secrétaire général

Rédacteurs en chef :  
Jean-Marie Colombani  
Robert Golt  
(adjoints au directeur de la rédaction)

Yves Agnès  
Thomas Fauriol  
Philippe Hermon  
Jacques-François Simon

Daniel Vernet  
(directeur des relations internationales)

Anciens directeurs  
Hubert Beuve-Méry (1944-1989)  
Jacques Fauriol (1989-1992)  
André Laurens (1992-1993)  
André Fontaine (1993-1991)



Pour tenir compte des conquêtes serbes en Bosnie

## Les Occidentaux et les Russes cherchent un plan de compromis

Prenent acte de la victoire serbe en Bosnie, les Occidentaux et les Russes poursuivent ce week-end à Washington d'intenses consultations pour geler la situation militaire sur le terrain dans l'attente d'une hypothétique solution politique. Des conversations à trois devaient avoir lieu, samedi 22 mai, mettant autour de la même table le secrétaire d'État américain Warren Christopher, le ministre des affaires étrangères français, Alain Juppé, et son homologue britannique, Douglas Hurd. Si le ministre russe des affaires étrangères, Andreï Kozirev, en visite à l'ONU, devait décider de revenir à Washington durant le week-end, c'est même un mini-sommet, à quatre, sur la Bosnie qui pourrait se tenir dans la capitale fédérale.

WASHINGTON

de notre correspondant

Vendredi, M. Kozirev avait été reçu par le président Clinton avant de participer à un déjeuner de travail avec MM. Christopher et Hurd. Russes et Occidentaux

entendent tirer les leçons des victoires militaires remportées par les Serbes, victoires qui paraissent avoir porté un coup fatal au plan de paix dit Vance-Owen.

Dès lors que les milices serbes, toujours appuyées par la République de Serbie, ont assuré leur contrôle sur quelque 70 % du territoire de la Bosnie et des lors qu'Européens et Russes ne sont pas disposés à les faire reculer par la force, on voit mal, en effet, quelles peuvent être les chances d'application d'un plan qui suggère de profondes modifications sur le terrain. Aux termes des propositions Vance-Owen, les forces serbes devaient, notamment, céder près de 40 % des territoires dont elles se sont emparées. Faute d'avoir su convaincre leurs alliés d'utiliser la force, les États-Unis se résoudraient à soutenir - en y participant de manière limitée - un effort politico-militaire destiné à « contenir » les Serbes et à « stabiliser » la situation sur le terrain de façon à protéger les populations civiles.

A en croire les indications données par la presse et partiellement confirmées par le porte-parole du département d'État, Richard Boucher, les conversations de Washington pourraient aboutir à une « déclaration » commune. Elle tournerait autour des propositions

russe et française et comprendrait les points suivants :

- Constitution de « zones de sécurité » pour mettre les populations civiles musulmanes à l'abri de nouvelles agressions serbes. Selon le *Washington Post*, les États-Unis auraient accepté de participer à la défense de ces « zones », soit en assurant une partie de la logistique avec des hélicoptères, soit, en cas de besoin, en intervenant avec leur aviation.

- Déploiement d'observateurs le long de la frontière avec la Serbie (ce que Belgrade refuse). Il s'agit de s'assurer que le régime de Slobodan Milosevic tient sa promesse de suspendre toute aide militaire aux Serbes de Bosnie (ce qui, pour l'heure, est sérieusement mis en doute à Washington).

- Eventuel envoi de troupes américaines en République de Macédoine, pour dissuader les Serbes de toute extension du conflit.

Le moins que l'on puisse dire est que les États-Unis, s'ils s'apprentent à soutenir cet effort, ne sont guère enthousiasmés. Ils traitent bruyamment les pieds. Après avoir reçu M. Kozirev, le président Clinton, l'air sombre, a, vendredi, publiquement fait état de ses doutes et de son scepticisme quant aux résultats que pourrait produire la mise en œuvre d'une telle politique. Dans

une déclaration à la presse, M. Clinton a promis que les États-Unis « allaient essayer de se mettre d'accord » avec leurs alliés européens et avec les Russes « sur ce qu'il convient de faire maintenant » (c'est-à-dire après le rejet du plan Vance-Owen par les milices serbes).

Puis, en présence même de son hôte, et, dans un langage fort peu diplomatique, le président a ajouté qu'il doutait à l'avance de l'efficacité des propositions aujourd'hui sur la table. « Les États-Unis sont sceptiques sur les possibilités de résoudre la crise de façon satisfaisante avec des propositions qui ont été faites » (par les Russes et les Européens), a-t-il dit, ajoutant : « Mais nous allons travailler avec nos alliés et faire de notre mieux pour arriver à une politique commune. » M. Clinton a insisté : « Peu-être pourrions-nous tirer quelque chose de bon de ces propositions, mais je crois qu'il faut être très sceptique ».

### « Application progressive »

Le président a réitéré toutes les réserves des États-Unis à l'égard des « zones de sécurité », ces points de défense de la population musulmane que les Français veulent établir, notamment autour de cinq villes. Selon M. Clinton, ces zones

risquent vite de se transformer en « champs de tir » (pour les Serbes) et, a-t-il dit, « nous ne voulons pas voir nos gens [les soldats américains] le défendre ». Les États-Unis doutent que le gel de la situation sur le terrain puisse favoriser un règlement politique ; ils craignent, au contraire, que cela ne « consacre » le statu quo militaire. Si l'administration est si « sceptique », pourquoi les États-Unis, a-t-on demandé au porte-parole du département d'État, se joignent-ils aux efforts des Européens et des Russes ? En substance, M. Boucher a répondu : il nous est difficile de ne pas nous joindre à des efforts qui animent au moins le mérite d'arrêter les combats et de soulager les populations civiles.

Comme on lui demandait si les États-Unis ne prenaient pas ainsi le risque d'entériner les conquêtes territoriales serbes, réalisées par la force et la terreur, M. Boucher a déclaré : « Nous n'acceptons pas le principe de l'acquisition de territoires par la force et nous ne reconnaissons pas les conquêtes serbes. » D'où la nécessité de maintenir, voire d'accroître, la politique de pressions continues sur la République de Serbie et sur les milices, a dit M. Boucher, afin de les inciter à une négociation qui pourra, peut-être, se faire à partir des principes développés dans le plan Vance-

Owen. Pour tenir compte de la victoire remportée par les Serbes, qui ont « décapé » une carte bien différente de celle envisagée par M. Vance et Owen (dix provinces autonomes), les Russes proposent une « application progressive » du plan des deux médiateurs internationaux. Cette approche est jugée « parfaitement réaliste » à Washington.

Elle n'en semble pas moins reprise par le secrétaire au Foreign Office, Douglas Hurd, qui, à l'issue de ses entretiens avec MM. Christopher et Kozirev, a observé que le règlement de la crise bosnienne devait se faire par étapes : « Notre préoccupation consiste d'abord à éviter que le conflit ne s'étende et à faire en sorte que les combats cessent », a-t-il dit.

Après avoir rencontré MM. Kozirev et Hurd, M. Juppé se disait plutôt confiant dans la possibilité de voir Américains, Russes et Européens définir une politique commune : « Sans faire preuve d'un optimisme déplacé sur un sujet aussi complexe, je crois que les propositions qui ont été faites par les uns et par les autres peuvent constituer un plan d'ensemble et faire, je l'espère, l'objet d'un accord ».

ALAIN FRACHON

## « Les deux rives sont serbes »



Suite de la première page

« Nos conquêtes sont suffisantes », avoue un colonel des forces serbes bosniaques qui a reçu l'anonymat. Et l'officier de reconnaître que « la conjoncture internationale ne permet plus [aux Serbes] de conquérir de nouveaux territoires ». Ainsi les Serbes de Bosnie ont-ils fait savoir qu'ils avaient suspendu toute opération militaire et que la paix régnait désormais dans leur « République ». En ce jour anniversaire, c'est bien la victoire que célèbrait la brigade de Zvornik, qui a fait défiler triomphalement ses chars à travers la ville.

De Bijeljina (nord-est) à Pale, la « capitale » de l'État serbe de Bosnie, qui prétend aujourd'hui à la reconnaissance internationale, la vie reprend petit à petit son cours normal. Après des mois d'austérité, les cafés commencent à rouvrir leurs portes et à dresser leur terrasse sur les trottoirs. Dans les régions éloignées du front, la police civile remplace progressivement les militaires aux points de contrôle.

Si on sent un certain relâchement dans les villes, l'armée serbe bosniaque reste toutefois sur la qui-vive et continue à contrôler chaque coin de son territoire. Connaissant d'avoir gagné la guerre, les dirigeants ont appelé récemment les observateurs de l'ONU à se déployer le long des lignes de démarcation pour, officiellement, « consolider la paix ».

### « Légaliser » les conquêtes

En fait, les Serbes veulent geler la situation sur le terrain et « légaliser » leurs conquêtes par la présence d'une force internationale aux confins de leur « État ». Une force de paix qu'ils flattaient lorsqu'elle sert leurs intérêts et qu'ils méprisent lorsqu'elle veut les priver de la victoire totale. Ainsi, Todor Dutina, le directeur de l'agence de presse des Serbes de Bosnie, n'hésite-t-il pas à dire devant la presse étrangère que les auteurs du plan de paix rejeté par

les Serbes, lord Owen et Cyrus Vance, sont « deux retraités incomplets » et que le général Philippe Morillon, le patron des forces de l'ONU (FORPRONU) en Bosnie, qui s'est engagé personnellement pour sauver l'enclave musulmane de Srebrenica, n'est qu'un « petit général en fin de carrière qui se prend pour Moïse et veut sauver le monde ». Pour M. Dutina, « ces gens-là ont perdu le sens des réalités ; nous devons les ramener sur terre ».

La victoire dont les Serbes se félicitent n'a laissé qu'un centenaire. Dans l'est de la Bosnie, où les affrontements ont été d'une violence extrême, des centaines de villages ont été brûlés et des milliers de personnes ont été sauvagement tuées. Dans le triangle Zvornik-Srebrenica (sur la Drina)-Milici (sur la route de Sarajevo), il ne reste plus que la petite ville poussiéreuse de Bratunac, à la frontière avec la Serbie. Pendant les premiers mois de la guerre, ce sont des groupes incontrôlés de paramilitaires serbes qui ont sévi dans cette région montagneuse à majorité musulmane. Les Musulmans qui ont survécu se sont pour la plupart réfugiés dans des enclaves qui tomberont, une à une, à la fin de l'hiver 1992. Avant cette date, les Musulmans bosniaques ont, de leur côté, mené une guerre de guérilla et de harcèlement, des dizaines de villages serbes dans les environs de Srebrenica.

Le paysage apocalyptique qui résulte de cette guerre sert aujourd'hui aux Serbes à démontrer que la Bosnie-Herzégovine, en tant qu'État multinational, est « un cauchemar qu'il faut éliminer ». Et si tant de Musulmans ont été chassés et tant de villages incendiés - dans l'ensemble de la Bosnie -, Todor Dutina explique qu'il fallait « établir l'équilibre entre les populations serbes et musulmanes, qui avait été rompu au détriment des Serbes en raison de l'explosion démographique musulmane après la deuxième guerre mondiale ». Si tant de massacres ont été dynamités, c'est « pour permettre aux populations converties pendant l'occupation ottomane de revenir à leur religion originelle ».

FLORENCE HARTMANN

HONGRIE : premières élections intersyndicales

## Les anciens communistes remportent une victoire écrasante

Parmi les sept formations au lice, l'ancien syndicat communiste est arrivé largement en tête aux élections intersyndicales du vendredi 21 mai, marquées aussi par un taux de participation particulièrement élevé pour la Hongrie.

BUDAPEST

de notre correspondant

Ironie du calendrier : le jour même où la loi interdisait l'usage public de l'étoile rouge est entrée en vigueur en Hongrie, l'ancienne centrale communiste, rebaptisée Confédération des syndicats mégaris (MSOSZ), a remporté une victoire écrasante, vendredi 21 mai, aux premières élections intersyndicales démocratiques dans un pays ex-communiste.

Selon les premiers résultats basés sur 82 % des suffrages exprimés, la MSOSZ a recueilli 47 % de la moitié des voix (47 %) au cours de cette consultation destinée à élire des représentants aux caisses de la sécurité sociale et de la retraite, dont le déficit a doublé en trois ans, et qui seront cotisées avec les organisations patronales.

Ce résultat constitue un camouflet pour le gouvernement conservateur, qui se voit infliger une sévère « sanction sociale ». C'est aussi un désaveu cinglant pour les nouveaux syndicats, dont les deux plus importants, la Ligue démocratique et le premier syndicat libre créé en Hongrie sous le régime communiste - et les Conseils ouvriers, n'ont recueilli chacun que 11 % des voix. Les quatre autres formations en lice n'ont pas franchi la barre des 10 %.

La surprise, cependant, c'est le taux de participation de 38,7 %,

niveau particulièrement élevé pour la Hongrie où les électeurs boudent systématiquement les urnes depuis le changement de régime du printemps 1990. Les syndicats eux-mêmes ont été les premiers étonnés de ce score. Ils sont mal connus du grand public et les enjeux de ce scrutin sont demeurés extrêmement flous pour la population.

### Sortie de l'ombre

Redoutant une percée de la MSOSZ, le gouvernement, appuyé par une partie de l'opposition, avait d'ailleurs tout fait pour que ce scrutin soit un échec : il a imposé une limite de 25 % de participation pour que la consultation soit valide, un seuil jamais atteint au cours des derniers scrutins partiels ; et un syndicat fantôme, soupçonné d'être un « sous-marin » du Parti chrétien-démocrate membre de la coalition au pouvoir, a été créé à la dernière minute pour disperser les voix.

A un an des prochaines législatives, le gouvernement, effrayé par le syndrome lituanien, voulait à tout prix éviter une légitimation par les urnes de l'ancien syndicat communiste, seule organisation importante de l'ancien régime ayant survécu à la transition. Mais ce calcul a échoué et le triomphe de la MSOSZ en est d'autant plus impressionnant. « Les nouveaux

syndicats ont eu un énorme handicap historique pendant cette campagne, souligne toutefois Csaba Ory, le président de la Ligue. La MSOSZ et les managers des usines d'Etat sortent du même moule de l'ex-nomenklatura. Ils ont pu exercer une grande pression et un changement économique sur les salariés... Il est beaucoup plus difficile de créer de nouveaux syndicats que de préserver les structures existantes ».

Sans appel, la victoire de la MSOSZ traduit moins une volonté de retour à l'ordre ancien qu'une profonde inquiétude face au coût social des réformes - chômage (13 % de la population active) et baisse du niveau de vie moyen. Ce seraient les personnes âgées, particulièrement touchées, qui se seraient le plus mobilisées pour ces élections. Avant d'être idéologique, le choix en faveur de la MSOSZ est donc surtout tactique : les électeurs ont voté pour le syndicat le plus connu et le plus fort et donc le mieux placé pour faire pression sur le gouvernement. Mais cette victoire de la MSOSZ reste pain béni pour son allié politique, le Parti socialiste (ex-communiste). Après avoir été massivement rejeté aux premières élections libres de 1990, la gauche hongroise confirme maintenant sa lente sortie de l'ombre.

YVES-MICHEL RIOLS

ALLEMAGNE

## Theo Waigel reste ministre des finances

La peur de l'extrême droite a provoqué un coup de barre à droite du premier parti de Bavière, l'Union chrétienne sociale (CSU), en prévision des élections régionales et fédérales de 1994. Après dix jours de manœuvres de couloir (le *Monde* du 19 mai), la révolution de palais déclenchée contre le chef de gouvernement bavarois, Max Streibl, s'est achevée, vendredi 21 mai, par la victoire des conservateurs du parti.

Le ministre de l'intérieur, Edmund Stoiber, doit être officiellement élu, le 28, par le Parlement bavarois ministre-président en remplacement de M. Streibl, prié de démissionner. La désignation de M. Stoiber à la tête du gouvernement bavarois est une défaite pour le ministre fédéral allemand des finances, Theo Waigel, et laisse présager à nouveau des rapports difficiles entre Bonn et Munich.

Président de la CSU, M. Waigel, qui continuera à représenter la Bavière dans le gouvernement de coalition du chancelier Kohl, incarne une ligne conservatrice,

mais plus libérale et surtout moins populiste que celle de son adversaire. S'il s'est vu officiellement reconnaître la prééminence au sein du parti, c'est M. Stoiber qui mènera la campagne pour les élections régionales, où la CSU risque de perdre sa majorité absolue. (Corresp.)

rixes et agressions. - La journée de l'Ascension, jeudi 20 mai, a été marquée en Allemagne par plusieurs bagarres entre Allemands et demandeurs d'asile et par des affrontements entre anarchistes et néonazis. Plus de cent dix personnes impliquées dans des agressions racistes et des rixes ont été arrêtées dans plusieurs villes de l'ex-RDA. Une bataille rangée entre un groupe d'Allemands et des demandeurs d'asile, à Fürstentum, a fait trois blessés légers. A Francfort-sur-l'Oder, un demandeur d'asile marocain a grièvement blessé à la tête un Allemand. (AFP, Reuter.)

### EN BRIEF

GRANDE-BRETAGNE : la reine mère a subi une intervention chirurgicale « mineure ». - La reine mère d'Angleterre, veuve du roi George VI, âgée de quatre-vingt-deux ans, a été hospitalisée et a subi, jeudi 20 mai en Ecosse où elle séjourne, une « opération mineure » pour un « léger resserrement de la gorge », selon un porte-parole de Buckingham Palace. (AFP, Reuter.)

HAUT-KARABAKH : les Arméniens invités à Genève - La Turquie a confirmé, vendredi 21 mai, qu'elle acceptait la participation de représentants arméniens du Haut-Karabakh aux consultations « à cinq » (Arménie, Azerbaïdjan, Turquie, États-Unis, Russie). Celles-ci se tiendraient ainsi à « 5 + 1 » à Genève du 6 au

10 juin, si le nouveau plan est accepté avant le 26 mai par Bakou, Erevan, mais aussi Stepanakert. (AFP.)

ITALIE : des membres du PSI veulent créer un nouveau mouvement de gauche. - Enzo Mattina, secrétaire politique de Giorgio Benvenuto, le secrétaire démissionnaire du Parti socialiste italien (PSI), a annoncé, vendredi 21 mai, la naissance d'un « mouvement réformiste et socialiste regroupant ceux qui veulent construire quelque chose de nouveau à gauche ». Le nouveau rassemblement, qui pourrait déboucher sur une scission concrète au sein du PSI (le *Monde* du 22 mai), devrait se réunir le 29 mai à Rome. Le but de l'opération est d'unir la gauche histo-

rique et de dialoguer avec le mouvement Alliance démocratique, conduit par le vainqueur des référendums du 18 avril dernier, Mario Segni, pour tenter d'élaborer un programme commun. (AFP.)

UKRAINE : le Parlement prolonge la crise institutionnelle. - Le Parlement ukrainien a refusé, vendredi 21 mai, d'accorder des pouvoirs spéciaux au président Leonid Kravtchouk qui les avait demandés la veille (le *Monde* du 22 mai), lui donnant cependant le droit de prendre des décrets sur des questions économiques secondaires. Les députés s'approprient aussi à accepter la démission du premier ministre, Leonid Kouchma, mais ce dernier semble avoir stoppé leur élan en annon-

çant avoir reçu jeudi soir un télégramme de Russie réclamant le paiement en prix mondiaux de ses livraisons de gaz et de pétrole. (AFP, Reuter, UPI.)

L'Érythrée et Monaco demandent leur admission à l'ONU. - L'Érythrée et la principauté de Monaco ont officiellement demandé à être admis à l'Organisation des Nations unies. Les autorités de ces deux pays ont adressé des lettres de candidature au secrétaire général de l'ONU, M. Boutros-Ghali. Celui-ci les a transmises au Conseil de sécurité, qui les examinera avant de faire des recommandations à l'Assemblée générale. Avec l'Érythrée et Monaco, l'ONU compterait 183 États-membres. (AFP.)



## EUROPE

LOIN DES CAPITALES

## Le « marché russe » de Trabzon

TRABZON  
(nord-est de la Turquie)  
de notre envoyée spéciale

TRABZON renaît. Accroché aux flancs escarpés des montagnes qui dominent le mer Noire, cette ville portuaire de 300 000 habitants, dans le nord-est de la Turquie, capitale de l'empire pontique grec du troisième au quinzième siècle, avait été privée de sa position géographique de centre régional durant soixante-dix ans de tension avec ses voisins communistes. Avec la chute de l'Union soviétique et l'arrivée en masse de « touristes » des Républiques nouvellement indépendantes, elle a retrouvé un dynamisme nouveau.

Le « marché russe » de Trabzon — des étalages disparates signés sur plusieurs centaines de mètres — attire des clients de toute la Turquie venue à la recherche d'objets insolites, souvent d'une qualité exécrable, mais vendus à des prix imbattables. On y trouve tout ce qu'on trouve à côté des instruments chirurgicaux de l'Armée rouge, un moteur de hors-bord, un scaphandre, des coupes de tissu fleur, des colliers de perles et de corail, souvent faux, de la porcelaine ébréchée et des chaussures en plastique.

Parmi ce bric-à-brac invraisemblable, symbole d'un empire déchu, quelques trésors, comme cette soie naturelle d'Ouzbékistan vendue à 850 F le mètre. « C'est ma neuvième visite à Trabzon », explique Zuhra Kamelova, une institutrice de Tchekent, un sourire épanoui sur son visage rond aux yeux bridés. « Je reste trois ou quatre jours à chaque fois », ajoute-t-elle. Avec l'argent obtenu, elle achète, comme beaucoup de ses collègues, des tapis des lustrés en faux cristal — qui semblent très populaires dans les nouvelles Républiques — ou des sandales turques qu'elle revend ensuite dans son pays. Le bénéfice obtenu justifie quatre jours de voyage épuisant en camion ou bateau, avec parfois une étape en avion.

Pour encourager la club du football local, Trabzonspor, la municipalité lui a confié l'administration du marché et l'a autorisé à faire payer un droit d'entrée de 1,20 F aux acheteurs qui débambulent avec difficulté entre les rangs serrés des étalages. Les marchands, eux, ne paient rien, « ils sont nos hôtes en Turquie », explique M. Erdal Onal, l'administrateur, qui emploie trente personnes pour l'aider dans sa tâche. Selon lui, 8 000 à 10 000 acheteurs en moyenne visitent le « marché russe » chaque jour, ce qui a permis au club de récolter plus de 3 millions de francs depuis l'ouverture officielle de sa partie couverte, en mai 1992.

La plupart des stands sont tenus par des femmes. Les Géorgiennes, habillées de vêtements usés et mal assortis et portant des foulards curieusement arrotés autour de leur tête, sont en majorité : elles viennent en voisines. Mais les Russes, les Ukrainiennes, les Azerbaïdjanaises sont également présentes en nombre important. Certaines sont de simples paysannes, d'autres ont un niveau d'éducation plus élevé. M. Onal cite la cas d'une gynécologue russe qui parvenait à déjouer son seul maître mensuel hospitalier en vendant des

crayons et du papier à Trabzon pendant quelques jours.

Le long des 200 kilomètres qui séparent Trabzon de la frontière turco-géorgienne à Sarp, la couleur tendre des noisetiers et des buissons ondulants du thé, aux reflets jaunes, contraste avec les eaux sombres de la mer Noire et le ciel argenté. Surchargés de marchandises, des véhicules rouillés, de fabrication soviétique, s'avancent poussivement vers Trabzon.

À la frontière, des femmes traînent d'énormes sacs militaires, raffistolés à gros points, des cartons et des valises, avec lesquels elles espèrent, sinon faire fortune, du moins soulager temporairement les difficultés de leur vie quotidienne. Une fois la barrière franchie, ces bagages seront chargés sur le toit de minibus turcs qui attendent leur proie à proximité. Les « touristes » les plus riches économisent leur énergie en utilisant les autocars turcs luxueux qui font régulièrement le trajet Trabzon-Batoumi-Trabzon. En 1988, l'année de la réouverture du pont frontalier de Sarp, quelques dizaines de visiteurs seulement étaient arrivés en Turquie. En 1992, ils étaient près de 700 000. Et cela continue d'augmenter.

## Des centaines de « Natachas »

Si en ces heures, ces touristes dépensent en moyenne 250 à 300 dollars durant leur séjour. Cette arrivée massive d'argent a transformé la ville en un centre commercial prospère et animé. Les échoppes traditionnelles ont fait place à des boutiques qui vendent du cuir et les lustrés en « cristal », omniprésents dans la ville. L'aéroport, qui na recevait que quelques vols en provenance d'Istanbul ou



d'Ankara par semaine, dessert aujourd'hui, avec quarante vols par semaine, Bakou en Azerbaïdjan, Sotchi en Russie, Tbilissi en Géorgie, et Moscou. Des bateaux russes et ukrainiens font régulièrement la traversée de la mer Noire.

« La tourisme est la locomotive du développement de la ville », explique M. Hakan Cihan, membre de la chambre du commerce. Agences de voyages, compagnies d'autocars et hôtels se sont multipliés rapidement depuis l'ouverture de la frontière. Des relations commerciales, basées sur le troc dans la plupart

des cas, se sont également développées entre des compagnies de Trabzon et celles des Républiques environnantes. À Sarp, des dizaines de camions chargés de bois et de charbon attendent à la douane.

Les Turcs importent également de l'aluminium, du fer et des peaux brutes envoyées à Istanbul pour élever l'industrie du cuir. En échange, les Russes et les Géorgiens reçoivent des denrées alimentaires et des vêtements. « Vingt-cinq compagnies turques ont formé des joint ventures à Sotchi », explique M. Osman Yilmaz, lui-même directeur de l'une d'entre elles. « Pour l'instant, les Turcs ne font que du commerce, mais des projets existent pour une coopération industrielle ».

Revers de la médaille de ce récent succès : la présence dans la ville de centaines de prostituées, surnommées les « Natachas », russes et ukrainiennes pour la plupart, que bon nombre d'habitants, très traditionalistes, ne voient pas d'un bon œil.

Trois Azerbaïdjanaises, très maquillées, portant des pantalons serrés et des talons aiguilles, qui font visiblement partie de cette catégorie de visiteuses, marchant dans un magasin de porcelaine. Un jeune vendeur, le visage fermé, les observe avec dédain. « Elles sont musulmanes mais elles ne connaissent pas l'islam après soixante-dix ans de communisme », explique-t-il. « Évidemment, elles sont bonnes pour nos affaires, mais nous ne les aimons pas. Qui a besoin de touristes comme celles-ci ? ». En fait, explique M. Selahaddin Akhalkalaki, de la chambre de commerce, « leur nombre est en baisse et le problème est largement exagéré par la presse turque ». Un de ses collègues ajoute, avec regret, « elles sont belles, tout de même, ces Russes, on les reconnaît à distance ».

Parmi ces Natachas figurent quelques professionnelles, comme l'estime la présence de ca souteneur russe, une véritable caricature avec chaussures, costume et cravate blancs — mais une chemise noire — sans oublier le moustache fine sous le chapeau de gangster. Beaucoup d'entre elles font ce travail à titre temporaire. « Les Natachas sont souvent manées, certaines sont des médecins, des ingénieurs ou des professeurs », explique M. Akhalkalaki.

Dans la soirée, à l'heure où elles se mettent au travail, les étalages du « marché russe » se vidant. Les marchands comptent et reçoivent leurs liasses de billets. Un feu au milieu du marché consume les déchets d'une journée de travail. La fatigue se lit sur le visage de tous. Certaines femmes, prévoyantes, ont amené un lit de camp et s'endorment dans des draps blancs. D'autres, ignorant les derniers clients, déploient leur couverture et s'installent sur leur table à tréteaux, un sac rempli de marchandises leur servant d'oreiller, pour un repos bien mérité.

NICOLE POPE



## AFRIQUE

ANGOLA : imputé à l'UNITA

## L'échec des négociations d'Abidjan fait craindre une escalade militaire

Après quarante jours de discussions, les participants aux pourparlers de paix d'Abidjan se sont séparés, vendredi 21 mai, sans être parvenus à un accord. Cet échec, imputé à l'Union nationale pour l'indépendance totale de l'Angola (UNITA), risque de mener à une escalade de la guerre.

ABIDJAN

correspondance

« Je crains très fort une recrudescence des combats et, pour cela, la communauté internationale doit intensifier son rôle dans le domaine humanitaire. » Les traits tirés après quarante jours de négociations difficiles, Margaret Anstee, la représentante des Nations unies en Angola, a mis un terme, vendredi, à Abidjan, aux pourparlers de paix entre le gouvernement angolais et l'UNITA. « C'est un désastre », reconnaît l'ambassadeur portugais, Antonio Monteiro, qui redoutait « une escalade de la guerre ».

Unaniment, les observateurs de la « troika » — Américains, Russes et Portugais — ont désigné l'UNITA comme étant responsable de cet échec. Les pourparlers ont échoué sur l'épineuse question du retrait des troupes de Jonas Savimbi des villes qu'elles contrôlent, soit environ les deux tiers du pays. Ce retrait, exigé par les résolutions 804 et 811 du Conseil de sécurité, était également prévu par l'article 11 du projet de protocole d'accord d'Abidjan, rédigé par les observateurs de la « troika » et accepté dans sa totalité par la délégation gouvernementale.

Jusqu'au dernier moment, les observateurs ont tenté de convaincre l'UNITA de signer le document, acceptant même de reformuler les termes de cet article 11. Reste perdue. « On ne peut pas signer un accord qui signifie notre disparition », a déclaré Jorge Valentim, le chef de la délégation de l'UNITA, qui réclamait une « démissionnalisation ».

AFRIQUE DU SUD

## Les enseignants noirs ont renoncé à la grève nationale

Le système d'éducation sud-africain a été sauvé d'un chaos certain, vendredi 21 mai, les enseignants noirs ayant renoncé à la grève nationale dans laquelle ils envisageaient de s'engager à partir de lundi prochain (le Monde du 22 mai). Toutes les revendications du Syndicat démocratique des enseignants d'Afrique du Sud (SADTU), qui réclamait des augmentations, la cessation des suppressions de postes et l'organisation d'un forum sur l'éducation des Noirs, ont été satisfaites.

D'autre part, trois Blancs ont été officiellement inculpés, vendredi, du meurtre du secrétaire général du Parti communiste sud-africain (SACP), Chris Hani. Jamuz Walus, un membre influent du Parti conservateur (extrême droite) et sa femme Gaye ont été inculpés d'homicide volontaire avec préméditation ainsi que de possession illégale d'armes à feu. Leur procès doit avoir lieu le 23 juin. — (AFP, Reuters)

TOGO

## Plusieurs candidats à l'élection présidentielle

Plusieurs personnes ont officiellement fait acte de candidature à l'élection présidentielle, dont le premier tour est prévu le 20 juin, a annoncé samedi 22 mai le président de la Cour suprême, en se refusant à indiquer leur nombre et leur identité. Quelques heures avant la clôture des inscriptions, une délégation de commerçants et chefs d'entreprise européens vivant à Lomé, composée en majorité de Français, a invité le général Eyadéma à briguer un nouveau mandat « pour sortir le pays de la déconfiture économique ». Lundi, la CEE avait estimé, dans un communiqué publié à Bruxelles, que « dans la situation actuelle, la tenue des élections ne permettrait pas au peuple togolais d'exercer un libre choix ». D'autre part, deux jeunes gens ont été blessés lors de deux nouveaux attentats à l'explosif commis à Lomé dans la nuit de jeudi à vendredi. — (AFP)

## « Solution sur le champ de bataille »

Quant au gouvernement de Luanda, fort de la récente reconnaissance diplomatique américaine, il a multiplié les gestes de bonne volonté. « Nous ne pouvons pas accepter les positions de l'UNITA, qui sont contraires aux résolutions des Nations unies », a affirmé le numéro deux de la délégation gouvernementale, le général Higinio Carneiro, pour lequel « la communauté internationale doit condamner ceux qui sont responsables de l'échec d'Abidjan ».

Avant de se séparer, les « frères ennemis » angolais ont réaffirmé leur volonté de reprendre les pourparlers, du moins publiquement. « Nous voulons annoncer à la communauté internationale que nous allons reprendre les négociations bientôt », a proclamé le chef de la délégation de l'UNITA. « Notre désir est de trouver la paix, nous sommes toujours ouverts au dialogue », a réchéri le général Carneiro, au nom des dirigeants de Luanda. Plus prosaïquement et à l'abri des micros, un diplomate gouvernemental confiait, sous couvert de l'anonymat : « La solution est sur le champ de bataille ».

JEAN-KARIM FALL

CONGO

## L'opposition conteste les résultats des législatives

Le deuxième tour des élections législatives anticipées au Congo aura lieu dimanche 6 juin, a indiqué un décret du président Pascal Lissouba, rendu public vendredi 21 mai, tandis que l'opposition contestait les résultats du premier tour qui placent la mouvance présidentielle en tête avec 52 sièges sur 125 (le Monde du 22 mai).

L'opposition a publié vendredi des résultats selon lesquels cette mouvance n'aurait obtenu que 50 sièges, et le vote devrait être repoussé dans douze circonscriptions, où des irrégularités auraient été signalées. Pour la deuxième fois en vingt-quatre heures, la radio congolaise n'a pas diffusé vendredi son journal du soir. Bien qu'aucune explication n'ait été fournie, les observateurs ont relevé que des militaires étaient déployés depuis jeudi soir autour des bâtiments de la radio et de la télévision officielles. — (AFP)

SÉNÉGAL

## Deux arrestations après l'assassinat de Babacar Seye

De source sûre, on a appris, vendredi 21 mai à Dakar, l'arrestation de deux anciens militaires sénégalais, interpellés mercredi à proximité de la frontière gambienne dans le cadre de l'enquête sur l'assassinat, samedi à Dakar, du vice-président du Conseil constitutionnel, Babacar Seye. De son côté, le gouvernement a annoncé vendredi l'arrestation d'un Sénégalais, « membre important d'un groupe d'individus ».

L'un des deux anciens militaires, M. Amadou Cledor Sène, appréhendé au moment où il s'appretait à passer en Gambie, a été interrogé à Dakar, au ministère de l'Intérieur, où il aurait reconnu sa participation à l'assassinat. Le rôle de la deuxième personne arrêtée peu après, également à proximité de la Gambie, M. Ibrahim Diakhate, n'a pas encore été établi. — (AFP)

## Mikhaïl Gorbatchev en tournée

Suite de la première page

M. Gorbatchev regrette que les dirigeants occidentaux, « voulant rendre service à l'Est ou lieu de rendre service à la Russie », se soient empressés de proclamer le triomphe du président au récent référendum, sans voir à quel point ce succès était relatif, fondé sur un tiers seulement de l'électorat, et 48 régions sur 88.

Le « Fonds Gorbatchev » a d'ailleurs publié une étude fouillée des résultats du référendum où figure une sentence assassine : « Toutes les victoires d'Eltsine, sans exception, ont été des défaites pour la Russie ». M. Gorbatchev passe en revue ces « victoires », à commencer par la proclamation de la « souveraineté » de la Russie qui a compromis « le processus naturel des réformes », en passant par son élection au poste de président du Soviet suprême, et sans oublier bien sûr la rencontre près de Minsk, où fut « constatée » la mort de l'URSS, en décembre 1991, et qui constitue sa « plus grande erreur stratégique » au lieu de poursuivre l'objectif d'une « Union melle » (souple), dont rêvait — et rêve toujours — M. Gorbatchev. Boris Eltsine a pris le chemin qui s'est mené « à la décomposition du pays, dans tous les domaines ».

Quant à l'enjeu le plus immédiat des joutes moscovites actuelles, l'adoption d'une nouvelle Constitution, « ce n'est pas sérieux ». Aucun des deux projets, celui de M. Eltsine comme celui du Parlement, n'est acceptable, et « pourquoi une telle hâte ? ». Certes, la Fédération de Russie a besoin d'un régime présidentiel, mais pourquoi forcer

l'adoption, par des méthodes non démocratiques, d'une Constitution élitiste », comme il y en eut « une Constitution stalinienne, puis brejnévienne ». Pourquoi ne pas se contenter d'une loi sur l'élection des dirigeants, « Parlement et président », après quoi on procéderait à cette double élection ?

## « C'est pire qu'avant »

Mais ce qui indignait ou plus haut point l'ex-président, ce sont les privilèges que s'attribuent désormais l'équipe au pouvoir : « C'est pire qu'avant. Même sous Brejnev, on renvoyait les gens pour les comportements auxquels on assiste aujourd'hui. » « Je me demande si cela n'a jamais atteint un tel degré dans l'histoire de la Russie. » Eltsine a fait campagne sur le thème des privilèges, en disant qu'il fallait tout rendre au peuple : c'était de la démagogie, et une tromperie. M. Gorbatchev a déjà évoqué publiquement les opulentes datchas privées construites par les soins de la mairie de Moscou pour, entre autres, les membres de l'exécutif municipal, ce qui lui a valu une menace de procès en diffamation et de fureurs contre-attaques de la presse populaire élitiste. Mais il n'est pas prêt à en démontrer : « ce cynisme me dégoûte », ces gens n'ont plus aucun frein moral. Qu'on lui rappelle que lui-même vivait sur un très grand pied et n'était pas le dernier à se faire édifier de somptueuses résidences, y compris celle de Foros, ne le trouble en rien : « C'était fait dans un cadre légal, d'Etat, alors que maintenant on s'offre des propriétés

à titre privé. » Sans parler de la corruption pure et simple, dont viennent se plaquer devant lui une succession d'hommes d'affaires occidentaux, et qui elle aussi est sans précédent.

À le voir si choqué par ce déferlement d'argent, on ne peut s'empêcher de lui rappeler la réflexion d'un ancien premier ministre français : « S'il ne doit rester qu'un seul communiste en Russie, ce sera Gorbatchev. » Mais il n'a pas surpris, presque peiné : « Je suis attaché aux valeurs socialistes, mais je suis un démocrate, et d'ailleurs un démocrate radical, attaché aux libertés ». N'a-t-il pas pourtant longtemps rêvé d'un communisme qui fonctionne bien ? « Certes, mais le modèle communiste est utopique. » Quand donc a-t-il fait cette découverte, encore au pouvoir, ou seulement après ? « Je ne vous parlerai pas de cette arithmétique, c'est un processus progressif. » Autre question quasi obligée : n'est-il pas amer de constater que son public, désormais, est à l'Ouest, et non plus dans son pays ? Non, et d'abord parce qu'il l'en croit ce n'est pas vrai : « Quand je suis allé à Nijni-Novgorod, toute la presse s'est rassemblée pour observer comment un allait lancer des tomates à Gorbatchev. Et le résultat fut tout le contraire. La Litteratura Gazeta a tiré sur la visite triomphale de Gorbatchev. » Et d'ailleurs, « si Gorbatchev était à ce point discrédité, pourquoi lui refuse-t-on de passer à la télévision ? »

Qu'on ne lui demande donc pas s'il compte revenir à la politique active : « Alors vous aussi vous croyez que ce que je fais, ce n'est pas de la politique ? Il faut insister, lui demander s'il songe plus précisément à se représenter à des élections, locales ou présidentielles : « Je ferai mon choix. Pour l'instant, je n'ai pas de tels plans. Les démocrates qui ont commencé ce processus et se sont retrouvés

par-dessus bord ne peuvent revenir que si l'opinion publique le demande ».

Sage réalisme, mais qui n'a pas tout à fait terni l'espoir. Quand on a été, ou qu'on s'est cru le moteur de l'histoire, on ne s'arrête pas si facilement. « L'ère Gorbatchev ne fait que commencer », il l'a dit à plusieurs reprises depuis son départ du Kremlin, et, oui, « c'était dit tout à fait sérieusement » : « Ce que Gorbatchev a initié, la réforme de la société et des relations internationales, dans le cadre de la nouvelle pensée, cela ne fait que commencer, mais allons vers une nouvelle civilisation qui ne sera pas le choix entre le socialisme et le capitalisme, mais la synthèse de notre expérience. » Les télespectateurs français, les étudiants de l'ENA et d'HEC, les chefs d'entreprise conviés au restaurant Taillevent et beaucoup d'autres entendront la suite, puisque c'est avec la France, « que ce soit au niveau du président ou de la Sorbonne », qu'il entretient « le meilleur dialogue ».

JAN KRAUZE

M. Eltsine précise la composition de la « conférence constitutionnelle » — Le président Eltsine a signé, vendredi 21 mai, un décret qui précise la composition de la « conférence constitutionnelle » convoquée pour le 5 juin, mais qui ne dit toujours pas qui adoptera la nouvelle Constitution — le Parlement, le peuple ou cette conférence. Les partis politiques et « organisations sociales » (industriels, syndicats, Églises, Académie des sciences, etc.) peuvent y inscrire leurs représentants, avant le 25 mai, jusqu'à concurrence de 250 personnes. Le président et le gouvernement ont 50 représentants, les 88 « sujets de la Fédération » en ont chacun deux, le nombre total étant supérieur à 500. — (AFP)



# AFRIQUE

JOLA : impu à l'UNITA

## es négociations d'Abidjan tre une escalade militaire

Les négociations d'Abidjan, qui devaient déboucher sur un accord de cessez-le-feu entre l'Union démocratique du Congo (UDC) et l'Union nationale pour l'indépendance du Congo (UNIC) ont échoué. Les deux camps ont annoncé qu'ils allaient reprendre les hostilités.

Tout au long des discussions, la délégation de l'UNITA a insisté sur la nécessité de résoudre les problèmes de sécurité avant de passer à des questions politiques. Les négociations ont été interrompues par une escalade militaire.

« Solution sur le champ de bataille », a déclaré un porte-parole de l'UNITA. Les forces armées ont repris les combats dans plusieurs régions du pays.

La situation est devenue de plus en plus tendue. Les deux camps se disputent le contrôle de plusieurs zones stratégiques. Les négociations ont été suspendues pour l'instant.

Les combats ont fait au moins dix morts et plusieurs blessés. Les populations civiles sont en danger.

Les négociations ont repris à Abidjan, mais sans succès. Les deux camps restent fermement campés sur leurs positions.

La situation humanitaire est préoccupante. Des milliers de personnes ont été déplacées.

Les négociations ont été relancées, mais les tensions persistent.

Les deux camps ont annoncé qu'ils allaient continuer à négocier.

La situation reste instable. Les négociations sont en cours.

Les deux camps ont annoncé qu'ils allaient continuer à négocier.

La situation reste instable. Les négociations sont en cours.

Les deux camps ont annoncé qu'ils allaient continuer à négocier.

## CAMBODGE : six jours pour élire une Assemblée constituante

# Un scrutin placé sous le signe de la peur

Les Cambodgiens doivent élire, à partir du dimanche 23 mai et durant six jours, une Assemblée constituante de cent membres. Les Khmers rouges ont annoncé qu'ils feraient tout pour empêcher ce scrutin, que l'ONU entend, en revanche, protéger à tout prix.

PHNOM-PENH  
de notre envoyé spécial

Quand, avançant des raisons de sécurité, l'armée gouvernementale a montré ses véhicules blindés dans la capitale de Cambodge une semaine avant la tenue du scrutin du 23 mai, les gens se sont précipités pour constituer des stocks de vivres ; le lendemain, les blindés avaient regagné leurs casernes à la périphérie de l'agglomération.

Dans le nord-ouest, la ville de Siem-Réap vit sous la menace d'une deuxième attaque des Khmers rouges - une première a échoué, le 3 mai. Chacun se terre la nuit, et des gens vont même dormir dans les temples voisins d'Angkor, espérant que prévendra un respect pour ce lieu historique.

Dans la capitale, évacuée par bon nombre de Vietnamiens après les attaques dont ils ont été victimes, les commerces ferment plus tôt et les habitants ont peur de sortir. Chacun se réfugie devant sa télévision, s'il en a.

L'APRONUC (Assemblée provisoire de l'ONU) a réaffirmé son « droit de riposte » en cas d'attaque.

EN BRIEF

AFGHANISTAN : appel de la Cour suprême à l'apaisement. Le Comité international de la Croix-Rouge (CICR) a appelé, vendredi 21 mai, les combattants à cesser le feu et à négocier.

ALGERIE : le porte-parole du FIS à l'étranger condamne à vingt ans de prison. Le porte-parole à l'étranger de l'ex-Front islamique du salut (FIS), Rabah Kébir, a été condamné par un tribunal algérien à vingt ans de prison.

BRESIL : José Luiz Aparecido nommé ministre des affaires étrangères. L'ambassadeur du Brésil au Portugal, José Luiz Aparecido, a été nommé ministre des affaires étrangères.

COMORES : le huitième gouvernement du président Djohar est tombé. Le huitième gouvernement du président Djohar est tombé.

ETATS-UNIS : Peter Ueberroth démissionne de la présidence de la « Reconstructing Los Angeles ». Peter Ueberroth a démissionné de la présidence de la « Reconstructing Los Angeles ».

MAROC : visite d'une délégation d'Amnesty International. Une délégation d'Amnesty International a visité le Maroc.

PANAMA : complicité contre le président Endara. Douze personnes soupçonnées d'être impliquées dans un complot contre le président Endara ont été arrêtées.

PÉROU : assassinat d'un maire par le Sentier lumineux. Freddy Alinga, maire de Tocache, a été assassiné par le Sentier lumineux.

# ASIE

## CAMBODGE : six jours pour élire une Assemblée constituante

# Un scrutin placé sous le signe de la peur

Les Cambodgiens doivent élire, à partir du dimanche 23 mai et durant six jours, une Assemblée constituante de cent membres. Les Khmers rouges ont annoncé qu'ils feraient tout pour empêcher ce scrutin, que l'ONU entend, en revanche, protéger à tout prix.

PHNOM-PENH  
de notre envoyé spécial

Quand, avançant des raisons de sécurité, l'armée gouvernementale a montré ses véhicules blindés dans la capitale de Cambodge une semaine avant la tenue du scrutin du 23 mai, les gens se sont précipités pour constituer des stocks de vivres ; le lendemain, les blindés avaient regagné leurs casernes à la périphérie de l'agglomération.

Dans le nord-ouest, la ville de Siem-Réap vit sous la menace d'une deuxième attaque des Khmers rouges - une première a échoué, le 3 mai. Chacun se terre la nuit, et des gens vont même dormir dans les temples voisins d'Angkor, espérant que prévendra un respect pour ce lieu historique.

Dans la capitale, évacuée par bon nombre de Vietnamiens après les attaques dont ils ont été victimes, les commerces ferment plus tôt et les habitants ont peur de sortir. Chacun se réfugie devant sa télévision, s'il en a.

L'APRONUC (Assemblée provisoire de l'ONU) a réaffirmé son « droit de riposte » en cas d'attaque.

EN BRIEF

AFGHANISTAN : appel de la Cour suprême à l'apaisement. Le Comité international de la Croix-Rouge (CICR) a appelé, vendredi 21 mai, les combattants à cesser le feu et à négocier.

ALGERIE : le porte-parole du FIS à l'étranger condamne à vingt ans de prison. Le porte-parole à l'étranger de l'ex-Front islamique du salut (FIS), Rabah Kébir, a été condamné par un tribunal algérien à vingt ans de prison.

BRESIL : José Luiz Aparecido nommé ministre des affaires étrangères. L'ambassadeur du Brésil au Portugal, José Luiz Aparecido, a été nommé ministre des affaires étrangères.

COMORES : le huitième gouvernement du président Djohar est tombé. Le huitième gouvernement du président Djohar est tombé.

ETATS-UNIS : Peter Ueberroth démissionne de la présidence de la « Reconstructing Los Angeles ». Peter Ueberroth a démissionné de la présidence de la « Reconstructing Los Angeles ».

MAROC : visite d'une délégation d'Amnesty International. Une délégation d'Amnesty International a visité le Maroc.

PANAMA : complicité contre le président Endara. Douze personnes soupçonnées d'être impliquées dans un complot contre le président Endara ont été arrêtées.

PÉROU : assassinat d'un maire par le Sentier lumineux. Freddy Alinga, maire de Tocache, a été assassiné par le Sentier lumineux.

## CHINE

# Libération d'un dissident détenu depuis douze ans

PÉKIN  
de notre correspondant

Les autorités chinoises ont annoncé vendredi 21 mai la libération imminente de Xu Wenli, quarante-neuf ans, un dissident arrêté pour ses activités « contre-révolutionnaires » durant le premier « printemps de Pékin ». La mesure intervient trois ans avant le terme de la peine de M. Xu, détenu depuis 1981.

L'explication donnée par le ministère de la justice est que M. Xu a respecté les règlements de la prison « n° 1 » de Pékin, où il est détenu (le Monde du 17 avril).

Un gage au Congrès américain

La décision a été communiquée à l'interlocuteur habituel du régime chinois pour les questions de prisonniers de conscience, John Kamm, un homme d'affaires américain.

Au cas où il ne serait pas clairement apparu que cette mesure est un gage donné au Congrès américain, en pleine discussion sur le statut commercial de la Chine, l'ambassade des Etats-Unis a aussi

été prévenue. La date de la libération devait être fixée par le tribunal de Pékin qui condamna M. Xu.

Par ailleurs, la fille du dissident, Xu Jin, qui avait du mal à obtenir la permission d'aller en France suivre des études, a finalement reçu son passeport.

Il n'est pas exclu que Pékin procède à quelques gestes de cet ordre dans les jours qui précèdent le 3 juin : anniversaire du massacre de Pékin en 1989, cette date correspond aussi au jour où le président Clinton doit annoncer sa décision concernant les conditions dans lesquelles sera reconduite la clause dite « de la nation la plus favorisée » régissant les exportations chinoises aux Etats-Unis.

Les précédentes années, George Bush opposait son veto aux tentatives du Congrès de conditionner l'application de cette clause aux progrès de la Chine en matière de droits de l'homme et de non-prolifération des armements. M. Clinton pourrait, cette fois, durcir la position de l'administration, ce qui exigerait des Chinois une conduite se rapprochant des normes internationales.

FRANCIS DERON

## AVIS FINANCIERS DES SOCIÉTÉS

# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 19 MAI 1993

## Allocution du Président

Peu de groupes industriels ont eu, dans leur histoire, à vivre une année aussi mouvementée que le fut 1992 pour les Ciments Français. L'entrée d'Italcement en avril dans le capital de la société s'accompagna d'une période de garantie de cours, permettant à ceux de nos actionnaires qui le souhaitaient de se retirer. Elle fut suivie de certaines cessions d'actifs et d'une importante augmentation de capital, qui manquaient la colonie de désendettement du nouvel actionnaire pour le Groupe où il faisait son entrée.

Au début de l'année, apparaissaient certains engagements d'achats de titres pris par mon prédécesseur. Leur découverte eut pour conséquence le départ de celui-ci et mon retour aux affaires ; elle conduisit, en outre, à une révision des termes de l'acquisition des titres Ciments Français par Italcement et à de nombreuses et complexes opérations de régularisation.

La quasi-totalité des titres en portage ont été achetés à des prix comprenant, outre une valeur d'achat en période de bonne conjoncture, les frais financiers supportés par les organismes porteurs. Leur entrée à l'actif du bilan du Groupe s'est faite à une valeur inférieure à ce qui dut être payé à ces derniers, et cela a constitué une perte importante qui, pour l'essentiel, a été intégrée dans l'arrêté des comptes au 30 juin 1992.

Par ailleurs, les économies d'Europe occidentale se sont enfoncées en 1992 dans l'une des pires crises qu'elles aient connues. Elle a entraîné dans beaucoup de pays où nous travaillions une dégradation sensible des volumes et des prix de vente et donc de nos résultats, la nécessité de provisionner des charges qui devaient être supportées pour adapter nos outils à une activité moindre, et la dépréciation de certains de nos actifs que nous n'utiliserons plus ou utiliserons moins, ou qui n'offrent plus les mêmes perspectives de rentabilité que naguère.

On peut ainsi distinguer, dans ce qui constitue une perte sans précédent dans notre histoire, ce qui provient de la prise en compte de certains engagements antérieurs, ce qui est la conséquence de la mauvaise conjoncture actuelle, et ce qui est lié à la continuation prévisible de cette mauvaise conjoncture, au moins en 1993. Mais il est important de porter, à partir de cela, un jugement sur l'aptitude qu'a le Groupe à résister à une poursuite de la crise et sur celle qu'il a de voir rétablir sa rentabilité.

Il est indéniable que le fait que la plus forte croissance externe de l'histoire des Ciments Français ait été réalisée de 1989 à 1991, immédiatement avant la crise et ait été financée largement par emprunt, se révèle aujourd'hui lourd à supporter. Qu'une partie relativement faible de cette croissance externe ait été réalisée par portage l'a rendue un peu plus onéreuse, mais n'a qu'assez peu aggravé le poids de l'endettement. Cet endettement était connu du nouvel actionnaire Italcement, qui a fait de sa réduction une condition à son entrée. Une augmentation de capital de cinq milliards de francs, la plus importante jamais placée à Paris, et des cessions d'actifs de plus d'un milliard de francs ont assaini la situation financière du Groupe. Mais, certes, que si les pertes de 1992 n'avaient pas atteint un niveau imprévu, mais très au-delà de ce qui pouvait être attendu par la Direction du Groupe au début de l'année. Ceci explique l'aisance avec laquelle ont pu être financées les pertes et les portages.

Cette situation financière, le rétablissement du cash-flow dû en partie à une bonne maîtrise des coûts, et la possibilité de procéder à de nouvelles cessions d'actifs non stratégiques, font qu'il est à peu près certain que 1993 verra un nouveau désendettement du Groupe : c'est une façon de mesurer sa faculté de résistance à la crise.

On voit mal par contre, comment un retour à une rentabilité satisfaisante pourrait se produire dans une conjoncture aussi déprimée que l'est celle de nos principaux marchés en 1993. Bien que, contrairement à ce qui se passe en France, en Belgique et en Espagne, les tonnages vendus en Amérique du Nord recommencent à croître, le niveau des prix y est descendu si bas qu'on ne saurait s'attendre à un redressement rapide.

Si l'on prend l'exemple de la France, la chute de la consommation de ciment, qui correspond à celle de l'ensemble du gros œuvre aura été de plus de 25 % entre 1990 et 1993. Je ne pense pas que le niveau ainsi atteint puisse durer sans que ce qu'il implique pour la création de logements et d'équipements publics ne se traduise par une détérioration significative de la qualité de vie des Français. Je vois là une raison de croire à notre avenir, d'autant plus que toute tentative d'inverser la tendance à la disparition des emplois doit passer par une reprise de l'embauche dans le bâtiment et les travaux publics.

Je voudrais, enfin, dire combien j'ai été frappé par le calme dont a fait preuve le personnel de Ciments Français pendant les événements de ces derniers mois. L'image qu'il avait de la société s'est assombrie, est devenue plus austère : je n'ai senti chez ces personnes, dont beaucoup sont, pour moi, de vieilles connaissances, ni découragement, ni perte d'ardeur à l'ouvrage. Cela aussi compte pour beaucoup dans la confiance que j'ai dans le futur de notre Groupe.

B. Laplace  
Bernard LAPLACE  
Président-Directeur Général



CIMENTS FRANÇAIS SUR MINITE : 3616 CLIFF



# POLITIQUE

## Le député du coin

Comment un nouvel élu découvre, à son tour, les servitudes du métier et le travail d'«assistante sociale» que les électeurs attendent de lui

### SAINT-DIZIER

de notre envoyée spéciale

A trente-quatre ans, François Cornut-Gentille, député (RPR) de Haute-Marne, mène son train à une allure infernale. Sillonant les routes, multipliant les déjeuners et les rendez-vous, il tient aussi ses permanences avec un zèle souvent oublié de ses aînés.

En attendant d'aménager dans une maison familiale à Ébaron, petit village à quelques kilomètres de là, le nouvel élu de la seconde circonscription, récemment arrivé de Paris, campe dans sa permanence. Une simple carte de visite, sur la porte extérieure, l'indique dans la grande rue de Saint-Dizier. Un ancien appartement au papier peint défraîchi, un bureau, genre pupitre d'instituteur des années 70, et quelques chaises de cuisine en forme de banc : l'élu a fait sobre. Au fond du quatre pièces-cuisine, il y a une chambre avec, pour tout mobilier, un lit et quelques portes-manteaux où pendent des chemises. Son bureau est aussi très démodé : seules quelques affiches de Philippe Séguin et un portrait de Charles de Gaulle le distinguent des autres pièces. Ce décor chic et étonné plus d'un visiteur, comme ces syndicalistes de Force ouvrière, qui semblent presque gênés de se retrouver dans un lieu si semblable à tant de locaux syndicaux.

Le fringant député n'en a que faire. Il a des «tâches plus urgentes». Depuis le 28 mars, la permanence ou désemploi pas. Soucieux de ménager son électoral, M. Cornut-Gentille reçoit à tour de bras. Chacun avec sa cause à plaider, les électeurs de droite défient dans le bureau, envahissent que leur heure a enfin sonné. Rivaux de la Nationale 4, soucieux de leur sécurité, ils réclament un grillage, afin de protéger

les maisons riveraines. La directrice des Maisons familiales rurales, établissement d'enseignement agricole privé, vient se plaindre de l'étroitesse de ses locaux et de l'absence d'aide de la région. M. Cornut-Gentille promet d'«en parler à Jean Kaltendach», le président du conseil régional Champagne-Ardenne, et ajourne : «Maintenant qu'il n'a plus besoin des socialistes pour gouverner, il pourra peut-être faire un effort...»

### Impuissance devant le chômage

Avec un nouvel élu sur la scène politique locale, certains ressortent leurs vieilles revendications, espérant, cette fois, envahir le bien-fondé de leur demande. Les lobbies, locaux ou nationaux, défilent aussi depuis un mois. Après le syndicat des dentistes, les sous-officiers et les agriculteurs, suivent des représentants de la Chambre syndicale des débitants de tabac. Les deux tenants de bar-tabac viennent remettre au député un «livre blanc» sur leur profession, pour le sensibiliser sur leur situation. «La loi Evin nous a fait beaucoup de mal», explique l'un d'eux. «Avez-vous examiné, à nouveau la loi, pensez à notre milieu rural?» Beau joueur, François Cornut-Gentille les tranquillise en leur montrant sa boîte de cigarets. «On fume beaucoup, à l'Assemblée nationale, et les non-fumeurs sont très mal vus. Vos problèmes me tiennent à cœur.» Très rodés dans l'art du lobbying, ces professionnels avaient écrit dès avant le second tour pour rencontrer le député et faire relayer leurs dossiers. Les prochains sur la liste seront le bâtiment et les travaux publics.

Le jeune député doit également savoir répondre à toutes sortes de requêtes personnelles. Interventions en faveur d'un serais-mili-

taire ou d'une affectation dans la caserne locale, demande de logement en HLM, d'une lettre de recommandation pour une mutation professionnelle ou d'un simple coup de pouce pour une place en crèche, les démarches personnelles des Bragards (1) sont légion. Ce lundi, un inspecteur de police sollicite un appui pour une mutation au commissariat de Saint-Dizier, las des aller et retour qu'il effectue tous les jours pour se rendre à Châlons-sur-Marne. Préoccupé par les effectifs de la commune, le député promet de s'en occuper.

Le parlementaire sait, pourtant, qu'il ne peut se contenter de gérer son capital électoral. Il doit aussi se frayer une réalité économique et sociale plus que difficile, et monnaie le député se trouve bien démuné devant les manifestations les plus criantes de cette situation. Deux chômeurs, par exemple, viennent lui réclamer l'aide. Le premier a travaillé dix-sept ans comme sapeur-pompier professionnel, avant d'être révoqué après un congé de maladie jugé trop long. Père de six enfants, surendetté - son téléphone vient d'être coupé -, l'homme n'en peut plus de demander à ne rien faire. «Je n'ai pas l'habitude de rester les deux pieds dans le même sabot», souffle-t-il. Il montre son «CV», en attendant de croiser le regard de son interlocuteur.

Son compagnon d'infortune, pompier comme lui, mais volontaire, ancien chauffeur de poids lourd, se retrouve en préretraite à cinquante-trois ans. Venant de perdre sa maison faute de pouvoir rembourser son prêt, il doit tous les jours 2 000 francs de traites par mois. Or, avec ses quatre enfants à charge, il ne peut plus s'acquitter de cette somme. Son dossier de surendettement passe au tribunal à la mi-juin : il vient chercher un appui pour obtenir un étalement de sa dette. Compatissement, M. Cornut-Gentille écoute en souriant les ongles, avant d'expli-

ser quand les deux hommes sont sortis : «Qu'est-ce que vous voulez faire? On ne sait pas par quel bout prendre le dossier!» s'exclame-t-il. Il a indigné : «Les banques les traitent comme des moins que rien. Ce sont des bandits.» L'élu a essayé d'agir à la marge, en aidant ses visiteurs à rédiger leur lettre de candidature et en leur donnant des contacts. «On joue les assistantes sociales», constate, après bien d'autres, le député. Je ne le dis pas avec mépris, mais ce n'est pas notre rôle.

Dans cette région où les fondrières ont longtemps été les seules pourvoyeuses d'emplois, la crise de la métallurgie a frappé lourdement. Avec son taux de chômage de 10 %, le département peut faire illusion. Pourtant, la Haute-Marne a perdu 6 500 habitants entre les deux derniers recensements, un chiffre qui correspond au nombre de cotisants aux ASSÉDIC disparus dans la même période. Les demandeurs d'emploi, les d'attendre, vont chercher ailleurs, et le dépeuplement progresse de manière inquiétante. Cette région, soigneusement évitée par les infrastructures (point d'autoroute, ni de TGV), n'attire plus, depuis longtemps, les entreprises. Celles qui restent «dégraissent» par vagues successives. La seule gloire industrielle bragard, ce sont les glaces Miko.

### Préparer les municipales

Pourtant, le jeune député ne désespère pas. Convaincu qu'il se sortira pas de la crise de si tôt, il cherche des solutions, même partielles, et rencontre tous les partenaires possibles. Après un petit-déjeuner avec des chefs d'entreprise, il déjeune en compagnie du directeur de l'ANPE locale et le responsable d'une association intercommunale d'intégration sociale, Tremplin.

52. «Je ne fais pas le même métier qu'un député de Paris, comme Laurent Dominati! Ici, on ne peut pas être libéral, vu les problèmes de chômage, aime-t-il à répéter. Il va falloir créer des tas d'emplois de solidarité.»

Antilibéral, François Cornut-Gentille adhère au RPR en 1987. Il a des antécédents, puisque son oncle n'est autre que Bernard Cornut-Gentille, ancien maire de Canne, ministre de l'Intérieur dans le cabinet de Charles de Gaulle en 1958. «Ce qui m'a plu, au RPR, c'est qu'il y a des gens très à droite, comme Pasqua, et d'autres plus socialistes que les socialistes», comme Alain Carignon ou Michel Hananous, dit-il. Se défendant avec vigueur d'être de droite - «Je déteste ce mot» -, cet administrateur de Buffon et de Napoléon III s'affiche simplement gaulliste. «C'est la seule idée adaptée à cette époque de gestation d'un monde nouveau, assure-t-il, et capable de dépasser les lobbies.» Il ajoute : «La droite institutionnelle me sort par les trous de nez!»

Sa fibre sociale va l'amener à se reconnaître dans le discours de Philippe Séguin, même si, soucieux de préserver son avenir politique, il insiste pour qu'on ne le catalogue pas comme un partisan du maître d'Épinal. Deux ans après son adhésion, il devient secrétaire départemental et il est élu au conseil municipal de Saint-Dizier, où il siège dans la majorité. Désireux de pousser plus loin sa chance, il convoque son parti de provoquer une «primaire» avec Simone Martin (UDF-PR), député européen, mais il a des concurrents : le président de la chambre de commerce et de l'Industrie, Jacques Delong (RPR), figure locale, député avant 1981. Il gagne la bataille interne et devance Simone Martin de cinq cent trente-voix au premier tour, avant de l'emporter sur elle, avec 64 % des voix, au second, le député sortant socialiste ayant été éliminé. Faisant présent sur la ter-

rain, François Cornut-Gentille a tenu un discours social qui a séduit. «Dans cette situation de désarroi, les gens ont besoin de voir leur député sur le terrain, assure-t-il. Il faut être là pour leur montrer ce qu'on peut faire, leur expliquer le travail d'un député.»

François Cornut-Gentille prend son mandat à cœur, mais n'en reste pas moins prévoyant. Consulté à l'Institut de sondage Louis-Harris, après sept ans passés à la SOFRES, il tient à garder son activité professionnelle. «On ne peut négliger le risque d'un échec électoral», explique-t-il, et je ne veux pas devenir un apparatchik, dépendant du parti. Le jeune élu est pourtant convaincu de son avenir en Haute-Marne. S'il tient à laisser sa place, pour les élections cantonales, à Simone Martin, malgré les pressions de ses amis - «Je ne suis pas sectaire», souligne-t-il -, c'est pour mieux rebondir aux municipales. Il a deux ans pour «bétonner» son «terrain».

SYLVIA ZAPPI

(1) On appelle ainsi les habitants de Saint-Dizier. Le terme vient de «braves gens», expression employée par François Cornut-Gentille pour encourager les combattants lors du siège de la ville par Charles Quint en 1524.

10 RECTIFICATION. - Contrairement à ce que nous avons indiqué (par erreur dans le Monde du 18 mai), à propos de la condamnation, en appel, pour «provocation à la haine raciale», du quotidien *Présent*, Jean-François Chabasse n'était pas l'avocat du MRAP, mais celui de la LICRA. Les deux associations antiracistes avaient déposé plainte contre le journal d'extrême droite après la publication, en août 1989, d'un entretien avec Jean-Marie Le Pen, dans lequel le président du Front national parlait des «prédateurs arabes». *Présent* s'est pourvu en cassation.

ANDRÉ LAURENS

## COMMUNICATION

### M. Carignon ne veut pas de publicité pour la distribution sur les chaînes locales

Invité du conseil national des collectivités territoriales pour l'audiovisuel, le ministre de la communication, Alain Carignon, s'est prononcé mercredi 19 mai à Paris contre l'ouverture de la télévision à la publicité locale, car, a-t-il affirmé, «la situation actuelle (...) ne permet pas». M. Carignon a annoncé qu'il réfléchirait à une nouvelle réglementation des «dérochages» locaux, une politique que M6 voudrait développer et qui consiste à diffuser des émissions spécifiques dans certaines villes ou régions. Pour autant le ministre de la communication a affirmé qu'il n'était pas question de «mettre en difficulté la presse régionale», qui ne vit, selon lui, que grâce à la publicité qu'elle obtient du secteur de la distribution. Les chaînes locales n'auront donc pas le droit de diffuser des messages publicitaires, venant de ce secteur.

Ces chaînes ont pourtant du mal à vivre, y compris les mieux implantées, comme le montre l'exemple de Télé-Lyon-Métropole et de 8 Mont-Blanc.

### TLM (Lyon) et 8 Mont-Blanc réforment leurs grilles

#### LYON

de notre bureau régional

Tout à tour, les deux chaînes de télévision locales établies dans la région Rhône-Alpes, c'est-à-dire Télé-Lyon-Métropole (TLM) et 8 Mont-Blanc, celle-ci émettant dans les deux départements de Savoie, viennent d'annoncer la modification de leurs grilles de programmes, afin d'offrir un contenu d'une plus grande «proximité». Une architecture commune des émissions prévoit maintenant six interruptions par jour dans la diffusion de la chaîne musicale MCN, pour laisser une place accrue à des feuilletons américains, à des documentaires et des informations locales rediffusées à trois reprises, dans la soirée.

Les deux entreprises, qui ont comme actionnaire commun la société Lucie SA, animée par André Campana, sont confrontées à des difficultés économiques, en raison de la hausse générale des dépenses publicitaires.

Malgré tout, M. Campana a assuré, lundi 17 mai, que TLM «s'approchera» de l'équilibre d'exploitation en 1993, en visant 20 millions de francs de recettes en année pleine, avec un effectif salarié

d'une vingtaine de personnes, non compris la régie publicitaire (sept salariés). L'entreprise est en train de «boucler» une nouvelle augmentation de capital pour apurer ses pertes. Elle recueille cinq millions de francs, souscrit par la plupart des anciens actionnaires (Générale des eaux, le Progrès, Lucie SA).

De son côté, 8 Mont-Blanc (15 salariés) a essuyé une perte exceptionnelle de 12 millions de francs, en 1992, ayant sous-estimé le coût de la restructuration du site du département de la Savoie.

«Il faudra encore deux à trois ans pour que l'on arrive à maturité», déclare M. Campana. Une quinzaine de cadres de 8 Mont-Blanc ont dû changer de poste, en un an, afin de faire face à un développement du «réseau» aux Antilles, qui fut riche d'enseignements. Lucie SA souhaite que l'on évolue aussi, en France métropolitaine, vers une autorisation de la publicité de la distribution sur les télévisions locales. L'entreprise recherche également un abaissement des coûts de diffusion, avec le concours des collectivités locales.

GÉRARD BUÉTAS

### LIVRES POLITIQUES

REFAIRE LA RÉPUBLIQUE  
André Tardieu, une dérive réactionnaire  
de François Monnet.  
Fayard, 638 pages, 190 F.

LÉON DAUDET,  
UN GÉANT DE PAPIER  
de Michel Bassi.  
Éditions du Rocher,  
207 pages, 129 F.

Comme les œuvres romanesques, les études biographiques les plus intéressantes sont celles qui nous en apprennent plus sur nous-mêmes, le monde, les interrogations permanentes qui nous sont posées, que sur les héros fictifs ou authentiques. De ce point de vue, François Monnet a été bien inspiré de faire revivre André Tardieu, personnalité marquante et méconnue de la Troisième République. D'autant mieux inspiré que l'ampleur et la précision de sa recherche universitaire sont ici au service d'une approche nuancée, sans cesser d'être démonstrative. L'auteur entend, en effet, illustrer «la concordance entre l'impasse d'une carrière individuelle et la crise générale de la culture libérale en France dans les années 30».

André Tardieu avait tout pour réussir à la fin de son siècle, sauf ce qui lui tenait le plus à cœur, ou, s'agissant d'un homme mû plus par la certitude de ses analyses que par la pulsion des sentiments, ce qui lui paraissait essentiel. Grand bourgeois parisien, doué d'une intelligence supérieure et d'une grande capacité de travail, il s'est d'abord affirmé comme «un professionnel du triomphe scolaire», avant de se faire remarquer comme serviteur de l'État et comme manipulateur avisé de la politique étrangère dans le journal *Le Temps*. Élu député de Versailles en 1914, agent de liaison du général Foch pendant la guerre, volontaire pour un commandement en première ligne, puis affecté à la coopération franco-américaine à Washington, ce collaborateur de Georges Clemenceau, pur produit du centre droit, libéral ouvert au modernisme, semblait avoir une carrière toute tracée. Paul Reynaud la considé-

## De la Troisième à la Cinquième

rait comme «l'homme le plus équilibré de sa génération» et Léon Daudet l'appela «le mirabolant».

Réélu en 1919, il devient ministre des régions libérées dans le dernier gouvernement Clemenceau. Si l'est battu en 1924, lorsque triomphe le Cartel des gauches, il retrouve un siège en 1926, à la faveur d'une élection partielle dans le Territoire de Belfort, à un portefeuille, celui du ministère des travaux publics, dans le gouvernement d'union nationale de Raymond Poincaré. En 1928, il devient ministre de l'Intérieur et, de 1929 à 1932, chef du gouvernement, titre qui lui convient mieux que celui, en vigueur à l'époque, de président du conseil.

Nul doute qu'André Tardieu ait été l'un des hommes politiques les plus brillants de son temps, ce dont il avait une conscience aiguë. Plus intéressant est d'apprécier, avec François Monnet, ce qu'il a fait de sa dona. Il aurait pu se contenter d'être «un praticien éminent du régime», mais, comme celui-ci ne lui semblait plus convenir aux besoins de l'époque, il a tenté de le changer, en même temps qu'il prétendait mettre en œuvre la modernisation des moyens de production du pays et de sa législation sociale. Sa pression en vue d'instaurer une démocratie forte, où l'exécutif aurait la primauté sur le législatif, a eu une stabilité mieux garantie, où l'État serait capable d'intégrer les forces nouvelles de la société en l'imposant comme l'arbitre des divers intérêts collectifs, se heurtait à de nombreuses oppositions et suspensions. Outre son isolement relatif, son aversion pour la gauche communiste et socialiste actualisait un mouvement social naissant, comme la suite allait le prouver, tandis que sa volonté de réforme mettait directement en cause la pratique républicaine des radicaux-socialistes, parti alors incontournable, sans satisfaire les anti-républicains. Enfin, sa propension à personnaliser le pouvoir, à privi-

gier la démocratie directe (par le référendum), à s'adresser directement au peuple par l'intermédiaire tout neuf de la TSF et du cinéma, pour bannir ou moderniser qu'elle paraissait aujourd'hui, le faisait soupçonner de «césarisme», sinon plus, dans un environnement européen marqué par le fascisme.

Faute d'avoir su mobiliser les forces susceptibles de soutenir ses idées de réforme institutionnelle, il fut écarté et s'exila de Paris et du régime pour s'enfermer, à travers ses livres et ses articles dans la presse de droite, dans un rôle de procureur amer et de plus en plus réactionnaire. On ne sait ce qu'il aurait fait cet esprit original, profondément national et patriote, républicain en butte au parlementarisme dominant de son époque, précocement sensible à la menace du nazisme (en tout cas à celle de l'Allemagne), hostile aux accords de Munich, après la défaite, sous Vichy, car la maladie l'écartera définitivement de la scène jusqu'à sa mort en 1945. Mais on peut, avec François Monnet, estimer qu'André Tardieu pratiquait la Cinquième République avant l'heure.

L'auteur estime qu'il empruntait à plusieurs traditions de la droite, dont il est possible de personnaliser les filiations actuelles : un peu de libéralisme orléaniste, d'avantage au bonapartisme (la volonté occurrentielle du gaullisme n'en est pas moins), avec une dérive vers la nationalisme d'exclusion. C'est avec Michel Debré, pourfendeur du régime d'Assemblée de la Quatrième République et l'un des principaux auteurs de la Constitution de la Cinquième que François Monnet lui trouve la plus de convergence historique. Et il lui fait gré d'avoir «au temps de la déraison fasciste» continué de défendre sa «vérité» en s'adressant à la raison de ses concitoyens. La modernité agressive, rejetée et signée d'André Tardieu méritait d'être reconnue, ne serait-ce que pour montrer la per-

menace d'un des problèmes majeurs de la démocratie qui est de concilier l'autorité des gouvernants et la représentativité des gouvernés.

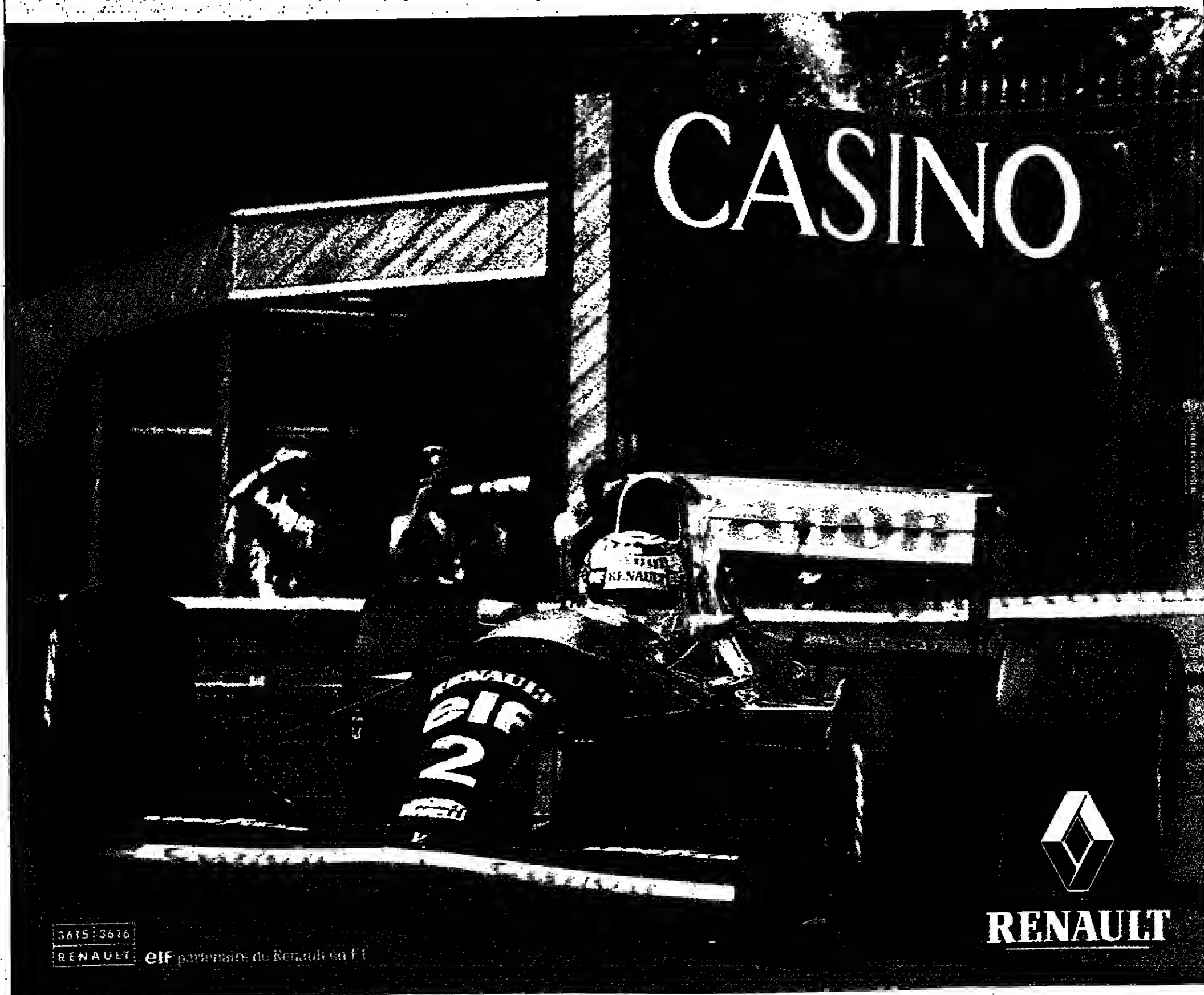
Dans le genre polémique, fort à l'honneur sous la Troisième, Léon Daudet se distingue par la verve et la méchanceté, mais, par rapport à André Tardieu, avec plus de passion que de raison. Chez Daudet, c'est le talent des mots et des formules, la cruauté des traits, la vigueur de la vindicte et le don du journalisme qui ont séduit Michel Bassi, lequel possède quelque expérience de la profession et des médias. Il retrace l'itinéraire de son illustre confrère de l'*Action française* en faisant la part de ce qu'il admire, c'est-à-dire la tempérament, le style, l'acuité du regard et la capacité de réaction, et de ce qu'il ne partage pas dans l'engagement royaliste et les ressentiments extrêmes de son modèle, bien qu'il ait le souci de les replacer dans leur époque et de leur chercher, à l'est possible, des circonstances atténuantes. Le patriotisme excuserait-il l'antisémitisme?

En retour de sa propre agressivité, Daudet a reçu son comptant d'insultes, le pire jugement porté sur lui étant sans doute celui de son ami et maître Charles Maurras qui disait à son sujet : «Je doute qu'il ait jamais rien compris profondément. Il est l'ivre de mots, et aussi de quelques images.» C'est cette folie de mots, fût-elle au service d'idées folles, que Michel Bassi regrette de ne pas retrouver dans «le temps du journalisme mou» que nous connaissons et qu'il déverra. Ce n'est pas que pure nostalgie. La joute politique ne se porte pas plus mal d'avoir rompu avec les excès qu'elle a connus et la presse n'a pas à rougir d'avoir substitué aux procédés d'intention l'exigence de la transparence (dès l'affaire Dreyfus, ne l'oublions pas!). Cela ne saurait, cependant, justifier l'affaissement actuel du débat et l'ennui qui saisis, au risque de les décourager, les consommateurs médiati-



# Formule 1 GRAND PRIX DE MONACO

**Contrairement aux apparences,  
si nous gagnons ce ne sera  
pas par hasard.**



3615 3616

RENAULT elf porteur de Renault en 11



## SOCIÉTÉ

## MÉDECINE

Depuis l'apparition de la pandémie de sida

## L'Organisation mondiale de la santé recense quatorze millions de séropositifs dans le monde

Selon l'Organisation mondiale de la santé (OMS), qui présentait, vendredi 21 mai à Genève, son dernier rapport sur la prévalence de l'infection par le virus du sida dans le monde, quatorze millions de personnes ont été contaminées depuis le début de l'épidémie, et en l'an 2000 le nombre cumulé de sujets infectés devrait atteindre 30 à 40 millions de personnes.

Quelques quatorze millions de personnes ont été infectées par le virus du sida depuis l'apparition de la maladie, indique le rapport de l'Organisation mondiale de la santé rendu public vendredi 21 mai. En l'an 2000, le nombre cumulé de sujets infectés par le virus de l'immunodéficience humaine (VIH) devrait atteindre 30 à 40 millions de personnes dans le monde, prévoit l'Organisation.

Le continent africain reste le plus touché, avec environ huit millions de personnes infectées en Afrique subsaharienne. Dans certaines villes d'Afrique centrale et orientale, un adulte sur trois est contaminé, et l'épidémie progresse dangereusement dans les campagnes vers le sud et vers l'ouest. Au Nigeria, où résident 20 % de la population de l'Afrique subsaharienne, le taux de séroprevalence atteint 15 % à 20 % dans certains groupes de prostituées.

Le nombre de cas de sida déclarés augmente également : en Afrique, 1,75 million d'adultes et d'enfants sont atteints par le sida, soit les deux tiers des cas déclarés dans le monde. Le nombre cumulé des cas de sida en Afrique devrait dépasser les cinq millions d'ici la fin du siècle.

## L'Asie va dépasser l'Afrique

« Il faut s'attendre à ce que l'Asie dépasse bientôt l'Afrique pour ce qui est des nouvelles infections », a déclaré le docteur Michael Merson, directeur du programme mondial OMS de lutte contre le sida. En Asie du Sud et du Sud-Est, en effet, près de 1,5 million d'adultes sont contaminés, l'Inde et la Thaïlande étant les principaux pays touchés. La contamination y est plus rapide qu'en Amérique latine et dans les Caraïbes où plus de 1,5 million de personnes ont aussi été infectées. L'OMS indique que l'évolution de l'épidémie dans cette partie du monde sera liée à la rapidité avec laquelle elle se propagera au Brésil, pays qui, après les États-Unis, compte plus de cas de sida que tous les autres pays non africains.

Au Moyen-Orient et en Afrique du Nord, 75 000 personnes ont été contaminées par le VIH ; 50 000 adultes en Europe orientale et en Asie centrale et 25 000 en Asie orientale et dans le Pacifique.

Selon deux études épidémiologiques américaines

## Une consommation importante de vitamine E pourrait réduire les risques d'infarctus du myocarde

Le dernier numéro de l'hébdomadaire américain *The New England Journal of Medicine* publie les résultats de deux larges études épidémiologiques qui tendent à démontrer qu'une importante consommation quotidienne de vitamine E serait de nature à réduire les risques d'infarctus du myocarde (1). En dépit des conclusions auxquelles ils parviennent, les auteurs de ces études se gardent de toute extrapolation hâtive. Sans démontrer l'existence d'un lien de cause à effet, ces travaux viennent malgré tout confirmer l'idée communément répandue, aux États-Unis notamment, selon laquelle la consommation de fortes doses quotidiennes de vitamines est bénéfique à la santé.

Les deux études publiées dans le dernier *New England Journal of Medicine* portent sur un total sur 120 000 personnes, 80 000 femmes (des infirmières âgées de 34 à 59 ans) et 40 000 hommes (âgés de 40 à 75 ans) sans aucun antécédent connu de pathologie cardiovasculaire. Au terme de ces deux études, les chercheurs concluent à une association entre la consommation, importante et quotidienne, de vitamines E et la réduction des risques de survenue d'une pathologie coronarienne (infarctus du myocarde).

La vitamine E est notamment présente dans le beurre, le jaune d'œuf, le lait, les légumes verts comme les épinards. Cette vitamine fait partie (avec la A et la C) des substances anti-oxydantes censées protéger l'organisme contre certains phénomènes physiopathologiques impliqués entre autres dans les maladies cardiovasculaires.

La meilleure protection semble ici être obtenue à partir d'une consommation quotidienne de 100 unités internationales durant une période minimale de deux ans. Actuellement, les recommandations sanitaires américaines sont de l'ordre de 15 unités quotidiennes. On estime généralement qu'une nourriture équilibrée apporte au minimum 25 unités internationales de vitamine E.

Conviendrait-il, au vu de tels résultats, de modifier ses apports alimentaires ? Il est difficile de faire la part, dans ce type d'études, entre les multiples facteurs pouvant être mis en cause. Il conviendrait d'établir une hiérarchie entre les rôles protecteurs de l'alimentation, de l'exercice physique et d'autres éléments comportementaux. Des études sur ce thème sont en cours.

L'une des hypothèses avancées par les auteurs des travaux améri-

cains fait état de l'impact de la vitamine E sur les niveaux de l'une des formes de cholestérol sanguin tenue pour protectrice vis-à-vis de la formation des plaques d'athérome sur la paroi interne des vaisseaux. Cette hypothèse permettrait d'expliquer la réduction des accidents coronariens, principale cause de mortalité dans les pays industrialisés. Bien que de multiples études aient été menées sur le thème des relations entre l'alimentation et les maladies coronariennes (actives des graisses, des fibres, de l'alcool, du café, etc.), aucune conclusion définitive ne peut aujourd'hui être fournie (2).

Quoi qu'il en soit, les résultats publiés dans le *New England Journal of Medicine* viendront conforter la tendance, aux États-Unis notamment, à pousser la consommation de très fortes doses de vitamines, un comportement qui ne repose jusqu'à présent sur aucune base scientifique.

JEAN-YVES NAU

(1) Ces deux études sont publiées dans le *New England Journal of Medicine* du 20 mai 1993. Elles ont été menées par des chercheurs de la Harvard School of Public Health et du Brigham and Women's Hospital de Boston.

(2) Sur ce thème on peut se reporter au tout récent ouvrage *Maladies coronariennes et alimentation*, du docteur Alain Page, publié aux Éditions Masson.

## SPORTS



TENNIS : les Internationaux de France

## Pendant les travaux, Roland-Garros continue

Des Internationaux de France dans la tradition et la continuité. Telle est la devise de Christian Bines. Le nouveau président de la Fédération française de tennis (FFT) présentait, vendredi 21 mai, le tirage au sort des Internationaux de France de Roland-Garros, qui se disputeront du 24 mai au 6 juin.

En l'absence de la première joueuse mondiale Monica Seles, forfait à la suite d'une égrégion à Hambourg, il y a un mois, Steffi Graf tentera de remporter la trophée pour la troisième fois et de reconquérir sa place de numéro un mondiale.

Double vainqueur en 1991 et en 1992, l'Américain Jim Courier fait figure de grand favori chez les hommes, où le forfait le plus notable est celui d'André Agassi.

Le hasard est malicieux. André Agassi, le joueur le plus hâché et le plus provocateur du tennis mondial, ne videra pas de la compétition internationale. L'absence de Roland-Garros, victime d'une diète au poignet, l'Américain ne videra donc pas assés les ténues bigarrées qui ont fait sa légende devant un parterre de groupies hurlantes. Au moment où l'Américain déclarait forfait, les premières affiches du tournoi commencent à fleurir dans les rues. Celles-ci représentent un joueur habillé à la mode du tennis de ce début de siècle : un homme en pantalon de flanelle et chemise blanche portant des raquettes en bois.

Cette image aux antipodes du tennis actuel peuplé de « bûcherons » équipés de matériel high-tech, reflète pourtant parfaitement l'intention des Internationaux de France de Roland-Garros, deuxième tournoi du grand chelem de l'année, après les Internationaux d'Australie. Comme Wimbledon, on se veut ici gardien d'une certaine tradition. En tout cas, après

avoir pris la succession de Philippe Chatrier à la présidence de la FFT, Christian Bines a joué la carte de la continuité : « Pourquoi changer une équipe qui gagne ? »

## Un garde du corps sur les courts

Même direction, assurée par Patrick Clerc, mêmes partenaires, ceux de toujours, la BNF ou Perrier, même couverture télévisée, assurée par le service public (France télévision). Seuls changements notables, un accueil pour les dirigeants des ligues ou des clubs, « ces bénévoles du tennis acquisés nous devons beaucoup », assure Christian Bines, et une ouverture à tous les sports français. « Comme sous la présidence de Philippe Chatrier, le sport reste la priorité sur la terre battue parisienne », poursuit le président. Des vedettes, comme l'équipe nationale de handball ou le quinze de France de rugby - qui sera invité pour la finale dames, le samedi 5 juin, - viendront supporter les joueurs.

Les vrais changements sont pro-

vis pour 1994 avec l'inauguration d'un court central, annexe de 10 000 places et l'ouverture de 10 000 mètres de bureaux et de vestiaires. Suspendus au 15 février 1992 par un arrêt du tribunal administratif de Paris saisi par une association de riverains (le *Monde* du 24 février et du 25 mars 1992), les travaux ont repris en décembre à la faveur d'un arrêt du Conseil d'État (le *Monde* du 2 décembre 1992).

Cinq grues veillent aujourd'hui sur le chantier. Les responsables assurent que le calendrier sera respecté. L'ouverture est prévue dans un an tout juste. « En 1993, nous allons reprendre notre souffle en attendant cette dernière », explique Christian Bines. Ce qui sera vrai pour les investissements, ne sera pas en matière de sécurité. Un mois après l'agression dont a été victime la championne du monde Monica Seles, poignardée en plein match à Hambourg et contrainte de déclarer forfait, les responsables, sans céder à la psychologie de l'attente, ont renforcé les mesures de protection des vedettes : un garde

du corps sera placé à côté de la chaise d'arbitre sur les courts les plus exposés, d'est-à-dire soumis à une forte couverture télévisée, le court central, le numéro un du tournoi.

Depuis les menaces dont avaient été l'objet quelques champions au début des années 80, les meilleurs joueurs mondiaux ont de toutes les façons tous à l'écart de la grande foule qui se presse dans les allées du stade de la porte d'Auteuil. Cette année encore plus de 300 000 personnes sont attendues dans l'enceinte pendant la quinzaine.

Eo dépit de la recession qui frappe les milieux de la publicité, le village des annonceurs restera le centre médiatique-mondial où l'on se penchera sur les revers et les coups d'arrêt des stars. Outre le gloire attachée au titre, l'élite mondiale du tennis s'efforcera de laisser aux gros bataillons de la raquette la plus petite part possible des 45 164 000 francs mis en jeu cette année.

BÉNÉDICTE MATHIEU

## Le tirage au sort

## Un duel Leconte-Bruguera au premier tour

Le tirage au sort du tableau final des Internationaux de France de tennis à Roland-Garros a, comme de coutume, réservé quelques beaux chocs pour le premier tour qui débute lundi 24 mai. L'Américain Pete Sampras, tête de série numéro 1, connaît un premier match difficile face au Russe Andreï Cherkasov, 40<sup>e</sup> mondial et excellent spécialiste de la terre battue. Le Français Henri Leconte, qui est actuellement classé 86<sup>e</sup> mondial, doit, lui, rencontrer l'Espagnol Sergi Bruguera, tête de série numéro 10.

Le premier tour devrait, en revanche, être plus aisé pour le tenant du titre, l'Américain Jim Courier, tête de série n° 2, qui affrontera l'Argentin Roberto Azar (83<sup>e</sup> mondial). La plupart des autres têtes de série devraient également connaître des débuts tranquilles : la Suédoise Stefan Edberg (n° 3) rencontrera l'Uruguayen Marcelo Filippini (45<sup>e</sup> mondial), l'Allemand Boris Becker (n° 4) sera

opposé au jeune Français Nicolas Escudé (57<sup>e</sup> mondial), les Américains Ivan Lendl (n° 7) et Michael Chang (n° 8) devront se débiter de joueurs qualifiés. Récent finaliste du tournoi de Monte-Carlo, le Français Cédric Pioline (21<sup>e</sup> mondial) affrontera l'Australien Sandan Stalle (120<sup>e</sup> mondial).

Les quarts de finale théoriques devraient mettre en présence Pete Sampras (EU, n° 1) et Ivan Lendl (EU, n° 7), Stefan Edberg (Suè., n° 3) et Petr Korda (Tch., n° 6), Goran Ivanisevic (Cro., n° 5) et Boris Becker (All., n° 4), Michael Chang (EU, n° 8) et Jim Courier (EU, n° 2).

## Dur pour les Françaises

Chez les dames, en l'absence de la championne du monde Monica Seles, les têtes de série n° 1 et 2 du tournoi, soit l'Allemande Steffi Graf et l'Espagnole Arantxa Sanchez, elles seront opposées respective-

ment à la Suédoise Cecilia Dahlman (105<sup>e</sup> mondiale) et à la Néerlandaise Monique Kienle (142<sup>e</sup> mondiale). Le sort a programmé deux duels franco-français entre Mary Pierce (n° 12) et Catherine Mathas, Noëlle Van Lathum rencontrera Alexandra Fusat. Nathalie Tauziat (n° 13) devra en découler avec une joueuse issue des qualifications. Premier tour plus que difficile pour Nathalie Herremann qui affrontera l'Américaine Jennifer Capriati (n° 6) et Isabelle Demangeot qui sera opposée à la Suisse Manuela Maleeva-Fragnière (n° 10).

Les quarts de finale théoriques devraient mettre en présence Steffi Graf (All., n° 1) et Jennifer Capriati (EU, n° 6), Conchita Martinez (Esp., n° 4) et Anke Huber (All., n° 8), Mary-Joe Fernandez (EU, n° 5) et Gabriela Sabatini (Arg., n° 3), Jana Novotna (Tch., n° 7) et Arantxa Sanchez (Esp., n° 2).

## DÉFENSE

## Rattachée à l'Eurocorps

## La brigade franco-allemande sera disponible pour des actions humanitaires

## MÜLLHEIM

de notre envoyé spécial

« La brigade franco-allemande sera rattachée au corps européen à partir du 1<sup>er</sup> octobre », a annoncé, vendredi 21 mai, à Müllheim (Allemagne), le ministre français de la défense, François Léotard, venu en compagnie de son collègue allemand, Volker Rühe, baptiser du nom de Robert-Schuman (1) la caserne, anciennement appelée quartier Tannenberg, qui abrite désormais le PC de cette unité forte de quelque 4 930 hommes des deux pays.

Dans son intégralité, l'Eurocorps, soit 35 000 hommes et même davantage avec la participation de la Belgique qui s'annonce à hauteur de 10 000 hommes, ne sera pas opérationnel avant 1995. Mais, la brigade pourrait, dès l'année prochaine, recevoir des missions d'action humanitaire à la condition que, d'ici là, le commandant M. Rühe, l'Allemand, règle ses problèmes constitutionnels, qui empêchent, pour le moment, la Bundeswehr d'agir hors du territoire national. A terme, le corps européen devrait opérer - sous les directives d'un « comité commun » chargé d'appli-

quer des décisions des deux gouvernements - dans le cadre des alliances (Union de l'Europe occidentale ou OTAN) et il assurera des opérations de maintien et de rétablissement de la paix ou des actions humanitaires au profit de l'ONU. « Le cœur de l'Eurocorps, a expliqué M. Rühe, est la brigade franco-allemande disponible pour des actions humanitaires ».

Se référant, mais sans le citer nommément, à des propos antérieurs de l'ancien ministre de la défense, Jean-Pierre Chevènement, pour qui la brigade était « une école de langues », le général (français) François Clerc, actuel chef d'état-major du général (allemand) Helmut Willeman, qui commande le corps européen, a déclaré que « l'Eurocorps n'est ni un laboratoire, ni une vitrine, mais un outil constamment prêt à l'emploi ».

En dévoilant la plaque dans la cour d'honneur du PC de la brigade à Müllheim, M. Léotard a, de son côté, justifié le choix du nom de Robert-Schuman en ces termes : « Ce nom a valeur de symbole, celui d'un homme exceptionnel qui a tout jours défendu l'idée d'une Europe responsable de son devenir et par là même de sa défense. Comment ne

pas comprendre que cette unité franco-allemande est un peu la figure emblématique de ces « solidarités de fait » qu'il appelle de ses vœux ? ».

J. I.

(1) Robert Schuman (1886-1963), président du conseil en 1947-1948 et ministre à plusieurs reprises, président du Parlement européen entre 1958 et 1960, a milité pour le rapprochement avec l'Allemagne après la seconde guerre mondiale. Il est considéré en France comme l'un des promoteurs de la construction de l'Europe politique et économique.

La Belgique affectera 10 000 à 12 000 hommes à l'Eurocorps. La Belgique affectera en principe 10 000 à 12 000 hommes au corps européen - l'Eurocorps - soit la totalité de ce qui restera de l'unité d'intervention de la force terrestre belge après restructuration, a déclaré, vendredi 21 mai, un haut responsable du ministère belge de la défense. Les Belges devraient ainsi rejoindre les Français et les Allemands au sein du corps européen avec les effectifs d'une division, composée notamment de trois brigades équipées de chars. (AFP)

La double vie d'un c...

SUC

CARNE









C'est la dernière ligne droite avant le palmarès, qui sera connu lundi 24 mai dans la soirée : les pronostics vont bon train, la Leçon de piano tient la corde, mais... On s'est divertie avec distinction grâce au shakespearean Kenneth Branagh et à son adaptation de *Beaucoup de bruit pour rien*, on a constaté la bonne santé iconoclaste des jeunes Australiens *Stephan Elliott* et *Laurie McInnes*, on a apprécié deux très beaux films, un portugais et un chinois, dans la riche sélection de la Quinzaine des réalisateurs. Et pris rendez-vous pour le deuxième siècle du cinéma.

## Clichés

par Michel Braudeau

Les Anglais ne font pas le queue comme les Arabes qui ne la font jamais. Un Asiatique hoche la tête pour dire « non », ce qui étonne « oui » chez un Européen. Un majeur pointé en l'air est approuvateur en Amérique Latine (« Vive lui ! lui eu pouvoir ! »), alors que dans le hessien méditerranéen il est une invitation sans détour à se faire voir chez les Grecs.

Dans une étude célèbre, la *Dimension cachée*, le sociologue E. Hall a montré depuis longtemps la diversité des attitudes selon les cultures et leur sens inconscient. Hélas ! cette course de quiproquos indépassable est, peut-être menacée par le cinéma.

Dans les westerns, il n'y avait pas de bagarre sans que les chaînes d'un saloon fussent défilées en éblouissant ni qu'un homme s'écroulât par les portes battantes. Aucun film de cape et d'épée sans une poursuite à travers un marché où l'on renversait des étalages d'orange et de melons. Et peu à peu il y a eu une internationalisation des clichés.

On l'a vu avec *Adieu ma concubine*, film chinois pensé en américain, film sur les travestis de l'Opéra de Pékin et film travesti. Dans le souci de toucher le public occidental, grand budget ahligo, Chen Kaige a ficelé un paquet-cadeau destiné à l'exportation. Un personnage en colère, par exemple, est supposé casser de la porcelaine coûteuse et balayer d'un revers de main tout ce qu'il y a sur une table. On croyait que c'était un comportement peu chinois. Plutôt quotidien chez Zulawski, certes, mais pas chinois.

Du coup, on ne sait pas ce qui reste de chinois dans une partie du cinéma chinois qui vient jusqu'à nous. Les spectateurs eux-mêmes sont confus, semble-t-il. Peu de clochards ont le charme de celui de *Naked*, mais l'extrême mauvais goût est très répandu comme dans *Frauds* et un regard au restaurant autour de phrases crues et simplistes que dans le Wim Wenders.

Dès demain l'air au marché près de la gare renverser quelques mètres cubes d'orange et casser de la vaisselle au bar du Carlton pour voir si ça fait naturel. Comme au cinéma.

# LE 46<sup>e</sup> FESTIVAL DE CANNES

SÉLECTION OFFICIELLE / BEAUCOUP DE BRUIT POUR RIEN  
de Kenneth Branagh, *FRAUDS*, de Stephan Elliott

## Coup de soleil et coup de dés

Avant la dernière ligne droite, les programmeurs d'une compétition officielle très fautive ont choisi d'offrir aux festivaliers une récréation. A la suite de *Grandeur et descendance* (le Monde du 22 mai), voici donc deux autres films de décente, mais d'un genre tout différent.

Kenneth Branagh retourne chez lui, c'est-à-dire chez Shakespeare. Loin des redesses et des violences de *Henry V*, sa première adaptation à l'écran du grand Will, il transpose cette fois une comédie, qui se déroule en principe dans la région de Messine, mais dont l'agreste décor de villa, de fontaine et de champs évoque plutôt le riant toscan que l'austère Sicile. Riant et léger, ainsi est tout le film, qui suit pas à pas les défis amoureux, les quiproquos scottish-méotax et les vilénies des envieux, sans se poser plus de questions. Alors que pour *Henry V*, Branagh avait vaillamment affronté le passage de la scène à l'écran, en particulier lors de la séquence de bataille finale, il se semble cette fois soucieux que de retrouver dans le texte de la pièce de quoi distraire un public de cinéma - projet fort honorable au demeurant.

Passée une première tentative proprement cinématographique (la rencontre entre les femmes de la grande maison et les hommes qui rentrent de la guerre, filmée sans grande réussite, comme la disposition de départ sur un échiquier), il délaisse tout parti-pris de réalisation, se contente de profiter du décor de rêve, des costumes superbes, de la verve du texte, de l'impeccable qualité des interprètes (à commencer par lui-même et Emma

Thompson, plus éblouissante que jamais, mais aussi l'inattendu Denzel Washington en Prince d'Argon, dont le phrasé *black* ne mesie pas à Shakespeare). La pièce est suffisamment d'élan et les comédiens ont assez de tonus pour que tout cela arrive à bon port, même si les scènes de pure convention théâtrale, dupliquées à l'écran sans jamais chercher une équivalence tirant parti des possibilités du cinéma, sont un peu ridicules.

Mais les rares fois où Branagh se risque à des effets de caméra, il s'égare en loopings incongrus et surimpression superflues, et sa mise en scène évoque alors un enfant gâté qui, après les heures studieuses de son travail sur Shakespeare à l'école, jouerait inconsidérément avec son matériel de classe. Le méchant frère bêtard du prince, qui tente d'empêcher la romance entre deux tourtereaux, est la principale victime de ce traitement, par un clocasté que son passage à Hollywood semble avoir plutôt convaincu de la supériorité du théâtre : sa naissance absolue, émissable à la scène, devient à l'écran d'un simplisme regrettable. *Beaucoup de bruit pour rien* est donc, ou s'est, donc, qu'un divertissement aimable et ensoleillé.

On quitte cet adret lumineux et culturel (un des mérites du film de Branagh est d'offrir, à un public français et en version sous-titrée, une impeccable et très agréable leçon de langue shakespeareenne) pour le sombre et malpensant *usae* de *Frauds*. Ce premier film d'un jeune réalisateur australien bénéficie d'un scénario bien noir et hien retors, mettant aux prises un jeune couple conformiste (Hugo Weaving

et Josephine Byrnes) et un très étrange agent d'assurances, adepte des jeux en général et de ceux de hasard en particulier. Ce dernier, interprété par Phil Collins, fait irruption dans le coquet pavillon familial après que madame ait prudemment occis d'un coup de harpon un cambrioleur, qui en fait... mais ne dévoilons pas.

Selon les principes élémentaires du film à suspense, *Frauds* progresse par retournements de situation, entrecoupés de pages de potache bricoleur et cruel, ce qui semble refléter le vrai (mauvais, donc sympathique) fond du réalisateur. Pourquoi faut-il que celui-ci ait cru nécessaire de souligner ses coups de théâtre d'effets visuels affreusement patés et racoleurs, qui plus est nappés d'une sauce musicale (rien à voir avec Genesis) à s'arracher les oreilles.

Les manœuvres de l'assureur, fon redoublant de perversité pour imposer son emprise sur ses deux victimes avec utilisation intensive d'une paire de dés fatals, puis la réaction desdites victimes, et la découverte des étranges et spectaculaires secrets de leur bourreau, se suivent avec quelque plaisir. A condition que le spectateur fasse preuve de plus de modestie que le réalisateur, qui s'embourbe dans une interprétation psycho-métaphysique de son thriller-pochade. Mieux vaut se contenter de sourire et de frémir à ses cotomates contondants et à son humour vachard, plutôt que d'aller se demander avec lui si la vie est un jeu, et autres « qu'avons-nous fait de notre part d'enfance ? » (sujet du BEPC à Sydney en 1983).

JEAN-MICHEL FRODON



EMMA THOMPSON

l'aura. Elle e l'eura. Denc le cinéma britannique d'aujourd'hui, elle semble prête à reprendre le flambeau des Vanessa Redgrave, Maggie Smith et Glenda Jackson. C'est pourtant la couronne de Katharine Hepburn qu'elle revêt sans façon. Comme Hepburn, Thompson met l'accent sur l'indépendance des femmes ; comme Hepburn, elle ne prend pas de gants pour stigmatiser la carence de grands rôles de femme dans le cinéma d'aujourd'hui. « Tout au long de mon adolescence, a-t-elle un jour déclaré, je me suis identifiée à Marlon Brando. Il y a là quelque chose qui ne colle pas. » Elle le rappelait en mars dernier en recevant l'Oscar 1993 de la meilleure interprétation féminine pour *Howard's End*, elle le rappelait encore ce vendredi 21 mai avant la présentation, en compétition, du *Trop de bruit pour rien* de Kenneth Branagh.

Née dans une famille du spectacle (son père, Eric Thompson, est acteur et metteur en scène ; sa mère, Phyllida Law, incarne la servante dans les *Amis de Peter et Ursula* dans *Trop de bruit pour rien*), Emma Thompson débute dans la cabaret et la revue satirique. Elle a donné dans la comédie musicale à Londres, jouant les Cockneys dans *Me and my Girl* ou la chanteuse pop aux cheveux couleur *Mercuriochroma* dans *Tutti Frutti*. C'est au cours d'une série télévisée, *Fortunes of War*, qu'elle fera la connaissance de son futur mari, Kenneth Branagh. Ils serviront bientôt ensemble « once Will » pour commencer, il fera d'elle le Fou dans son *Roi Lear*. « *Laurence Olivier et Vivien Leigh sans la névrose*, c'est le surnom que le presse anglaise a donné au couple Branagh-Thompson.

Actuellement, entre les prises de *In the Name of the Father*, de Jim Sheridan, qu'elle tourne avec Daniel Day-Lewis, elle achève une adaptation du premier roman de Jane Austen, *Sense and Sensibility* (Raison et sensibilité, ou les deux manières d'aimer).

HENRI BÉHAR

BROKEN HIGHWAY, de Laurie McInnes

## Claustrophobie australienne

*Broken Highway* commence par ressembler au *Chif de Carpo*, le vieux tube d'Axel Bauer, avec ces images en noir et blanc trop polies pour être vraiment sales et ce beau marino qui ressemble vaguement à Brando et souffre sur son rafiot. Heureusement, le film touche terre et s'achève sur un jeu de références un peu plus distinguées. Angel, le marin (Aden Young), part pour un petit village afin d'écouter les dernières volontés d'un compagnon de bord, mort avant d'être arrivé au port.

Là, on découvre une version inédite de l'Australie, pays-cottinnet que l'on associe rarement à la claustrophobie. Pourtant, Laurie

McInnes filme ces quelques maisons quelque part sur la côte du Queensland et les gens qui les habitent comme si le monde extérieur n'existait pas. Angel se trouve précipité au milieu de conflits, de vieilles rancunes, de pulsions plus ou moins incestueuses importées d'un autre monde, celle du Sud de Tennessee Williams.

Mais une fois que l'on s'est étonné de voir voler en éclats quelques stéréotypes australiens, que l'on a admiré la virtuosité technique de la réalisatrice, qui obtint la Palme d'or du court-métrage pour *Palisade* en 1987, et que l'on s'est étonné de la beauté rare de Claudia Karvan, qui joue Catherine, garçon

manqué et femme admirable, on continue de chercher le film. La faute au scénario, (écrit par McInnes), qui accumule les situations emblématiques (les jeunes contre les vieux, l'argent contre l'amour) sans jamais chercher l'émotion, laissant les acteurs se débattre dans une soie de paroxysmes dont la combe semble tracée avec une règle à calcul.

Pendant ce temps, comme étranger à son film, Laurie McInnes s'enivre du plaisir de filmer, d'inventer de nouvelles images de ce pays.

T. S.

## Le tournant du siècle du cinéma

« Ce sera européen, mondial et historique », a dit le ministre, présentant ceux qui allaient prendre en charge les futures festivités destinées à célébrer le premier siècle du cinéma. Le point d'orgue en sera le centième anniversaire de la première projection des frères Lumière, le 28 décembre 1895.

Historique, acceptons-en l'augure, mais européenne et mondiale, l'association de personnalités réunies au sommet du Palais des festivals, aussi prestigieuses soient-elles, n'en témoignait pas vraiment : rien que des Français, avec comme orateur principal Michel Piccoli, président de l'association Premier siècle du cinéma, tressant à la France, terre des cinéastes et des cinéphiles, des lauriers qui, pour être dans une large mesure mérités, auraient sans doute dû se faire plus discrets.

Meis dans son préambule, Jacques Toubon avait aussi annoncé bon nombre de projets, le plus attendu et le plus remarqué étant la confirmation que « le cinéma doit avoir son palais », le Palais de Tokyo, et qu'il réunirait bien un nouveau musée du cinéma, une bibliothèque, la Femis et un lieu d'accueil pour les cinéastes du monde entier.

Soit, pour l'essentiel, ce qui avait été prévu, mais qui semblait récemment menacé par les problèmes budgétaires sinon par l'alternance politique. L'auditoire étonnamment nombreux venu s'enquérir des préparatifs de ce qui doit « annoncer le deuxième siècle du cinéma autant que célébrer le premier », selon la formule désormais consacrée des organisateurs, en prit acte avec satisfaction. Michel Piccoli, Costa-Gavras, Bertrand Tavernier, Alain Crombecque et Serge Toubiana, puis Dominique Wilton ont ensuite annoncé les initiatives architecturales, cinéphil-

ques, pédagogiques, éditoriales et de production qui, à Paris, à Lyon, Toulouse et Poitiers, et jusqu'aux États-Unis, sont d'ores et déjà prévues (le Monde du 13 mai).

A Cannes même, où devait également se tenir l'événement consacré à l'histoire et à l'économie du cinéma, le délégué général du Festival, Gilles Jacob, a annoncé pour 1994 un hommage exceptionnel à Jean Renoir, dont ce sera le centième anniversaire de la naissance, avec notamment la projection de seize films et la parution du premier numéro des *Cahiers Jean Renoir*.

J.-M. F.

## LA QUINZAINE DES RÉALISATEURS

### Flaubert et Mao

Suite de la première page

Après avoir sorti clandestinement les rushes du pays, les producteurs ont monté le film à Hongkong sur les instructions du metteur en scène. Le film raconte à la première personne la vie de Tietou, un petit garçon, né en 1953, après que sa conception ait été retardée de dix jours par la mort de Staline.

Le film est divisé en trois parties, *Père, Oncle et Beau-père*. Ce sont les trois maris de la mère de Tietou, victimes tour à tour de la

reprise en maio qui suivit les « cent fleurs », de la famine consécutive au Grand Bond ou avant et de la révolution culturelle.

Filmé pour l'essentiel du fond d'une cour où vivent les personnages, le *Cerf-volant bleu* fait éclater les masses populaires en une myriade d'individus, brisés un par un par les mouvements incompréhensibles qui secouent de fond en comble le monde dans lequel ils vivent. Plus que dans sa critique des errements du maoïsme, c'est dans cet attachement aux personnes, aux liens qui les unissent, qu'il faut sans doute chercher les raisons de l'interdiction du *Cerf-volant bleu*.

Par ailleurs, la Quinzaine présentait no ensemble de complaintes urbaines dont le télescope suscite une déprime profonde. De Mexico (*Lolo*, de Francisco Athié) à Leningrad (*Des ongles ou paradis*, d'Evgueni Lounguine, l'histoire se passe en 1975) en passant par Los Angeles (côté noir avec *Menace II Society* des frères Hughes, côté chicano avec *Mi Vida Loca* d'Allison Anders), de très jeunes gens flirtent avec la mort, se perdent dans des alliances imbéciles, à leur bande, à leur drogue...

C'est sans doute le film des frères Hughes qui est le plus cohérent du lot, replaçant le destin d'un jeune homme dont le père était dealer et la mère junkie dans l'histoire de la communauté noire de Californie depuis les émeutes de Watts. Un peu systématique dans son discours politique - les frères Hughes ont retenu les bonnes manières cinématographi-

ques de Spike Lee, mais aussi ses méthodes de propagandiste, - le film est porté par un rythme très solide, épuisant sans être hystérique et une bande sonore qui réunit les meilleurs rappers de la côte ouest.

A l'inverse, Evgeni Lounguine, qui filme les tristes amours et les longues cuites de quelques jeunes citoyens soviétiques à la veille de l'intervention en Afghanistan, n'hésite pas à se faire durer ses plans, à se répéter autant de fois qu'il lui chante. Son film ressemble à un discours d'ivrogne, et comme beaucoup de diseurs d'ivrogne, mérite d'être entendu malgré son élocution pâteuse.

En comparaison, l'*Écureuil rouge* de l'Espagnol Julio Medem et *Virgules et petites culottes* du Finlandais Matti Ijas ont fait figure d'aimables divertissements. Élégamment meublé de symboles analytiques, l'*Écureuil rouge* évoque de loin Hitchcock, avec sa belle amnésique et son ténébreux séducteur. Medem déborde d'idées et ne s'embarrasse pas trop de coéquences.

Il lui manque encore un peu de sérieux, d'attachement à ses personnages pour faire entrer tout à fait les autres dans son jeu. Plus au nord, vers le cercle arctique, Matti Ijas fait circuler un poké, espèce de Bukovski maoï, sur les routes de Finlande. Au fur et à mesure que cette tournée de lectures s'efforce dans la catastrophe, Ijas s'autorise toutes les fantaisies et laisse filer son film dans la complaisance. *Virgules et petites culottes* voudrait être une ballade entre prosodie et désir, ce n'est finalement qu'une bonne farce adolescente.

THOMAS SOTINEL

## Le Monde PUBLICITÉ LITTÉRAIRE

Renseignements : 46-62-74-43







1. Subject  
2. Title  
3. Author  
4. Edition  
5. Date

# CINÉMA

36-65-70-23) : UGC Montparnasse  
(45-74-94-94 : 36-65-70-14) : Peran

OPÉRA, 9 (47-62-56-31; 36-65-70) :  
 UGC Lyon Beaulieu, 12 (43-43-01-31;  
 36-65-70-84) : UGC Gobelins,  
 12 (43-43-01-31; 36-65-70-84);  
 Alcala, 14 (36-65-75-14) : UGC Confor-  
 t, 15 (46-74-93-40; 36-65-70-84);  
 Pathé Cléry, 16 (36-68-20-22) : La  
 berge, 20 (36-65-10-98; 36-65-70-84);  
 LES NUTS FAUVES (F) : Cinq  
 heures, 17 (47-62-56-31; UGC Mon-  
 naesi, 8 (46-74-84-94; 36-65-70-84);  
 UGC Triomphe, 8 (46-74-83-70;  
 36-65-70-78) : UGC Opéra,  
 15 (46-74-85-40; 36-65-70-84);  
 Gallinée, 13 (36-65-61-31;  
 36-65-70-45) : Miraval, 14 (36-65-70-84);  
 L'ŒIL DE VICHY (F) : Reflet Louis  
 143-54-42-34) : Elysées Lincoln (F)  
 143-54-42-34)

PETER'S FRIENDS (Brit., v.o.) :  
 Orient Express, 1\* (42-33-42; 36-65-70-87) : UGC Ontario,  
 (42-25-10-30; 36-65-70-84) :  
 Rotonde, 8 (45-74-84-64;  
 36-65-70-73) : UGC Uccletz,  
 (45-62-20-40; 36-65-70-81)

LE PETIT PRINCE A DIT (F) : La  
 naïve, 8 (45-64-67-34; Grand Pavé  
 145-64-48-85)

OU JU UNE FEMME CHINOISE (C)  
 André-Des Arts, 11 (43-43-01-31;  
 43-26-80-25)

RAPID FIRE (A., v.o.) : George V  
 (45-62-41-48; 36-65-70-47) : v.f. :  
 21 (42-36-83-83; 36-65-70-23) :  
 36-65-70-23) : UGC Uccletz,  
 12 (43-43-01-31; 36-65-70-84);  
 47 (42-56-31; 36-65-70-81) : UGC  
 Beaulieu, 12 (43-43-01-31;  
 36-65-70-84) : UGC Gobelins,  
 12 (43-43-01-31; 36-65-70-84);  
 36-65-70-84) : UGC Confor-  
 t, 15 (47-64-93-40; 36-65-70-84);  
 Pathé Cléry, 16 (36-68-20-22) : La  
 berge, 20 (36-65-10-98; 36-65-70-84)

RESERVOR DOGS (M) (A., v.o.) :  
 14 (43-26-84-85) : Grand Pavé,  
 145-64-48-85)

RIENS DU TOUT (F) : Cinq Beaulieu  
 3 (42-71-62-36) : 14 Juillet Paramount  
 145-64-48-85)

SAMBA : TRAORE (Fr.-Suis.-burkin-  
 v.o.) : Utopie, 9 (43-26-84-64)

SANTA SANGRE (M) (Mex., v.o.) :  
 Espace Saint-Michel, 14 (47-62-20-40;  
 36-65-70-73)

Alésia, 14<sup>e</sup> 3<sup>e</sup> (42-71-52-38) ; Bien-  
mar, 14<sup>e</sup> nasse, 15<sup>e</sup> (36-65-70-38).

SINGLES (A., v.o.): Forum Horizon,  
 (45-08-67-47; 38-66-70-83); 14 Ju  
 Adieu, (45-28-59-83); UGC Barzani,  
 (45-08-67-47); 14 Ju  
 Bastille, 11 (43-57-90-81); Escorial,  
 (47-07-28-04); Soit Parmassene,  
 (43-20-32-20); 14 Ju Juliette Beauregard  
 (45-75-77-39); v.f.: Francis,  
 (36-69-75-83); Mifraner,  
 (36-65-70-79).

HOMMES (A., v.o.): Gaumont  
 Sallies, 11 (36-68-75-58); UGC Danton  
 (42-26-10-30); 38-65-70-58); U  
 Rio de Janeiro, 6 (45-74-84-94)  
 (36-69-73);  
 Concorde, 8 (36-69-75-58); UGC N  
 mande, 6 (45-63-16-18); 36-65-70-83;  
 14 Juliet Bastille, 11 (43-57-90-81); G  
 mont Grand Ecran Italie,  
 (45-75-77-39); Juliet Beauregard  
 15 (45-75-77-39);  
 (40-68-00-18); 36-65-70-81); v.f.: G  
 mont Opéra, 2 (38-68-75-55); Rex,  
 (42-36-83-93); 38-65-70-83); Brenig  
 (36-65-70-83); Les Nation,  
 (36-65-70-83); 38-65-70-83);  
 Bastille, 12 (43-43-01-58)  
 (36-65-70-84); Gaumont Gobelin, 1  
 (47-07-58-88); Gaumont Adèle, 1  
 (36-66-76-14); UGC Convention, 1  
 (45-75-77-39); 40-67; Pat  
 Wopler, 18 (38-68-20-22).

LE SOUPHER (Fr.): Lucernais  
 (48-44-57-34); UGC Bieritz,  
 (45-62-20-40); 36-65-70-81).

LES SURVIVANTS (A., v.o.): Forum  
 Horizon, (45-28-59-83); 14 Ju  
 38-65-70-81); Gaumont Marjorie  
 Concorde, 8 (36-69-75-58); v.f.: Rex,  
 (42-36-83-93); 36-65-70-83); Parmass  
 Opéra, 8 (47-02-56-31); 38-65-70-83

1

• • •



BILLET

Les privatisations ne feraient plus recette

Cette fois, « Madame, monsieur » vont être difficiles à convaincre. Il en faudra davantage que les arguments, sous forme de publicité, d'une Catherine Denève ou la visite guidée d'un prestigieux siège de banque, comme lors de la première cohabitation, pour leur vendre les privatisations.

Si l'on en croit un sondage de la SFRES publié samedi 22 mai dans l'hebdomadaire financier la Vie française, les privatisations laissent une large majorité de Français... du moins, selon l'organisme, qui a interrogé 1 001 personnes, du 19 au 22 avril, 78 % des Français n'achèteraient sans doute pas ou certainement pas d'actions lors de la prochaine vague de privatisations, 10 % participeraient « sans doute » à de tels achats. Et 4 % d'entre eux, « certainement ».

L'institut de sondage rappelle que, en 1986-1987, 11 % des Français avaient acheté des actions. A l'époque, la rumeur sur les titres de certaines sociétés privatisées avait dépassé toutes les espérances. Paribas, qui tablait sur 1 million d'actionnaires, en avait récolté près de quatre fois plus. Le titre Suez avait attiré 1,6 million de petits porteurs. Un nombre identique avaient acheté du Saint-Gobain. Les optimistes en conclurent qu'il est encore un peu tôt pour connaître l'accueil réel qui sera réservé à la vente de titres d'entreprises publiques. Après tout, la loi sur les privatisations, qui doit fixer le cadre et les modalités de ces opérations, ne sera présentée au conseil des ministres que le 26 mai. Le calendrier n'est pas connu, tout comme le nom des premières sociétés privatisées. Bref, pour le moment, la contenta reste floue, peu propice à déchaîner les passions.

Reste que le contexte économique général, les leçons de l'expérience passée (nombre de petits porteurs se sont désengagés à la suite du krach boursier d'octobre 1987), les performances actuelles des entreprises cotées (la plupart ont annoncé en 1992 une baisse de leurs bénéfices et un rapetissement de leur chiffre d'affaires) peuvent aussi expliquer ce manque d'ardeur. La suppression annoncée de l'impôt de Bourse n'est pas un vrai argument si la plupart des ménages jugent que leur budget est comprimé. Et s'il est avéré qu'il pourrait l'être encore davantage. L'actionnaire « populaire » cher à Edouard Balladur risque d'avoir du plomb dans l'œil. A moins que, pour des raisons fiscales, un certain nombre de détenteurs de SICAV monétaires ne se décident à transférer leurs fonds sur des plans d'épargne en actions. Plus que sur les particuliers, le gouvernement va devoir miser avant tout sur les institutionnels et les investisseurs étrangers, auxquels pourraient être réservés jusqu'à 25 % du capital des sociétés concernées, pour assurer le succès de ses nouvelles privatisations.

CAROLINE MONNOT

Lors de la réunion des ministres des finances des Douze au Danemark

Le comité monétaire de la CEE propose des indicateurs confidentiels pour prévenir les situations de crise

Réunis de manière informelle samedi 22 et dimanche 23 mai à Kolding, au Danemark, les ministres des finances de la CEE cherchent à donner une dynamique nouvelle au processus d'Union économique et monétaire (UEM) de la Communauté. Le comité monétaire des

Douze propose un renforcement de la coopération au sein du système monétaire européen (SME), notamment par l'utilisation d'indicateurs confidentiels de compétitivité destinés à éviter les crises monétaires. Les discussions devaient porter sur les critères de

convergence économique, sur l'harmonisation de la fiscalité de l'épargne au sein de la CEE et sur les relations commerciales avec l'Europe de l'Est. Enfin les Douze devaient étudier un rapport sur le fonctionnement du marché de l'emploi.

COPENHAGUE

de notre envoyée spéciale

Si la nouvelle consultation du peuple danois s'était soldée par un deuxième « non » au traité de Maastricht, la rencontre informelle des ministres des finances de la CEE à Kolding aurait tourné à la cellule de crise. De nouvelles tentatives sur les marchés financiers étaient à redouter. Heureusement le référendum du 18 mai a marqué la fin d'une année pour la Communauté européenne, d'autant que, même en Grande-Bretagne, le processus de ratification paraît bien engagé. La confiance revenue, il faut maintenant s'attaquer aux problèmes de fond de l'économie européenne : retrouver la croissance pour remettre le traité de Maastricht sur les rails. Car les derniers mois ont prouvé que, même ratifié par les Douze, le traité de Maastricht ne pourra être appliqué si la conjonction reste aussi médiocre sur le Vieux Continent. Le processus d'unification repose en effet sur le rapprochement des économies, selon des critères stricts qui ne sont appliqués que par un ou deux membres de la CEE : l'inflation faible, dette publique contenue, monnaie et taux d'intérêt stables.

La rencontre de Kolding devait donc être le témoin de vives discussions sur les fameux « critères de convergence ». Théoriquement, au moins sept pays doivent respecter ces critères pour que la troi-

sième phase de l'Union économique et monétaire (UEM), au cours de laquelle une monnaie unique doit voir le jour, entre en vigueur en 1997. Il est pratiquement certain que cet objectif ne sera pas atteint. Doit-on désormais, alors que l'Europe se trouve au bord de la récession, ignorer ces critères de rapprochement des économies, ou en contraire tout mettre en œuvre pour que le scénario de Maastricht soit respecté ? Plusieurs pays, notamment d'Europe du Sud, mais également la Belgique, penchent pour la première solution. Pour l'Allemagne, en revanche, il demeure impératif que chaque Etat « mette sa maison en ordre », selon l'expression favorite des responsables de la Bundesbank (le Monde du 21 mai).

Les difficultés de l'Allemagne

Dans ce débat, la France occupe une position-clé, et bien embarrassante : le premier ministre, Edouard Balladur, lui-même a reconnu, dans les colonnes du Monde (du 18 mai) que le calendrier de Maastricht était « sérieusement écorné ». Mais la France, fervent artisan du traité, ne peut revenir en arrière, incapable de trancher ce débat, les Douze ne devaient sans doute qu'évoquer, sur l'insistance du Danemark qui préside la CEE, les moyens de relancer la machine économique. Lors du sommet d'Edimbourg,

en décembre, ils avaient adopté une « initiative européenne de croissance ». Mais quelques mois plus tard, les perspectives de croissance se sont encore assombries - le commissaire européen chargé des affaires économiques et financières, Heiner Christophersen, devait le confirmer au Douze dimanche - et des mesures vigoureuses seraient appropriées.

Dans la CEE, tout passe par l'Allemagne. Certes, celle-ci a amorcé une baisse sensible de ses taux d'intérêt à court terme, répercutée dans tout le continent. Mais cette baisse doit aujourd'hui être consolidée et poursuivie et se traduire par une détente des taux d'intérêt à long terme outre-Rhin. Est-ce la raison pour laquelle Bonn, échaudé par la baisse récente du mark sur les marchés des changes, a demandé la réouverture du dossier de la fiscalité de l'épargne, enterré depuis 1989 ?

A première vue, harmoniser les impôts payés par les citoyens européens sur les revenus de leurs titres financiers n'a qu'un rapport lointain avec la relance de l'activité. Mais depuis le début de l'année, l'Allemagne souffre, en plus de la chute de son activité et de l'effondrement financier de la modernisation de l'ex-RDA, de sorties de capitaux massives. Le gouvernement, soucieux de rééquilibrer ses finances publiques, a en effet instauré, il y a quelques mois, un prélèvement à la source de 30 % sur le revenu des obligations. Depuis, plus de

100 milliards de marks sont allés se placer au-delà des frontières, au Luxembourg, notamment, afin d'échapper à l'impôt.

Priorité à la stabilité des prix

Un tel phénomène pourrait rendre plus difficile le financement des emprunts publics allemands et provoquer une tension du loyer de l'argent. D'où l'intérêt soudain du gouvernement allemand pour l'harmonisation de la fiscalité de l'épargne en Europe grâce à laquelle aucun Etat ne serait plus attirant qu'un autre pour les capitaux en mal de rémunération. Il est cependant peu probable que le dossier de la fiscalité de l'épargne évolue rapidement : en 1989, le Luxembourg, qui pourrait difficilement survivre sans sa place financière, avait refusé la proposition d'une retenue à la source homogène de 15 % sur les revenus de l'épargne.

L'autre grand volet de la rencontre de Kolding devait être l'analyse de la situation sur le marché des changes, après la tempête monétaire sans précédent qui a secoué le système monétaire européen (SME) à l'automne. Tempête qui a laissé des séquelles graves et dont les répercussions paraissent ne plus devoir finir. Deux monnaies, la lire italienne et la livre sterling, d'appartenance plus au mécanisme de change. Plusieurs autres ont été dévaluées, le peseta espagnol

subissant encore une dévaluation de 8 %, le 13 mai. Plusieurs rapports ont analysé en détail la crise du SME, et celui rédigé par les gouverneurs des banques centrales de la CEE devait être examiné ce week-end. Mais si le traité de Maastricht n'est encore qu'un scénario vers une union renforcée, le SME, lui, existe et fonctionne bel et bien depuis 1979. Une remise en cause radicale de son fonctionnement, dans le souci d'éviter des crises à l'avenir, serait pour le moins risquée, quoi qu'en dise la Grande-Bretagne.

Sur ce point, comme sur celui des critères de convergence, le message adressé aux Douze est celui de la rigueur : seules des économies assainies, accordant une priorité absolue à la stabilité des prix, pourront éviter les dévaluations et mettre leur monnaie à l'abri des crises. Afin de prévenir les attaques, le comité monétaire propose un renforcement de la surveillance des économies, à travers les critères de convergence classiques, mais également des indicateurs confidentiels mesurant la compétitivité externe. En cas de divergence, les pays seront amenés à intervenir par des actions sur les marchés des changes ou des réajustements, avant que les marchés réagissent aux difficultés du pays. Jusqu'à présent, le SME ne contraindait à aucune action de ce type.

FRANÇOISE LAZARE

A l'usine Iveco de Bourbon-Lancy (Saône-et-Loire)

Licenciés, mais accompagnés par le contremaître

MACON

de notre correspondant

Quelques jours après l'émotion suscitée par les pratiques de la direction de l'usine SKF de Saint-Cyr-sur-Loire (Indre-et-Loire), faisant reconduire en taxi des salariés après leur avoir assigné leur mise en congé (le Monde du 20 mai), une nouvelle affaire de licenciement « expéditif » a été connue.

Les 13 et 14 mai, quelque vingt-cinq salariés de l'unité de fabrication de moteurs de poids lourds Iveco (groupe FIAT) de Bourbon-Lancy (Saône-et-Loire) ont été informés de la rupture de leur contrat de travail en arrivant dans les ateliers. Dans cette entreprise où cent cinquante et une suppressions d'emploi ont eu lieu ces dernières années, un effectif de mille quatre cents n'est pas programmé, des salariés en congé de maladie avaient été convoqués sans plus d'explications par courrier porté à leur domicile. Les autres ont, semble-t-il, été invités par leur responsable d'atelier - accompagné dans certains cas par un vigile - à les suivre pour se voir notifier leur licenciement et les raisons d'ordre économique qui le motivaient. Toujours sous la surveil-

lance du responsable d'atelier, ils ont été dirigés vers les vestiaires puis vers une « antenne emploi » chargée de leur dossier de reclassement. Ils ont ensuite été invités à rentrer chez eux avec leur propre véhicule ou, le cas échéant, accompagnés par leur responsable hiérarchique.

Majoritaire, le syndicat Indépendant assure que les salariés concernés par ces suppressions d'emploi ont été choisis selon des critères professionnels stricts (qualité du travail fourni, absence de problèmes de polyvalence...). Les représentants Force ouvrière sont, eux, beaucoup plus critiques. « On a jeté à la rue des gens impossibles à reclasser », s'indignent-ils, en soulignant que, parmi les licenciés, un nombre anormalement élevé de personnes présentent un handicap. Alors que la direction de l'entreprise n'a pu être contactée, Roger Luket, maire (PS) de la commune, constate que « les esprits ont été traumatisés par ces faits ». Il se déclare « solidaire avec les ouvriers, solidaire aussi avec une entreprise qui traverse une période difficile, mais pas solidaire avec les méthodes appliquées ».

CLAUDINE METTETAL

INDICATEURS

Grande-Bretagne

« Inflation : +1,3 % sur douze mois. - Avec une hausse des prix de 1,3 % sur l'année fiscale échelonnée en avril (contre un rythme de 1,9 % sur les douze derniers mois constatés en mars), l'inflation a atteint son plus bas niveau depuis vingt-neuf ans en Grande-Bretagne. « Ces chiffres vont aider à étayer la reprise. La Grande-Bretagne est maintenant fermement dans le camp des grands pays à faible inflation et nous entendons y rester », a déclaré vendredi 21 mai, Norman Lamont, le chancelier de l'Echiquier. Malgré la hausse de diverses taxes en début d'année fiscale, l'inflation a été contenue grâce au remplacement de la « poix tax », très contestée, par la nouvelle « council tax », un nouvel impôt local moins onéreux. D'autre part, les hausses de salaires annuelles sont tombées à 4 % en mars, le plus bas niveau depuis vingt-cinq ans et les cotés salariaux par unité produite ont baissé de 3 % au cours de l'année écoulée, la plus forte chute observée dans les sept grands pays industrialisés.

Le recul des marchés européen et nippon du secteur

Les groupes japonais de l'électronique grand public victimes d'un passage à vide

Pour la seconde année consécutive, le gotha nippon de l'industrie électronique grand public - Sony, Matsushita, JVC, Pioneer - annonce des résultats en baisse, quand ce ne sont pas des pertes. Le recul des marchés européen et nippon, l'importance des amortissements et la hausse du yen expliquent, pour l'essentiel, cette nouvelle dégradation. Et, à quelques exceptions près, ces géants de l'électronique domestique ne prévoient aucune amélioration en 1993.

Même Sony. Même la plus belle marque d'électronique grand public en monde accuse le coup. Et annonce, pour la seconde année consécutive, un recul sensible de ses bénéfices. Pour l'année fiscale close au 31 mars, le groupe nippon a vu son résultat net consolidé, après impôt, chuter de 69,8 %, à 26,3 milliards de yens (178 milliards de francs), pour un chiffre d'affaires de 3 992 milliards de yens (195,8 milliards de francs). Pour expliquer cette nouvelle dégradation, Sony Corp. avance trois explications.

Il y a, d'abord, la faiblesse de la demande au Japon et en Europe où le groupe a vu ses ventes régresser de 2,8 et 3,7 %, partiellement compensées, il est vrai, par la reprise du marché américain (les ventes de Sony y ont progressé de 8,6 %). Il y a, ensuite, l'appréciation du yen face au dollar et aux monnaies européennes (dévaluées), qui a coûté plusieurs points de croissance (le chiffre d'affaire n'a progressé que de 1,6 %, mais de 5,6 % à taux de change constant). Il y a, enfin, le montant très élevé des amortissements, liés aux énormes investissements effectués dans le passé. « L'année en cours devrait rester difficile », souligne Sony Corp. dans un communiqué publié à Tokyo, prévoyant un nouveau repli en 1993.

Ces explications et ce pronostic, Matsushita, onduro un mondial de l'électronique grand public (marques National, Panasonic, Technics), les partageant. Il affiche une chute de 33,7 % de son bénéfice imposable consolidé à 168 milliards de yens (8,2 milliards de francs) pour un chiffre d'affaires en recul de 5 %, à 7 056 milliards de yens (343,7 milliards de francs). Mais, contrairement

à son concurrent, ce groupe qu'un professionnel estime « géré comme un banquier », prévoit un léger rebond de son bénéfice cette année, malgré des ventes stagnantes. Sa filiale à 50 %, Victor Co. of Japan (JVC), n'aura pas cette chance, puisque, après avoir essuyé 43,1 milliards de yens de pertes consolidées, après impôt, pour son exercice 1992-1993 (2,1 milliards de francs) pour un chiffre d'affaires en baisse de 8 %, le groupe s'attend à une troisième année déficitaire.

Une litanie, à laquelle il conviendrait d'ajouter les déconvenues du fabricant de matériel audio, Pioneer Electronic (baisse de 8 % du chiffre d'affaires et de 51,5 % du bénéfice imposable consolidé), les prévisions pessimistes de Minolta, ou même, la chute de 98,6 % du résultat avant impôt que Sony annonçait en janvier... Une litanie qu'il convient aussi de ne pas dramatiser. Loin des

inextricables difficultés de leurs concurrents européens, les groupes japonais demeurent solides. Comme le montre, par exemple, le rebond d'Aiwa Co., cette filiale de Sony Corp. spécialisée dans la production de magnétophones, dont le chiffre d'affaires a progressé de 7,5 % (176,1 milliards de yens) et le bénéfice consolidé avant impôt de 39,8 %, siôt engendrés les premiers efforts de rationalisation.

Comme le montre, aussi, le rachat spectaculaire par Matsushita des 35 % détenus par Philips dans le fabricant de semi-conducteurs MEC pour 9 milliards de francs. Malgré la conjoncture, malgré l'essor de concurrents coréens ou du Sud-Est asiatique, la puissance des fabricants japonais d'électronique grand public demeure inégalée.

P.-A. G.

Quand Sony France affronte la récession

Avec un chiffre d'affaires de 6,9 milliards de francs, en baisse de 10,8 %, Sony France n'a pas échappé à la récession pour son exercice clos au 31 mars, les exportations chutant plus (-15,4 %) que les ventes en France (-7,3 %). Pour la deuxième année consécutive, la filiale française de la multinationale japonaise a enregistré des pertes, ramenées toutefois à 77 millions de francs contre - 117 millions lors de l'exercice précédent. Un déficit réduit, donc, que Michel Gallen-Mingot, PDG de Sony France, explique par des charges d'amortissement exceptionnelles et une diminution des profits de l'activité commerciale, partiellement compensées par une forte réduction des stocks (950 millions de francs au lieu de 1,3 milliard) et une amélioration de la trésorerie (400 millions de francs au lieu de 600).

« Nous avons réussi à nous adapter sans supprimer d'emplois », se félicite M. Gallen-Mingot : suppression du contrat à durée déterminée, exécution de travaux de sous-traitance pour d'autres groupes d'électronique et, surtout, recours au travail à mi-temps (payé 70 % du salaire mensuel avec l'aide de l'Etat). Un recours que Sony France espère rendre le plus bref possible, avec la relance du plan de charge de la société et bien résisté, le groupe améliorement très légèrement sa

pénétration globale (ils portant de 13,3 % à 14 %, à égalité désormais avec la marque Philips) dans un marché en déclin de 8 % en valeur. La production industrielle, en revanche, a beaucoup souffert, frappée de plein fouet par la baisse du marché des caméscopes et des lecteurs de disques compactes, produits en Alsace, dans la plus grande usine française du groupe (1 500 salariés sur un total de 3 000).

La CFTC réclame des « accords d'entreprise à portée familiale ». - La CFTC a demandé, vendredi 21 mai, que l'exonération des cotisations familiales pour les entreprises, envisagée par le gouvernement, soit subordonnée « à la conclusion et à la mise en œuvre d'accords d'entreprise à portée familiale ». Après avoir été reçu par le premier ministre, Edouard Balladur, Alain Delon, secrétaire général de la centrale chrétienne, a indiqué que ces accords devraient porter sur l'aide au logement, la conciliation entre la vie familiale et la vie professionnelle, la mise en place d'un supplément familial de traitement ou une formation spécifique.



## REVUE DES VALEURS

SEMAINE DU 17 AU 19 MAI 1993

## PARIS

## Déception

INDICE CAC 40  
-0,8%

Courte et, une fois encore, décevante. Tels sont les qualificatifs que l'on peut donner à cette semaine boursière ramassée à trois séances en raison de l'Ascension. Trois journées au cours desquelles l'indice CAC 40 n'a pas réussi à se maintenir au-dessus du seuil graphique des 1 650 points sur lequel il avait rebondi à la fin de la semaine passée. En terminant, mercredi 19 mai en clôture, à 1 636,78 points, les valeurs françaises ont encore ajouté une période négative à leur passif (-0,8 %). Ce qui porte leurs pertes depuis le début du mois de mai à plus de 5 %. Tous les jours sur le chapitre des bilans, le terme boursier de mai s'est soldé par un abandon de 4,16 % (après un recul de 1,94 % au mois d'avril) portant ainsi le repli des valeurs françaises à 1,13 % depuis le début de l'année.

Il faut dire que rien ne pousse réellement les opérateurs à s'attacher sèchement et optimisme : les statistiques communiquées sur la période sont loin d'être rassurantes. La production industrielle de la France a fortement chuté au mois de mars (de 0,9 % par rapport au mois précédent) alors qu'elle avait progressé de 2,6 % au mois de février par rapport au mois de janvier. Fin mars, l'indice calculé par l'INSEE s'est retrouvé à son niveau

de novembre 1992. Autre motif d'inquiétude, la forte progression de la masse monétaire M3 en Allemagne pour le mois d'avril. Annonce, mercredi 19 mai, quelques heures avant la réunion bi-mensuelle de la Bundesbank - à dessein, semble-t-il, pour justifier sa décision de laisser ses taux directeurs inchangés - elle affiche une progression de 7,3 % contre 3,4 % en mars et 0,3 % en février. Dans son communiqué, la Bundesbank indique que la masse monétaire est sortie pour la première fois du corridor qu'elle s'était fixé pour l'année 1993 compris entre 4,5 % et 6,5 %. Un fort accroissement de la masse monétaire accroît encore le risque de dérapage de l'inflation; toutefois, nombre d'économistes estiment que la politique d'assouplissement monétaire menée par la Buba devrait se poursuivre.

Toujours au cœur des préoccupations des investisseurs, les résultats et la santé des entreprises. Dans son analyse du marché de mai, *Associés en Finance*, qui regroupe dix-sept bureaux d'analyse de la place, relève que dans une activité de révision toujours très soutenue, les estimations de bénéfice par action (BPA) diminuent une nouvelle fois drastiquement. Le nombre de révisions à la baisse dépasse largement le nombre de révisions à la hausse. Au cours du mois écoulé, les BPA ont diminué de 5,3 %, en 1993, pour l'échantillon large qui comprend 135 sociétés

et de 5,7 % pour les valeurs composant le CAC 40. La publication progressive des résultats de 1992 entraîne des ajustements sur les BPA de 1992 en moyenne de l'ordre de 2 %. En conséquence, la croissance des bénéfices attendus pour 1993 par rapport aux résultats de 1992 se réduit sensiblement : s'il n'est plus en moyenne que de 14,4 % pour l'échantillon le plus large, pour les valeurs du CAC 40, la croissance 92/93 est passée de 13,6 % le mois dernier à seulement 7,5 % ce mois-ci.

## Tout pour l'actionnaire

Du côté des valeurs, quelques titres ont retenu l'attention et pas forcément pour leurs performances boursières. Ainsi, on a beaucoup parlé de L'Air liquide cette semaine : après SEB le 28 avril, les actionnaires de L'Air liquide ont approuvé, en assemblée générale extraordinaire, mercredi 19 mai, le principe du dividende majoré pour les titres au nominatif détenus depuis plus de deux ans. Ce principe qui prévoit un dividende majoré de 10 % par rapport à celui versé aux titres au porteur et pour but de fidéliser l'actionnaire. Ce principe a toutefois suscité quelques réactions hostiles, de la part du sénateur communiste Étienne Dailly (UDF), pour qui le dividende majoré viole le principe de l'égalité des actionnaires. Une commission

d'études sur la superdividende, mise en place à la demande d'Edmond Alphandéry, ministre de l'économie, devrait rendre ses conclusions aux alentours du 15 juin.

Toujours sur ce thème, la commission de l'actionariat individuel va entamer sa deuxième phase de réflexion pour faciliter l'accès de la Bourse aux actionnaires. Six nouveaux groupes de travail viennent d'être formés, composés d'actionnaires individuels et de professionnels - intermédiaires financiers, émetteurs, autorités de tutelle du marché - qui devront présenter des solutions pratiques aux problèmes rencontrés lors de la première phase. Ils « plancheront » entre autres sur les sujets suivants : la flexibilité de l'actionariat individuel; le contenu de l'information diffusée par l'émetteur à destination des actionnaires et, enfin, la normalisation des modes de présentation des tarifs relatifs aux opérations de Bourse réalisées par les actionnaires individuels.

Le dernier coup de pouce - sous forme d'un avantage fiscal lors des prochaines privatisations par exemple - pourrait redonner un coup de fouet au marché. Si l'on en croit un sondage paru dans la *Vie française* datée du 22 mai, 14 % des Français seraient prêts à acheter des actions, ce qui, relève l'hebdomadaire, compte tenu du climat actuel, n'est déjà pas si mal!

FRANÇOIS BOSTNAVARON

## NEW-YORK

## Nerveuse

INDICE DOW JONES  
+1,4%

Wall Street s'est propulsée pour la première fois au-dessus des 3 500 points au cours de la semaine écoulée, mais les investisseurs restent sur leurs gardes en raison du lent redressement de l'économie américaine et des incertitudes sur l'avenir du plan de réduction du déficit budgétaire. L'indice Dow Jones des valeurs vedettes a clôturé vendredi à 3 492,83 points, en hausse de 49,82 points, soit une progression de 1,4 %. Les craintes d'accélération de l'inflation, qui ont provoqué une nette remontée des taux d'intérêt à long terme mardi, contribuent également à la nervosité du marché, car les investisseurs redoutent un durcissement de la politique monétaire de la Réserve fédérale (Fed). Toutefois, les analystes estiment que la Fed, dont les gouverneurs se sont réunis mardi à huis clos pour l'Open Market, attendra davantage de preuves d'une reprise de l'inflation pour modifier les taux directeurs.

Mercredi, le sentiment que les liquidations sur le marché obligataire avaient été exagérées a permis une baisse des taux à long terme, ce qui a permis à Wall Street d'établir son premier record de la semaine. Mais les investisseurs ont de nouveau modéré leur optimisme vendredi après-midi, comme le montre

la remontée des taux d'intérêt à 30 ans au-dessus des 7 % sur le marché obligataire. A ces considérations viennent s'ajouter les doutes croissants sur la capacité du président Bill Clinton à faire passer au Congrès son plan de réduction du déficit budgétaire. De nombreux opérateurs reviennent sur les positions prises durant les premières semaines de l'administration et rachètent notamment des valeurs des secteurs de la santé et de la brasserie, qui ne devraient pas être affectées autant que prévu par la réforme du service de santé.

Indice Dow Jones du 21 mai : 3 492,83 (c. 3 443,01).

|                        | Cours 14 mai | Cours 21 mai |
|------------------------|--------------|--------------|
| Alcoa                  | 85 3/4       | 87 5/8       |
| AT&T                   | 54 7/8       | 55 1/8       |
| Banque                 | 39 7/8       | 40 3/8       |
| Boeing                 | 40 1/2       | 41 1/8       |
| Du Pont de Nemours     | 01 1/2       | 01 1/8       |
| Eastman Kodak          | 81 1/4       | 82 1/2       |
| Exxon                  | 53 7/8       | 54 3/4       |
| Ford                   | 53 7/8       | 50           |
| General Electric       | 33 1/4       | 32 1/8       |
| General Motors         | 38 1/4       | 39 1/2       |
| Goodyear               | 39           | 39 1/4       |
| IBM                    | 47 3/4       | 48 1/2       |
| ITT                    | 81 3/4       | 81 1/8       |
| Johnson & Johnson      | 68 1/4       | 69 1/8       |
| Pfizer                 | 69 3/4       | 71 1/4       |
| Schering-Plough        | 85 7/8       | 84           |
| Tesco                  | 83 1/2       | 83 1/8       |
| UAI Corp. (ex-Allegis) | 140 1/4      | 138 3/4      |
| Union Carbide          | 18 3/4       | 18 3/4       |
| United Tech.           | 81 7/8       | 82 1/8       |
| Westinghouse           | 16 3/8       | 16 1/8       |
| Xerox Corp.            | 75 3/8       | 73 1/2       |

## TOKYO

## Petite reprise

INDICE NIKKEI  
+0,4%

Les valeurs se sont ressaisies cette semaine à la Bourse de Tokyo, sur un marché atone où les achats des fonds publics ont compensé les ventes à terme. A l'issue des transactions, vendredi 21 mai, l'indice Nikkei des 225 valeurs vedettes a progressé de 83,32 points, soit 0,4 %, à 20 557,47 points, après avoir baissé de 337,21 points la semaine précédente. Le volume moyen d'affaires s'est établi à 376 millions d'actions contre 589 millions. La pression à la vente des valeurs à terme a dominé la semaine boursière, et les fonds de pension publics, principal soutien du marché depuis l'année dernière, ont contribué à dynamiser le marché au comptant, ont souligné les opérateurs. Les médiocres résultats de sociétés, rendus publics cette semaine, n'ont pas fait fermer le marché, jugent les intervenants. Parmi les sociétés ayant enregistré des baisses de bénéfices figurent Honda, Sony, Matsushita et Nomura Securities. Les constructeurs automobiles ont fini la semaine sur une note

mitigée. Toyota a gagné 20 yens à 1 710 yens, mais Honda a cédé 20 yens à 1 390 yens, tandis que Nissan restait inchangée à 781 yens. Les électroniques étaient toutes en baisse. Sony a reculé de 20 yens à 4 730 yens après l'annonce d'un recul de son bénéfice consolidé de 57,2 % à 92,6 milliards de yens, au cours de l'année fiscale 1992 achevée le 31 mars dernier, par rapport à l'exercice précédent. Matsushita a cédé 30 yens à 1 310 yens après la publication d'un bénéfice en baisse de 53,7 % à 168 milliards de yens. Toshiba a perdu 16 yens à 732 yens, et NEC, 20 yens à 1 020 yens. Indices du 21 mai : Nikkei, 20 557,47 (c. 20 474,15); Topix, 1 613,12 (c. 1 605,71).

|                     | Cours 14 mai | Cours 21 mai |
|---------------------|--------------|--------------|
| Alcatel             | 1 390        | 1 390        |
| Bridgestone         | 1 400        | 1 390        |
| Canon               | 1 430        | 1 430        |
| Fuji Bank           | 2 040        | 2 050        |
| Honda Motor         | 1 410        | 1 390        |
| Matsushita Electric | 1 390        | 1 310        |
| Mitsubishi Heavy    | 708          | 734          |
| Sony Corp.          | 4 750        | 4 730        |
| Toyota Motors       | 1 690        | 1 710        |

## LONDRES

## Recul

Les valeurs ont reculé au Stock Exchange au cours d'une semaine marquée par plusieurs augmentations de capital et quelques résultats de sociétés décevants. La publication de plusieurs bons indicateurs économiques (inflation, chômage, crédits bancaires) a par ailleurs écarté la perspective d'une baisse des taux d'intérêt. L'indice Footsie des cent grandes valeurs a clôturé, vendredi 21 mai, à 2 812,2 points, en recul de 34,8 points - soit 1,2 % - sur la semaine, au terme de quatre séances consécutives de baisse. Une baisse inattendue de la production industrielle britannique en mars (-1,3 %) et des ventes de détail en avril (-0,3 %), les résultats inférieurs aux prévisions de Bass, une augmentation de capital par British Airways et une émission d'obligations convertibles par Allied-Lyons ont donné le signal de la baisse. La morosité a été entretenue par l'absence d'une baisse des taux d'intérêt de la Bundesbank. Indices « FT » du 21 mai : 100 valeurs, 2 812,2 (c. 2 847); 30 valeurs, 2 187,5 (c. 2 218,6); fonds d'Etat, 94,94 (c. 94,71); mines d'or, 185,3 (c. 165,1).

## FRANCFORT

## Attentisme

La Bourse de Francfort s'est repliée cette semaine dans un marché étroit et atone, les analystes n'excluant pas de nouveaux accès de faiblesse. L'indice DAX a terminé la semaine à 1 610,59 points, contre 1 634,51 points le vendredi précédent, soit une baisse de 1,5 %. Les investisseurs « restent en position d'attente », note le Commerzbank, soulignant que la semaine écoulée a encouragé un manque d'initiative suscité par l'attente des résultats du référendum danois. Le marché a été déçu par la nouvelle poussée de la masse monétaire, l'aggrégat M3 ayant d'un coup dépassé, à 7,3 % en avril contre 3,4 % en mars, la fourchette fixée par la Bundesbank (4,5 à 6,5 %). Cette poussée convaincra la Bundesbank de poursuivre avec encore davantage de précautions sa politique de détente monétaire, déjà très progressive, ont estimé de nombreux opérateurs. « Du coup, un important stimulateur, l'espoir latent relatif à la baisse des taux, perd de sa force », et la tendance à la baisse ne devrait pas s'inverser de sitôt, estime le Commerzbank. Indices DAX du 21 mai : 1 610,59 (c. 1 634,51).

|               | Cours 14 mai | Cours 21 mai |
|---------------|--------------|--------------|
| ABB           | 149,00       | 149,20       |
| BASF          | 223,00       | 222,70       |
| Bayer         | 280,00       | 279,80       |
| Commerzbank   | 283,00       | 279,80       |
| Deutsche Bank | 284,70       | 283,50       |
| Hochtief      | 240,00       | 240,70       |
| Karstadt      | 514          | 502          |
| Messerschmitt | 254,40       | 255,40       |
| Siemens       | 610,00       | 601,40       |
| Volkswagen    | 318,00       | 318,40       |

## Agroalimentaire

|                | 19-5-93 | Diff.   |
|----------------|---------|---------|
| Bouygues       | 2431    | - 79    |
| BOV            | 861     | - 32    |
| Bimla Dégla    | 728     | + 18    |
| Frangipani     | 3620    | + 5     |
| LYM            | 3678    | - 47    |
| Pernod-Ricard  | 37510   | + 13,80 |
| Remy-Cointreau | 160,30  | + 3,70  |
| Solex-Louis    | 1085    | - 25    |

## Assurances

|             | 19-5-93 | Diff. |
|-------------|---------|-------|
| AGF         | 893     | - 5   |
| AXA         | 1280    | + 23  |
| GAZ         | 404     | + 4   |
| Groupes Vie | n.a.    | 0     |
| SCOR SA     | 595     | + 25  |
| UNIP        | 527     | - 4   |

## Bâtiment et matériaux

|                   | 19-5-93 | Diff.  |
|-------------------|---------|--------|
| Bouygues          | 827     | + 17   |
| Chimie Française  | 311     | + 18   |
| Colson            | 33,20   | + 0,20 |
| Evotrans          | 946     | - 14   |
| GTI Europe        | 434     | + 4    |
| Imvex             | 130     | + 3    |
| Jean Lefebvre     | 1002    | - 39   |
| Lafarge-Coppel    | 330     | - 1,80 |
| Pellet            | 281     | - 1    |
| Solex-Gilbert     | 483,80  | + 8,10 |
| SGE               | 210,80  | - 0,50 |
| Solex-Batignolles | 342     | - 3    |

## Chimie

|                  | 19-5-93 | Diff.  |
|------------------|---------|--------|
| Air Liquide (L)  | 699     | - 0    |
| ELF Sanofi       | 908     | + 10   |
| Geacorp          | 325     | + 18   |
| Institut Midreux | 9 800   | + 200  |
| Michelin         | 144     | - 5,80 |
| Plastic Omnium   | 800     | + 28   |
| Reims-Poulenc A  | 510     | + 19   |
| Rhône-Poulenc CI | 530     | - 44   |
| Rhône-Uclaf      | 508     | - 7    |
| Synthelabo       | 1 205   | + 8    |

## Consommation non alimentaire

|                    | 19-5-93 | Diff.   |
|--------------------|---------|---------|
| BIC                | 1038    | - 24    |
| Chargers           | 950     | - 0     |
| Chaudron Dier      | 240     | - 20,50 |
| Chaudron           | 561     | - 21    |
| DIC                | 248     | - 5,80  |
| ELF                | 946     | - 4     |
| Exel Int           | 439     | - 7     |
| Groupes André      | 895     | + 15    |
| L'Oréal            | 1025    | - 21    |
| Moulinex           | 90,80   | + 2,10  |
| Solomon            | 1430    | - 60    |
| SEB                | 421     | + 4     |
| Solex-Rosier       | 1000    | - 10    |
| Sommer-Albert      | 1358    | - 35    |
| Yves Saint Laurent | 725     | + 5     |
| Zodiac             | 1817    | + 17    |

## Crédit et banques

|                  | 19-5-93 | Diff.  |
|------------------|---------|--------|
| Comp. bancaire   | 444,80  | - 1,80 |
| BNP CI           | 548     | - 16   |
| Carrefour        | 1220    | - 14   |
| CPI              | 328     | + 1,80 |
| CNE              | 219     | - 10   |
| CFP              | 228,30  | - 4,20 |
| CLF              | 382,50  | - 6,50 |
| Crédit Lyonnais  | 623     | + 4    |
| Crédit Lyonnais  | 1328    | + 28   |
| Crédit Lyonnais  | 368     | + 19   |
| Société Générale | 1237    | - 2    |
| UFG Localnet     | 287     | - 1    |
| UNL              | 802     | - 3    |
| Ve Banque        | 328     | - 5    |

## Electricité et électronique

|                 | 19-5-93 | Diff.  |
|-----------------|---------|--------|
| Alcatel-Alsthom | 615     | + 3    |
| Alcatel-Cable   | 519     | + 10   |
| CSSE            | 560     | inch.  |
| Infra-technique | 457     | + 8,50 |
| Lafont          | 580     | inch.  |
| Legend          | 4321    | + 3    |
| Motex-Hachette  | 116     | - 0,50 |
| Radio-technique | 251,10  | + 4,50 |
| Sagem           | 3380    | + 38   |
| Schneider       | 947     | - 2    |
| Siemens         | 188     | - 2,10 |
| Thomson CCF     | 157     | - 1,10 |

## Distribution

|                  | 19-5-93 | Diff.  |
|------------------|---------|--------|
| Alcatel Sup      | 2 019   | - 10   |
| Alcatel          | 53      | - 15   |
| Carrefour        | 2 358   | - 21   |
| Castrol          | 134     | + 0,40 |
| Castrol          | 689     | - 21   |
| Comp. Modemes    | 470     | + 9    |
| Danone           | 3 880   | - 28   |
| Dorel de France  | 470,80  | + 7,80 |
| Gal. Lafayette   | 1 480   | - 13   |
| Gilbert SA       | 1 500   | + 0    |
| Guyane Gas       | 1 435   | + 6    |
| Plénat Printemps | 730     | + 2    |
| Printemps        | 830     | + 3    |
| Procter          | 747     | + 4    |
| SCOA             | 15,10   | - 0,10 |

## VALEURS LE PLUS ACTIVEMENT TRAITÉES AU RM

|                  | Nombre de titres | Valeur en cap. (MFF) |
|------------------|------------------|----------------------|
| Alcatel-Alsthom  | 1 823 495        | 117 931 037          |
| BOV              | 1 004 720        | 87 088 184           |
| Orléans          | 495 010          | 31 625 371           |
| STF Agence       | 2 288 020        | 47 916 751           |
| Tout             | 1 821 800        | 46 236 528           |
| Alcatel          | 918 285          | 43 478 985           |
| Enx (Solex) det. | 182 130          | 34 081 130           |
| LYM              | 94 600           | 36 354 222           |
| Société Générale | 401 870          | 28 356 222           |
| Carrefour        | 25 389 045       | 25 389 045           |
| Solex-Gilbert    | 618 530          | 24 207 022           |
| Michelin         | 141 600          | 24 058 058           |
| Carrefour        | 78 895           | 20 918 714           |
| Michelin         | 1 518 000        | 19 907 883           |

## LES PLUS FORTES VARIATIONS DE COURS HEBDOMADAIRES (RM)

|            |            |            |
|------------|------------|------------|
| RM         | 2 873 686  | 2 386 769  |
| Comptant   |            |            |
| R. et obl. | 35 053 693 | 23 179 453 |
| Actions    | 170 227    | 86 322     |
| Total      | 40 077 008 | 25 652 544 |

| INDICES CAC (dx) |               |
|------------------|---------------|
|                  |               |
|                  | 17-5-93       |
| Indices gén. _   | 507,8         |
|                  | 505,5         |
|                  | (base 100, 31 |
| Indices CAC 40 _ | 1 835,72      |
|                  | 1 846,40      |

## LE VOLUME DES TRANSACTIONS (en milliers de francs)

|            | 14-5-93    | 17-5-93    | 18-5-93    | 19-5-93 | 20-5-93 |
|------------|------------|------------|------------|---------|---------|
| RM         | 2 873 686  | 2 386 769  | 5 148 893  |         |         |
| Comptant   | 37 053 693 | 23 179 463 | 23 917 601 |         |         |
| R. et obl. | 150 227    | 86 322     | 149 592    |         |         |
| Total      | 40 077 606 | 25 652 544 | 29 216 287 |         |         |

## INDICES CAC (du lundi au mercredi)

|             | 17-5-93 | 18-5-93 | 19-5-93 | 20-5-93 | 21-5-93 |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Indice gén. | 607,8   | 506,5   | 506,5   |         |         |

(base 100, 31 décembre 1987)

Indice CAC 40 : 1 835,72 | 1 846,40 | 1 838,78

## MATIF

Notionnel 10 % - Cotation en pourcentage du 19 mai 1993

Nombre de contrats : 140 148 environ

## COURS

## ÉCHÉANCES

|  | JUN 1993 | SEPT. 1993 | DÉC. 1993 | MARS 1994 |
|--|----------|------------|-----------|-----------|
|--|----------|------------|-----------|-----------|

|              |        |        |        |        |
|--------------|--------|--------|--------|--------|
| Premier      | 117,52 | 117,20 | 116,68 | -      |
| Dernier      | 117,26 | 116,96 | 116,40 | 115,90 |
| Compensation | 117,26 | 116,96 | 116,44 | 115,78 |

## Valeurs à revenu fixe ou indexé

|           | 19-5-93 | D  |
|-----------|---------|----|
| % 1979    | n.c.    |    |
| 0 % 1978  | n.c.    |    |
| % 1979    | 101,80  |    |
| 80 % 1979 | 102,35  |    |
| -GDP 3 %  | 5 810   | 80 |
| 0 000 F   | n.c.    |    |
| 5 000 F   | 100,10  |    |
| 5 000 F   | 98,50   | -  |
| 5 000 F   | 100,10  | (  |







Après l'arrestation de plusieurs centaines d'islamistes égyptiens

## Quatre morts dans un attentat à la bombe au Caire

LE CAIRE

de notre correspondant

Quatre personnes - dont une fillette de dix ans - ont été tuées et une vingtaine d'autres blessées après l'explosion d'une bombe, vendredi 21 mai, au Caire, sous une voiture stationnée aux abords d'un commissariat de police, non loin de l'avenue Ramsès, une grande artère de la capitale.

C'est le premier attentat à l'explosif au Caire depuis plus de deux mois. Le 27 mars, un policier avait été tué par une bombe qu'il tentait de désamorcer. Le 26 février, une explosion avait causé la mort de trois personnes, dont deux touristes étrangers, dans un café de la place Tahrir, près du Musée du Caire.

Ces deux actes terroristes avaient été revendiqués par les extrémistes musulmans de la Jamaa Islamiya.

Les soupçons pèsent donc une nouvelle fois sur ces extrémistes alors que près de 800 personnes ont été arrêtées, dans les milieux islamistes, au cours des derniers jours, dans le delta du Nil. Si cette piste se confirme, cela signifierait que la Jamaa Islamiya, même affaiblie par la répression, peut encore nuire gravement à l'ordre public. Il s'agit aussi d'une déclaration de guerre, faite au nouveau ministre de l'Intérieur, le général Hassan El Alfi. C'est, en effet, le premier attentat à la bombe commis depuis sa nomination le 14 avril.

Depuis près de deux mois, les extrémistes musulmans ne s'atta-

quent plus aux touristes mais aux policiers et aux hauts responsables de l'Etat comme le ministre de l'Intérieur, Safwat El Cherif (le Monde du 22 avril). Un sous-officier de police a été tué, vendredi, dans un village de haute Egypte, par des hommes masqués qui ont réussi à prendre la fuite. Il venait de réintégrer son poste après avoir été condamné à trois ans et demi de prison pour « usage excessif de la force ». Il avait tué un membre de la Jamaa Islamiya qui était désarmé, alors que celui-ci colait des affiches sur les murs de l'université d'Assiout.

ALEXANDRE BUCCIANTI

Condamné à la prison à vie par les autorités indonésiennes

## «Xanana» Gusmao, le chef indépendantiste du Timor-Oriental, a défié ses juges

Le leader indépendantiste du Timor-Oriental, «Xanana» Gusmao, a été condamné, vendredi 21 mai, à la prison à vie par les juges indonésiens. Le tribunal indonésien a condamné Gusmao à la prison à vie pour « rébellion », « sécessionnisme » et « détention illégale d'armes », le leader du Front révolutionnaire pour l'indépendance du Timor-Oriental (FRETILIN) a eu le temps de lancer calmement, au tribunal : « Vive Timor ! » avant que les gardes ne l'emmenent hors de la salle.

Le procès s'était ouvert le 1er février à Dili, capitale de l'ex-colonie portugaise de Timor-Oriental annexée en 1976 par l'Indonésie sans l'aval de l'ONU. «Xanana» Gusmao, quarante-six ans, a dirigé la branche armée du FRETILIN de 1979 jusqu'à sa arrestation, le 20 novembre 1992. Pendant, une semaine après sa capture, dans une maison de Dili où il se cachait, il s'était rallié à l'Indonésie dans un entretien avec le gouverneur Osorio Soares diffusé par la télévision.

L'ex-chef rebelle avait paru d'abord se résigner à son sort, se reconnaissant citoyen indonésien et endossant d'avance la responsabilité des agissements du FRETILIN dont il allait être question durant le procès. Cette attitude avait surpris, même si la guérilla est désormais réduite à quelques centaines d'hommes cachés dans les montagnes. «Xanana» Gusmao, en dix-huit ans de lutte contre la présence indonésienne, avait fini par incarner l'esprit de résistance d'une partie au moins des 700 000 Timorais de l'Est. Les indépendantistes qui, le 12 novembre 1991, avaient manifesté à Dili, au prix d'une sanglante répression par les militaires indonésiens, avaient défilé avec des banderoles à l'effigie de «Xanana».

Après la volte-face du leader du FRETILIN, le commandant de la région militaire dont dépend Timor-Est, le général Theo Syaefi, a mis en cause l'envoyé personnel du secrétaire général de l'ONU, le Kenyan Amos Wako, qui avait

visité «Xanana» dans sa prison en avril. Il semble, en fait, que «Xanana» Gusmao ait obéi à une stratégie bien arrêtée : feindre la soumission, puis s'exprimer d'une manière spectaculaire devant le maximum de témoins étrangers.

Ces manœuvres ont poussé les services de sécurité indonésiens à des actes susceptibles d'avoir un impact sévère, à l'étranger, pour Djakarta. Le 17 mai, à l'avant-dernière audience, les juges ont interdit à «Xanana» de lire un document de vingt-six pages qu'il avait préparé, et ce au mépris, selon son avocat, du droit indonésien. Des diplomates et journalistes ont été empêchés d'assister à cette audience. Ces mesures ont provoqué les protestations de plusieurs ambassadeurs, dont ceux des Etats-Unis et du Japon. Bloqué à l'école de Bali, l'observateur de l'ONU n'a pu assister qu'à deux des quatre audiences du procès - à l'ouverture et à la clôture - par le ministre des affaires étrangères, Ali Alatas. (AFP)

Une coupe de cheveux qui suscite la polémique aux Etats-Unis

## L'image brouillée de Bill Clinton

WASHINGTON

de notre correspondant

Une coupe de cheveux peut tout à la fois «rafraîchir» le profil de son bénéficiaire et entamer son image. C'est ce qu'on pourrait appeler le paradoxe du soin capillaire et Bill Clinton vient, ces jours-ci, d'en faire les frais. Depuis le début de la semaine, les services de la Maison Blanche ont bien du mal à enrayer une importante campagne de presse portant sur... la dernière coupe de cheveux du président.

A vrai dire, ce n'est pas le style de la chevelure qui est en cause : M. Clinton arbore une sorte de brosse très rare l'arrière, plutôt soignée, n'étant que quelques reflets blancs dans un ensemble très blanc. C'est le maniement de la coupe qui a été dénoncé, qui suscite force emmentaires à l'encontre de M. Clinton. Les faits incriminés remontent au 19 mai alors que le président était en tournée en Californie pour défendre son plan de réduction du déficit budgétaire. Profitant du fait que l'avion présidentiel, Air Force One, était sur l'aéroport de Los Angeles, M. Clinton fit venir à bord un virtuose de chez Christoforo, un des salons les plus renommés de Beverly Hills, dont la clientèle se recrute notamment auprès des artistes de Hollywood.

«La présidente et le droit de choisir qui lui coupe les cheveux», a observé, sur la défensive, la chef de la communication de la Maison Blanche, George Stephanopoulos, libre à lui, encore, de payer, de sa poche, quelque 200 dollars (1 000 francs environ) pour ce que la Maison Blanche a présenté comme un simple «rafraîchissement» capillaire. Le problème est que l'opération a duré tout d'un coup, les cheveux ont été coupés, les services de sécurité ont jugé l'opération de routine, lorsque Air Force One est sur un aéro-

port du pays - de bloquer deux pistes de l'aéroport de Los Angeles, ce qui a retardé un certain nombre de décollages et d'atterrissages ce jour-là. Si l'on devait chiffrer le coût de ces délais en carburant, et y ajouter celui brûlé par Air Force One, monteurs situés pendant ces cinquante-et-une minutes, on aboutirait sans doute à la coupe de cheveux la plus chère de l'Histoire, écrit, machement, le New York Times.

Presse et télévision violent dans le comportement présidentiel une façon d'agir bien éloignée du profil politique que M. Clinton souhaite cultiver : celui d'un «populiste», proche de l'Américain moyen, par opposition à l'aristocrate et républicain qu'aurait été M. George Bush, son prédécesseur. La coupe du président a peut-être été «rafraîchissante» : son image de marque a sûrement été écorchée.

Une cousine géante

M. Clinton n'en avait pas besoin au moment où la Maison Blanche est secouée par une autre petite affaire, bien washingtonienne, qui ne contribue pas non plus à faire briller l'image du président. Le secrétaire de la présidence, après un examen comptable, décidé le 19 mai de licencier, du jour au lendemain, les sept personnes du service des voyages de la Maison Blanche. Il s'agissait de fonctionnaires, contractuels, en poste depuis de longues années. La Maison Blanche a évoqué de graves erreurs comptables et des irrégularités financières troubles dans la manière dont étaient organisés par ce service les «charters» de la presse accompagnant le président dans ses déplacements.

La encore, les commentateurs n'auraient pas trouvé grand-chose à y redire si l'affaire n'était restée là. Mais on apprend

bien vite quelques détails au moins aussi troublants que les comptes du service des voyages. D'une part, M. Stephanopoulos, soumis à un feu roulant de questions, a avoué qu'un grand ami du président, le producteur hollywoodien Harry Thomsen, avait, le premier, attiré l'attention du personnel de la Maison Blanche sur la fonctionnement du service des voyages. Pourquoi ? Réponse : M. Thomsen a fait cette intervention après que ledit service eut repoussé les offres d'une de ses relations, opérateur de «charters» aériens, qui voulait une part du marché des voyages de presse présidentiels.

Comme si cela ne suffisait pas à produire un effet d'outre, le porte-parole a, d'autre part, annoncé que le nouveau service des voyages serait confié à quelques militants politiques démocrates sous la direction d'une jeune cousine du président Clinton et travaillerait, dorénavant, avec l'appui d'une agence de voyages privée de... Little Rock, capitale de l'Arkansas, Etat dont M. Clinton était le gouverneur avant d'être nommé président. Il se trouve, comme par hasard, que cette agence a financièrement contribué à la campagne démocrate durant la bataille présidentielle. Prenant tardivement conscience du «désastre en relations publiques» qu'elle était en passe de créer, la Maison Blanche a finalement décidé de revenir sur le choix de cette agence de voyages.

L'ensemble n'en a pas moins valu à la Maison Blanche une volée de commentaires de presse peu flatteurs. Déjà en pleine bataille avec le Congrès pour faire passer son budget, M. Clinton aurait peut-être mieux fait, ces jours-ci, de garder les cheveux longs et de se méfier de ses amis d'Hollywood.

ALAIN FRACHON

## SOMMAIRE

## DATES

Il y a quarante ans... et vingt ans, les débuts de l'Express et de Libération... 2

## ETRANGER

La situation dans l'ex-Yugoslavie... 3  
Hongrie : victoire des anciens communistes aux premières élections interparties... 3  
«Loin des capitales» : le marché russe de Trabzon... 3  
Angola : l'échec des pourparlers de paix d'Abidjan... 4  
Les élections au Cambodge : un scrutin placé sous le signe de la peur... 4  
Chine : la libération d'un dissident détenu depuis douze ans... 5

## POLITIQUE

Le député du coin... 6  
Livres politiques, par André Laurens : «De la Troisième à la Cinquième»... 6

## COMMUNICATION

M. Carignon ne veut pas de publicité sur les chaînes locales... 6

## SOCIÉTÉ

Médecine : consommation de vitamine E et réduction des risques d'infarctus du myocarde... 8  
Quatorze millions de séropositifs dans le monde... 9  
Défense : la brigade franco-allemande sera disponible pour des actions humanitaires... 8  
Tennis : les Internationaux de France... 8  
La double vie d'un cornu en «cavale»... 9

## CULTURE

Festival de Cannes : beaucoup de bruit pour rien, de Kenneth Branagh ; Fraude, de Stephen Elliott ; Broken Highway, de Laurie McInnes... 10

Ivan Pougny au Musée d'art moderne de la Ville de Paris... 11  
Staline au Théâtre de la Colline... 11

## ECONOMIE

Le Comité monétaire de la CEE propose des indicateurs confidentiels pour prévenir les situations de crise... 13  
Les difficultés de l'électronique grand public... 13  
Les licenciements chez Iveco... 13  
Revue des valeurs... 14  
Crédits, changes et grands marchés... 15

## HEURES LOCALES

Le Nord passe à la grande vitesse... 17  
Austerlitz pour le conseil général de l'Eure... 17  
Une cité de l'or dans le Centre... 17  
Nuages sur Saint-Quentin-en-Yvelines : Anney : un héritage en trompe-l'œil... 17 à 24

## Services

Abonnements... 2  
Cartes... 9  
Météorologie... 9  
Mots croisés... 11  
Télévision... 11  
Spectacles... 12

La télématique du Monde : 3616 LEMONDE 3615 LM

Ce numéro comporte un cahier «Heures locales» daté de 17 à 24 et un cahier «Radio-Télévision»

Le numéro du «Monde» daté 22 mai 1993 a été tiré à 465 232 exemplaires.

Préparant les «états généraux»

## La direction de la fédération du Pas-de-Calais souhaite la disparition des courants au Parti socialiste

ARRAS

de notre correspondant

La plus grosse fédération socialiste, celle du Pas-de-Calais, jusqu'à maintenant majoritairement fabriste, ayant rejoint, le 24 avril dernier, la direction mise en place par Michel Rocard, son premier secrétaire, Daniel Percheron, se trouve en position d'arbitre pour les «états généraux» du PS. Les élus socialistes de ce département se sont réunis, le 20 mai, à Beuvry, ville dont le maire, Noël Joseph, ancien président du conseil régional, a perdu son siège de député au profit du communiste Rémy Auchède, ancien secrétaire départemental du PC.

Daniel Percheron et Jean-Marc Ayrault, député de Loire-Atlantique, maire de Nantes et président de la Fédération nationale des élus socialistes et républicains, se sont livrés à une autopsie de la déroute du PS et ont amorcé les débats préparatoires aux «états généraux». Expli-

quant son ralliement à la direction nationale, Daniel Percheron a indiqué qu'il n'avait obéi qu'à un mot d'ordre : «Pour l'unité, ni scission ni revanche». Il a rappelé son souhait de voir disparaître les courants. «Le parti rassemblé par François Mitterrand doit fonctionner unitairement, a-t-il dit. Lui seul pouvait transcender les différences. Ses principes héritiers ont été incapables d'appliquer sa méthode (...). Il faudra en tenir compte.»

Poussé par sa «base», en réponse à une question d'un militant, le sénateur du Pas-de-Calais est allé plus loin. «Il faudra, a-t-il affirmé, un indiscutable renouvellement au sein de la direction du parti (...). On pourrait éliminer l'exécutif actuel, car le Parti socialiste a les hommes capables d'émerger.» Il propose, pour ce faire, «une élection à bulletin secret, qui donne le pouvoir réel aux militants de sanctionner et d'éliminer». Quant aux instances dirigeantes, a-t-il continué, «elles devraient être composées de Japon à

ouvrir, par exemple, le «Parlement» du parti à des non-professionnels de la politique, non élus, représentants du monde associatif ou des syndicats».

Au-delà du renouvellement des hommes, la question de l'orientation politique s'est abordée. Les socialistes du Pas-de-Calais (28,7 % au premier tour des élections législatives) doivent compter avec le PCF, qui s'est maintenu à 16,5 %. Le résultat du référendum sur le traité de Maastricht (58 % de «non» dans le département) a mis en évidence une fracture entre les socialistes, pro-européens, et la base militante. Pour Jean-Marc Ayrault, «la réalité de l'Europe n'est masquée par l'harmonie relative des situations entre les économies française et allemande». «Avec la réunification de l'Allemagne, a-t-il expliqué, une atteinte très grave a été portée à l'équilibre du système, reflet d'une crise profonde, celle d'un marché mondial qui n'est plus réglé.»

YVES JOIGNIC

## EN BREF

■ Cinq morts dans un accident d'avion sur le mont Ventoux. - Cinq personnes ont péri dans l'accident d'un avion de tourisme Piper PA-32 qui s'est écrasé, mercredi 19 mai, sur le mont Ventoux. L'appareil avait décollé de l'aérodrome de Trussus-le-Noble, dans la région parisiennaise, et devait rejoindre Cuers (Var) quand sa trace a été perdue.

■ Forte hausse des résultats de la CLT. - La Compagnie luxembourgeoise de télédiffusion (CLT), avec un chiffre d'affaires de 10,38 milliards de francs français (62 813 millions de francs luxembourgeois), en hausse de 26 %, et un bénéfice consolidé net de 432 millions de francs (+75 %). Approuvés lors d'un conseil d'administration le 18 mai, ces chiffres reflètent les performances des chaînes du

groupe, qui réalisent 78 % du chiffre d'affaires. RTL TV en Allemagne et RTL 4 aux Pays-Bas sont en tête des chaînes privées. M.6, en France, obtient enfin des bénéfices. La CLT a vendu ses parts dans Tele 5 en Allemagne, créé RTL 2 dans le pays et Série Club en France. Dans le domaine de la radio, RTL consolide sa position en France, la CLT a pris 34 % de Fun, et le groupe a accru sa participation dans Atlantic 252 en Grande-Bretagne.

■ Le groupe Fimpar a été mis sous séquestre. - Les créanciers étrangers de l'AGA Khan ont obtenu, vendredi 21 mai, la mise sous séquestre du groupe Fimpar, le holding financier qui détient une partie des biens du Aga Khan est propriétaire en Italie : la chaîne d'hôtels de luxe Ciga et des participations dans la compagnie aérienne sarda Meridiana. Cette mesure a été rendue nécessaire par l'endet-

tement vertigineux du groupe Fimpar, évalué à 1 000 milliards de lires (3,7 milliards de francs). Les titres Fimpar et Ciga ont été suspendus à la Bourse de Milan, sur décision de la Commission des opérations de Bourse italienne. Un pool de banques étrangères conduit par la filiale italienne de l'établissement bancaire allemand IMI Bank AG exigerait le remboursement d'un prêt de 100 millions de dollars qu'elles lui ont accordé voici trois ans.

■ FOOTBALL : la polémique autour du match Valenciennes-Marseille. - Michel Combes, le président du club de Valenciennes dont les responsables ont accusé, jeudi 20 mai, l'Olympique de Marseille de «tentative de corruption» sur le défenseur Jacques Glassman après le match de championnat de France de première division Valenciennes-Marseille, semblait vouloir

calmer les esprits, vendredi 21 mai. S'il est confirmé que le joueur a bien été joint au téléphone par un homme qui lui proposait de l'argent pour «saboter» la rencontre, «il est impossible d'identifier qui ce soit le fait d'un dirigeant de l'OM», a indiqué Michel Combes dans un communiqué.

■ Championnat de France : Cannes et Rennes jouent les barrages. - Cannes et Rennes, clubs de deuxième division, se sont qualifiés, vendredi 21 mai, pour les barrages permettant l'accès en première division. Cannes a dominé Rennes (2-1) et Rennes a battu Nice au terme de la prolongation (1-0). Rennes recevra Cannes le 28 mai. Le match retour aura lieu à Cannes le 2 juin. Le vainqueur affrontera ensuite le dix-huitième club de première division : match aller le 6 juin ; retour le 9 juin.

Dans notre prochain numéro

## «L'Economie» : la baisse des taux d'intérêt

La déflation observée sur les taux d'intérêt aura sans doute pour effet de dopper l'économie, avec des effets différents suivant les pays. En France, le décreder devrait provoquer un transfert de 15 à 20 milliards de francs des ménages vers les entreprises. Mais celles-ci n'en bénéficieront pas toutes également ni tout de suite.



## La polémique aux Etats-Unis

## de Bill Clinton

Quelques jours de la vie de Bill Clinton, moins aussi troublants que les comptes du service des voyages. D'une part, M. Clinton, soumis à un feu de questions, a eu un grand ami du président, le producteur hollywoodien Harry Harrison, avait, le premier, attiré l'attention du personnel de la Maison Blanche sur le fonctionnement du service des voyages. Pourquoi? Réponse: M. Harrison a fait cette intervention après que l'édit service ait repoussé les offres d'une de ses relations, opérateur de «chats» aériens, qui voulait une part du marché des voyages de presse présidentiels.

Comme si cela ne suffisait pas à produire un effet d'annonce, le «nouveau» service des voyages serait confié à quelques militants politiques démocrates sous la direction d'une jeune cousine du président Clinton et travaillerait, d'ailleurs, avec l'appui d'une agence de voyages privée de... Little Rock, capitale de l'Arkansas.

Etat dont M. Clinton était le gouverneur avant d'être nommé président. Il se trouve, comme par hasard, que cette agence a financé la campagne présidentielle de M. Clinton.

Ensemble n'en a pas moins été à la Maison Blanche au début de commentaires se pressent peu flatteurs. Déjà, la Maison Blanche a tenté de faire passer son budget.

M. Clinton n'aurait peut-être pas fait, ces jours-ci, de garder les yeux longs et de se méfier des amis d'Hollywood.

ALAIN FRACON

## A 200 mètres d'un réacteur

## Explosion dans une centrale nucléaire ukrainienne

Une explosion s'est produite vendredi 21 mai, dans la centrale nucléaire de la centrale de Zaporizhka (Ukraine). L'explosion a eu lieu dans un atelier de réparation d'un réacteur n°1 à 200 mètres du réacteur n°2. L'explosion a entraîné la destruction de la partie supérieure du réacteur n°1.

Le réacteur, de type VVR, est en service depuis le 5 mai pour répondre à la demande de la centrale. L'explosion a eu lieu au cours des travaux de réparation du réacteur n°1. Les autorités ukrainiennes ont déclaré que l'explosion n'a entraîné aucune fuite de matières radioactives.

La centrale de Zaporizhka est la plus grande centrale nucléaire d'Europe. Elle est située à 400 kilomètres au sud de Kiev, et a une capacité de production de 5 400 mégawatts.

La centrale de Zaporizhka est la plus grande centrale nucléaire d'Europe. Elle est située à 400 kilomètres au sud de Kiev, et a une capacité de production de 5 400 mégawatts.

La centrale de Zaporizhka est la plus grande centrale nucléaire d'Europe. Elle est située à 400 kilomètres au sud de Kiev, et a une capacité de production de 5 400 mégawatts.

La centrale de Zaporizhka est la plus grande centrale nucléaire d'Europe. Elle est située à 400 kilomètres au sud de Kiev, et a une capacité de production de 5 400 mégawatts.

La centrale de Zaporizhka est la plus grande centrale nucléaire d'Europe. Elle est située à 400 kilomètres au sud de Kiev, et a une capacité de production de 5 400 mégawatts.

La centrale de Zaporizhka est la plus grande centrale nucléaire d'Europe. Elle est située à 400 kilomètres au sud de Kiev, et a une capacité de production de 5 400 mégawatts.

La centrale de Zaporizhka est la plus grande centrale nucléaire d'Europe. Elle est située à 400 kilomètres au sud de Kiev, et a une capacité de production de 5 400 mégawatts.

La centrale de Zaporizhka est la plus grande centrale nucléaire d'Europe. Elle est située à 400 kilomètres au sud de Kiev, et a une capacité de production de 5 400 mégawatts.

La centrale de Zaporizhka est la plus grande centrale nucléaire d'Europe. Elle est située à 400 kilomètres au sud de Kiev, et a une capacité de production de 5 400 mégawatts.

La centrale de Zaporizhka est la plus grande centrale nucléaire d'Europe. Elle est située à 400 kilomètres au sud de Kiev, et a une capacité de production de 5 400 mégawatts.

La centrale de Zaporizhka est la plus grande centrale nucléaire d'Europe. Elle est située à 400 kilomètres au sud de Kiev, et a une capacité de production de 5 400 mégawatts.

## Essence pour les

L'essence pour les voitures est en hausse de 10 %.

## Une cité de l'or dans le Centre

Saint-Amant-Macdonald regroupe une population de 19 habitants.

## Nuages sur Saint-Quentin-en-Yvelines

Le budget de la ville nouvelle est bloqué par une décision judiciaire.

## Annecy : un héritage en trompe-l'œil

La station compte sur son maire-ministre pour se relancer.

## HEURES LOCALES

## LE NORD PASSE A LA GRANDE VITESSE

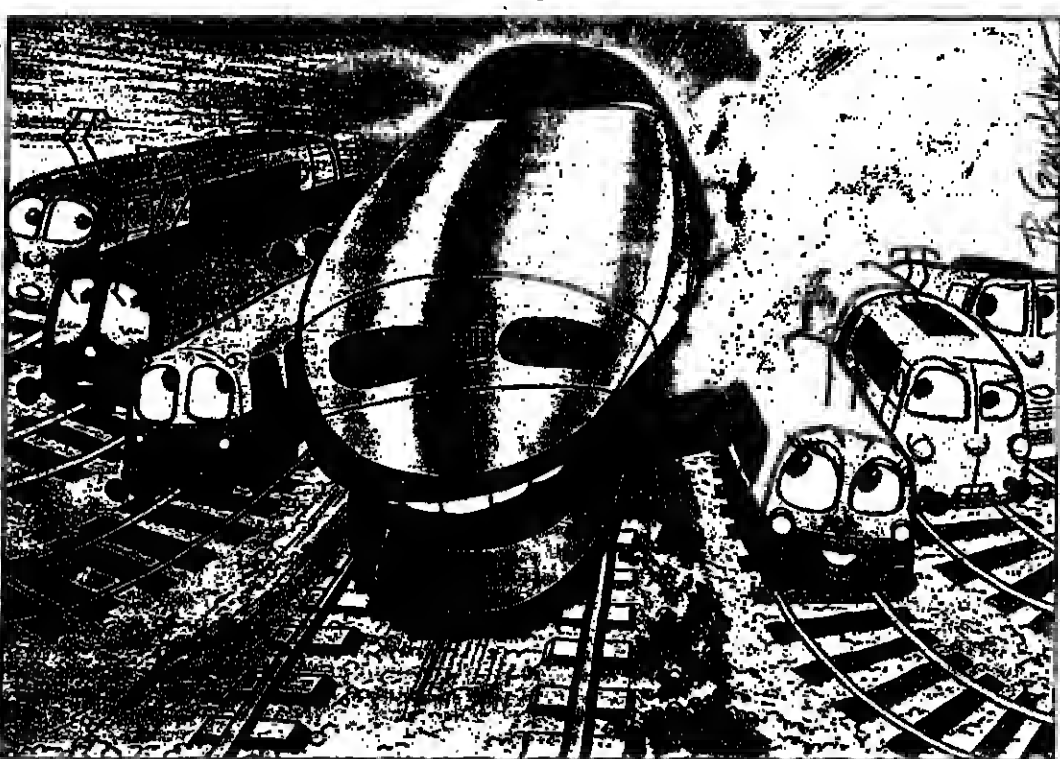
Au moment où le TGV permet d'effectuer la liaison Lille-Paris en une heure vingt minutes, à un tarif qui prend en compte cette amélioration du service, le temps est venu pour le gouvernement et le Parlement d'ouvrir le débat sur les missions de la SNCF

La bête est magnifique et n'a pas de concurrent dans le monde. Qu'on se le dise! Le TGV français est le plus rapide et n'est prêt à perdre ni son ruban bleu mondial obtenu à 515,3 km/h ni le privilège d'être le train le plus rapide également en vitesse commerciale. Quand le Shinkansen japonais se traîne à 260 km/h et l'ICE allemand à 270 km/h, il vole à 300 et poussera avant longtemps à 320, voire à 350 km/h, si l'on oublie que sa consommation d'électricité croît au cube de sa vitesse.

Oui, une bête rare qui transporte ses passagers dans un silence ouaté et avec une douceur exceptionnelle; son rail est parfait; ses bogies montés sur plumes.

Preuve de son excellence, les réseaux étrangers l'achètent à son constructeur GEC-Alsthom. Les Espagnols l'ont mis en service entre Madrid et Séville. Les Britanniques l'ont mis en service entre Londres et Birmingham. Les Français l'ont mis en service entre Paris et Lille. Les Allemands l'ont mis en service entre Berlin et Cologne. Les Italiens l'ont mis en service entre Rome et Naples. Les Japonais l'ont mis en service entre Tokyo et Osaka. Les Coréens l'ont mis en service entre Séoul et Pusan. Les Thaïlandais l'ont mis en service entre Bangkok et Samut Prakan. Les Vietnamiens l'ont mis en service entre Hanoi et Ho Chi Minh. Les Indonésiens l'ont mis en service entre Jakarta et Surabaya. Les Philippins l'ont mis en service entre Manille et Cebu. Les Malaisiens l'ont mis en service entre Kuala Lumpur et Singapore. Les Singapourais l'ont mis en service entre Singapour et Johore Bahru. Les Brésiliens l'ont mis en service entre Rio de Janeiro et São Paulo. Les Argentins l'ont mis en service entre Buenos Aires et Córdoba. Les Chiliens l'ont mis en service entre Santiago et Valparaíso. Les Péruviens l'ont mis en service entre Lima et Arequipa. Les Équatoriens l'ont mis en service entre Quito et Guayaquil. Les Colombiens l'ont mis en service entre Bogotá et Medellín. Les Vénézuéliens l'ont mis en service entre Caracas et Maracaibo. Les Cubains l'ont mis en service entre La Havane et Santiago de Cuba. Les Haïtiens l'ont mis en service entre Port-au-Prince et Cap-Haïtien. Les Dominicains l'ont mis en service entre Saint-Pierre et Saint-Denis. Les Jamaïcains l'ont mis en service entre Kingston et Montego Bay. Les Haïtiens l'ont mis en service entre Port-au-Prince et Cap-Haïtien. Les Dominicains l'ont mis en service entre Saint-Pierre et Saint-Denis. Les Jamaïcains l'ont mis en service entre Kingston et Montego Bay.

ALAIN FRACON



Lyon-Lille ou Bordeaux-Lyon qui fileront la région parisienne à Massy, Nanterre ou Marne-la-Vallée. Les régions auront les moyens d'être plus solidaires, et la France deviendra la plaque tournante des transports ferroviaires européens, ce qui devrait valoir à l'une et aux autres des retombées en termes de dynamisme économique et d'emploi. Un outil puissant d'aménagement du territoire.

La SNCF est naturellement tombée amoureuse de ce TGV qui lui a sauvé la mise. Car ce train vélocé lui a permis de tailler des croûtes à l'aviation entre Paris et Lyon et de ridiculiser les voitures, astreintes à 130 km/h sur les autoroutes. Les cheminots

notent une tendance à moins soigner leurs autres trains. Bien sûr, les rames des banlieues sont indispensables à la vie urbaine, mais elles sont ultra-défectives et leur clientèle n'est pas toujours convenable. Bien sûr, les trains rapides et express demeurent nécessaires à la vie régionale, mais ils perdent de l'argent et des clients. Alors la SNCF a succombé aux tentations : elle a affronté de nombreuses critiques qui l'accusaient d'avoir développé une SNCF à deux vitesses, un réseau classique peu performant dans lequel elle bâille en douce pour limiter les déficits, et un réseau TGV de prestige qu'elle fait payer au prix fort.

L'expérience tarifaire qui débute avec la ligne Nord-Europe fera couler beaucoup d'encre. D'un côté, la SNCF revendique le droit de faire payer l'amélioration du service entre Paris et Lille et de profiter de ses atouts face à la voiture coincée dans les embouteillages de l'autoroute du Nord. Elle entend maximiser sa recette par siège et, grâce à son système de réservation obligatoire, elle tente de remplir ses rames de façon optimale. De l'autre, les usagers-clients-voyageurs refusent de l'entendre de cette oreille, car on leur change leur chemin de fer. Prendre le train devient compliqué et onéreux. Les hurllements des voyageurs et des élus qui ont accompagné, depuis le début de

l'année, la mise en service du nouveau système informatique Socrate prouvent qu'une notable partie du pays ne comprend plus la SNCF.

## Une entreprise déboussolée

Ce divorce est en partie injuste. Comment veut-on que la société nationale équilibre ses comptes et ait moins recours aux subventions, comme le demande le contrat de Plan signé avec l'Etat, lorsqu'on lui refuse la possibilité d'augmenter ses recettes quand son avance technologique lui en donne la possibilité? Comment peut-on exiger, comme Edouard Balladur vient de le faire, qu'elle cesse de fermer des lignes et des gares de moins en moins fréquentées, si on l'empêche de réaliser une péréquation entre un TGV rentable et des lignes secondaires qui ne le sont pas du tout?

En fait, la SNCF est déboussolée et ne s'y retrouve plus dans ses propres initiatives commerciales : elle croyait avoir trouvé dans le TGV la garantie de son avenir et se trouve contestée pour cela. Et la France, elle, ne sait plus quel train prendre. Un chemin de fer nostalgique, quand les agriculteurs se raréfient et utilisent non le mulet, comme au début de ce siècle, mais des voitures? Un chemin de fer performant - mais comment le payer à son juste prix? Comme la voiture, au coût marginal? Un chemin de fer aménageur du territoire, pour faire comme si l'emploi ne dépendait pas d'abord du niveau des salaires et du savoir-faire des travailleurs? Un chemin de fer à exporter? Un chemin de fer commercial ou service public?

Il est temps que la France

cesse de demander à la SNCF tout et son contraire, de lui assigner un objectif en lui refusant les moyens d'y parvenir. Le Parlement et le gouvernement doivent ouvrir le débat sur les missions du fer, à partir des atouts que celui-ci déient - au premier rang desquels le TGV, - à partir aussi des besoins de la nation, qui ne sont réductibles ni à l'aménagement du territoire, ni à l'équilibre budgétaire, ni à la satisfaction individuelle des voyageurs.

Ensuite viendra le temps de la définition des moyens, parmi lesquels la privatisation de la SNCF n'est qu'une éventualité qui devra être longuement pesée tant ses inconvénients sont lourds. On débattait aussi du financement des infrastructures, des effectifs et de la productivité des cheminots, des tarifs, y compris sociaux, etc. Et cette clarification effectuée, les ministres et les députés éviteront d'intervenir dans le quotidien d'une SNCF qui se sera mise à l'écoute de ses clients et de ses partenaires et qui aura cessé de jouer au train électrique pour son propre plaisir. Utopie? Peut-être, mais la réussite du train à grande vitesse et l'ouverture sur l'Europe obligent aujourd'hui la France à réfléchir à sa politique des transports.

Alain Faujas

## Lire pages 20 à 22

- L'ambition européenne
- Un casse-tête pour les ingénieurs
- Eurail
- à la mode hollandaise
- Des tarifs à risques
- Une nouvelle voie pour la région

## PARIS

## CHARLÉTY, VERSION LUXE

A la place de l'ancien stade du Paris-Université Club, s'élève une enceinte d'une capacité de 20 000 spectateurs

L'ATHLÈTE et le rugbyman vont devenir inutiles. Les deux géants en bois sont longtemps apparus seuls, au-dessus des murs du boulevard périphérique de la capitale. Ils étaient chargés de rappeler aux automobilistes qu'entre le cimetière et la porte de Gentilly se tenait un haut lieu du sport, une piste d'athlétisme où des records prestigieux étaient tombés, une pelouse où des rugbymen glorieux s'étaient affrontés. Ils signalaient que des générations de jeunes sportifs avaient transpiré là, sous le maillot du PUC (1).

Depuis quelques mois, les deux panneaux ont été rejoints par de fins piliers qui les dépassent en hauteur. Le nouveau stade Charléty daigne enfin sortir de terre, après avoir suscité des ricanements pour sa lenteur. Il s'élève vite désormais, comme s'il avait délibérément patienté pour mieux rassembler ses forces. L'acier commence à se mêler harmonieusement au béton pour dessiner les contours d'un Charléty dernier cri.

En juillet 1994, si tout se passe bien, la Ville de Paris, maître d'œuvre, y gagnera un stade d'athlétisme de 20 000 spectateurs, pour une dépense d'environ 700 millions de francs. Le PUC pourra y recueillir ses morceaux. La diaspora du club, éparpillée depuis quatre ans dans toute la région parisienne, se réunira dans sa nouvelle maison mère.

Entre le club et la Ville, les relations s'étaient déjà scellées autour d'une première errance. Pendant ses jeunes années, le club avait élu domicile sur des terrains proches de la porte Dorée. En 1929, la municipalité l'en avait exproprié pour récupérer le lieu en vue de l'Exposition coloniale.

Elle s'était alors engagée à reloger les sportifs. Elle ne tiendra ses promesses qu'après la guerre, en fournissant aux pugilistes un espace et un stade entre la porte de Gentilly et le boulevard de ceinture.

La Ville est propriétaire des terrains, l'ancienne université de Paris - remplacée, après

1968, par l'Etat - en est concessionnaire et le met à la disposition du PUC. « Vous verrez, dans trente ans, tout le monde croira que j'étais un boxeur ou un rugbman célèbre », avait maugré le recteur Sébastien Charléty en acceptant de donner à la fois son nom au stade et quelques subsides supplémentaires aux pugilistes.

Car depuis qu'il s'est installé sur son territoire de Charléty, le PUC a toujours eu du mal à boucler ses budgets. L'entretien du petit stade de 3 000 places, des trois terrains annexes et des tennis coûte cher. Voisin encombrant, le périphérique s'est pourtant transformé en bienfaiteur.

Jérôme Fenoglio  
Lire la suite page 23

(1) Le PUC, fondé en 1906, est une association loi de 1901 qui rassemble principalement des étudiants et des scolaires de la région parisienne. Le club compte aujourd'hui plus de 2 000 membres cotisants.



Parce qu'elles ne se font pas en un jour, les villes ont besoin d'un allié financier tous les jours.

Crédit Foncier. Qu'il s'agisse de routes, de lycées, le Crédit Foncier finance totalement ou partiellement vos travaux, à des taux très compétitifs. Sa complexité et sa rapidité d'action font du Crédit Foncier votre meilleur partenaire dans le temps.

CRÉDIT FONCIER  
Votre allié dans le temps



DÉCALAGE HORAIRE

La difficulté d'être maire de Prague

Etre maire de la capitale «dardée» de la République tchèque est une tâche ingrate. Le conseil municipal vient d'être le traître des titres depuis le «révolution des velours», les deux précédents ayant été révoqués. Diriger une ville de 1,2 million d'habitants, convoitée et courtisée par les investisseurs étrangers et par des millions de touristes, mais paradoxalement pauvre, demande des qualités de gestionnaire, d'organisateur et de diplomate.

«Aucun membre du conseil municipal ne réduit toutes ces qualités en une seule parsonne», estime Jan Kasl, un des soixante-seize conseillers municipaux. Élu en novembre 1990, dans l'enthousiasme, le conseil était dominé par le Forum civique qui rassemblait des gens de bonne volonté, pas compromis avec l'ancien régime, mais sans expérience de gestion municipale. Après l'éclatement du Forum, début 1991, le conseil s'est divisé et certains conseillers ayant l'ambition de rejoindre la monde politique ont commencé à jouer leur jeu au détriment de l'action municipale.

Mais être maire de Prague n'est pas une sinécure, car les pouvoirs sont limités par rapport au symbole qu'il représente aux yeux des administrés et des investisseurs étrangers. La ville, qui entretient des rapports difficiles avec les maires d'arrondissement jaloux de leurs prérogatives, est un corps hybride où se juxtaposent les attributs d'une préfecture et d'une mairie.

Les conseillers municipaux n'ont aucun pouvoir sur les quelque 800 fonctionnaires dirigés

par un secrétaire général nommé par l'Etat. Cette complexité et la lourdeur de la bureaucratie tchèque, célèbre depuis l'empire austro-hongrois et perfectionnée par quarante ans de communisme, sont un véritable frein aux investissements étrangers.

Le moindre projet de construction d'un hôtel ou de bureaux, dont la ville manque cruellement, prend des mois avant de commencer à se réaliser, car une douzaine de services doivent donner leur accord. Du coup, les investisseurs qui préfèrent traiter avec les mairies d'arrondissement et surtout les propriétaires privés. Ainsi la mairie de Prague, qui espérait voir entrer dans ses caisses 100 millions de francs par an, ne profite aujourd'hui quasiment pas des investissements étrangers. Les deux plus gros partenaires de Prague dans des affaires immobilières sont des entreprises françaises (le Caisse des dépôts et consignations et CBC, une filiale de la Générale des eaux), rodées aux négociations avec les bureaucraties municipales.

La tâche de Jan Kasl, élu maire, jeudi 13 mai, ressemble aux travaux d'Hercule. «Il devra soumettre au Parlement une nouvelle loi sur Prague rendant leur indépendance à des villages intégrés par les communistes, promouvoir la ville auprès des investisseurs, accélérer les procédures d'approbation et surtout assurer le fonctionnement des services de voirie et des transports en commun. C'est là-dessus que les électeurs nous jugeront en novembre 1994», conclut Jan Kasl.

de notre correspondant à Prague  
Martin Plichta

FINANCES

LE CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ESSONNE RÉDUIT SES FRAIS

Le président de l'assemblée départementale annonce une réduction des dépenses de fonctionnement

MITANT le gouvernement d'Edouard Balladur, le conseil général de l'Essonne a décidé, lui aussi, de montrer l'exemple de l'austérité en diminuant des dépenses liées à la vie de l'assemblée. En rognant dans douze chapitres du budget de fonctionnement du conseil général, son président, Xavier Dugoin (RPR), veut réaliser plus de 14 millions de francs d'économies.

«L'ensemble des collectivités publiques doivent s'associer au plan de redressement du premier ministre.» Dans une lettre qu'il s'apprête à adresser aux vingt-cinq mille élus et décideurs du département, Xavier Dugoin souhaite attirer leur attention sur une nécessaire réduction des dépenses publiques. Le plan d'économies du conseil général entend se placer à l'avant-garde. Il contient d'abord quelques décisions, légèrement copiées sur celles prises par le premier

ministre, qui ont valeur de symbole. Dès septembre, les indemnités (13 607 francs) des conseillers généraux seront diminuées de 10 %, ce qui représente une économie de 900 000 francs. Le coût sera surtout sensible pour ceux, peu nombreux cependant, qui n'assument pas de responsabilités particulières (questure, présidence de commissions, vice-présidence, délégations) n'ayant droit à des rétributions supplémentaires.

Sensibilisation à l'austérité

Autre mesure symbolique, la suppression pure et simple d'un crédit de 3 millions de francs réservé pour les voyages à l'étranger, notamment un déplacement au Japon dans le but de célébrer le jumelage qui existe avec la province d'Ibaraki. Le département taille aussi dans ses

frais de personnel temporaire. Il consacra à ce chapitre 30 % de moins que prévu, soit une réduction de 2,5 millions de francs. Les budgets des agences au sein des associations départementales (agence économique et touristique, association culturelle et technique, comité départemental de protection animale, etc.) sont réduits de 10 %. Il en est de même des crédits alloués à la communication, aux fêtes et cérémonies, au fonctionnement de l'assemblée départementale, au remboursement des frais professionnels des cadres supérieurs ainsi qu'aux dépenses d'administration courante (reprographie, impression, téléphone). Quant aux voitures du parc départemental, elles devront rouler jusqu'à 150 000 kilomètres contre 100 000 kilomètres aujourd'hui; une disposition qui fera économiser 1 million de francs.

Des mesures prises pour diminuer les dépenses, mais

aussi pour sensibiliser les électeurs du département à l'austérité, après avoir, dans les années passées, investi dans la réalisation d'équipements sportifs pour recevoir les Jeux de la francophonie, manifestation toujours à la recherche d'un lieu de «séjour» (lire page 17 l'article de Jérôme Fenoglio).

«Ces décisions donnent une bien triste image de la démocratie. La médiatisation remplace le fonctionnement normal des institutions», ironise Yves Tevenier (PS), maire de Dourdan et élu au conseil général. Si le président avait vraiment voulu réaliser des économies, explique-t-on dans les rangs de l'opposition départementale, il aurait dû le faire au moment de la préparation puis de la présentation du budget. «Nous demandons des réductions budgétaires depuis longtemps. Les 15 millions de francs économisés ne sont rien en comparaison des 2,7 milliards du budget de fonctionnement», poursuit Yves Tevenier.

Les économies réalisées seront entièrement affectées au remboursement de la dette. Elles ne permettront donc pas aux contribuables essonnais d'échapper, ne serait-ce qu'en partie, à la hausse de 25 % des impôts départementaux votée fin mars.

Patrick Desavie

BLOC-NOTES

AGENDA

■ Paysage. - Le conseil général des Deux-Sèvres, qui préside André Dulot (UDF), organise un colloque sur la gestion locale du paysage à Niort, mercredi 26 et jeudi 27 mai. Du remembrement à la friche, comment protéger les paysages? Comment réhabiliter des espaces ébranlés par les activités agricoles, les réseaux électriques ou les autoroutes?

■ Renseignements au (16-1) 45-15-09-09 et (16) 49-24-98-92

■ Urbanisme. - La quatorzième rencontre des agences d'urbanisme se tiendra à Toulouse mercredi 26, jeudi 27 et vendredi 28 mai, autour du thème «Recomposer la ville». Des représentants des trente-six agences d'urbanisme, des collectivités locales, des ins-

titutions publiques, des experts, des universitaires et des chercheurs feront les analyses des erreurs et des échecs du passé. Face à la ville en metras, ils doivent évoquer des solutions permettant d'affronter cette crise urbaine grave.

■ Renseignements au (16) 61-53-50-94.

■ Emplois en milieu rural. - Le Comité d'étude et de liaison des associations à vocation agricole et rurale (CELAVAR) organise un colloque intitulé «Activités et emploi en milieu rural», en collaboration avec EDF, Saint-Gobain développement et Mairie-conseils. La rencontre aura lieu à Micoon, le mercredi 2 et le jeudi 3 juin.

■ Renseignements au (16-1) 48-24-09-41.

■ La Ville au futur. - Des responsa-

bles politiques, des chefs d'entreprise, des urbanistes et des jeunes participeront aux Etats Généraux de la ville du futur qui auront lieu jeudi 3 juin à Paris. Un sondage réalisé par l'IFOP auprès des jeunes de vingt à trente-cinq ans habitant des villes de plus de 20 000 habitants sur la thème «Les jeunes aiment-ils la ville, la ville aime-t-elle les jeunes?» servira d'introduction aux débats. Les trois autres thèmes retenus sont : «Les villes de demain et la société : créer ou recréer un tissu social pour s'enrichir, une identité pour se reconnaître; Les nouvelles technologies vont-elles changer la ville? Quels projets pour les villes dans les vingt ans à venir».

■ Renseignements au (16-1) 40-11-87-06.

■ Les arts graphiques à l'affiche. - Cheumont (Meuse-Meuse) prépare ses troisièmes Rencontres internationales des arts graphiques, qui auront lieu du 5 au 27 juin. Le concours d'affiches est ouvert à des artistes du monde entier, et s'est donné pour thème, cette année, l'épopée du jazz, de la pop et du rock. La ville résonnera donc en juin de nombreux concerts.

Le festival annonce aussi plusieurs expositions, des ateliers d'infographie et d'affiches, un colloque (du samedi 5 au lundi 7 juin). Par ailleurs, Cheumont a décidé de se doter d'une Maison du livre et de l'affiche, à la fois médiathèque, musée de l'affiche et des arts graphiques.

■ Renseignements au (16) 25-30-60-55.

■ Mobilisation pour l'ex-Yugoslavie. - Face au sort des habitants de l'ex-Yugoslavie, les membres de la Flamboyance ne veulent pas «se résigner à un silence indigne». Ce réseau de responsables d'associations, d'états, et d'individus qui souhaitent exalter ce talent à vivre des retraités entend élargir l'opinion. Fin mai, le conseil du Plateau picard, l'un de leurs maillons, va sillonner la région avec un *clanbeau* de la vigilance». Le dimanche 6 juin, à 19 heures, ils espèrent que les anciens, témoins des conflits passés, alimenteront aussi une flamme devant les monuments aux morts de France. La Flamboyance mène cette opération avec la Fédération des villes sages, regroupant les municipalités qui ont créé un conseil des anciens.

■ Renseignements au (16-1) 43-38-38-39.

FORMATION

■ Institut de la décentralisation. - «Les collectivités locales se plaignent de l'inflation des tarifs qu'a connus ces dernières années le secteur concurrentiel de la formation.» Fort de cette remarque de son président Paul Graziani, maire de Boulogne-Billancourt, l'Institut de la décentralisation se devait de réagir, en organisant son propre département formation. Celui-ci propose désormais de nombreuses journées d'études : gestion, politique sportive ou de l'environnement, réseaux câblés, etc. Animées par des fonctionnaires territoriaux, des universitaires et des experts, ces stages sont proposés à des prix raisonnables (1 500 F la journée, 800 F pour les collectivités adhérentes).

■ Renseignements au (16-1) 47-61-92-48.

COURRIER

Visiter Versailles

Dans l'article intitulé «Versailles à l'ombre du château» (Le Monde daté 9-10 mai), Pierre Babelon, directeur du château et du domaine de Versailles, déclare : «De nombreuses salles et plusieurs appartements ont été restaurés ces dernières années. Ils mériteraient d'être découverts, car ils ne font pas partie de la «grande visite» que près de 4 millions de touristes effectuent chaque année au pas de charge».

Croyez bien que nous sommes les premiers à déplorer le fait que nos clients doivent se contenter de la «grande visite», car ils nous réclament souvent la visite de la chambre de Louis XIV, qui ne fait malheureusement pas partie du circuit restrictif qui nous est imposé par l'administration du château elle-même, avec la cohue qui résulte de ce parcours «obligé».

Force est de constater une fois de plus les sentiments mêlés suscités par le «tourisme de masse» : d'une part un certain mépris, qui se traduit par le fait que seules certaines parties du château sont accessibles aux touristes venus en groupe avec un guide de leur choix; d'autre part, l'intérêt financier qui représente ces 4 millions de touristes annuels. Il faut savoir en effet que, pour les groupes, le réservations est obligatoire et payante, à raison de trois réservations toutes les cinq minutes, à 300 francs chacune (non compris le billet d'entrée à plein tarif). Il convient également d'ajouter 120 francs de parking par autocar, encaissés par la municipalité.

Si l'on apprécie cette manne financière, la moindre des contreparties serait de mieux traiter les touristes, de mieux les accueillir, et de leur donner la possibilité de visiter l'ensemble du château avec le guide de leur choix. Les appartements du Dauphin devaient être inclus dans la «grande visite» à partir du 1<sup>er</sup> mai, ce dont nous nous réjouissons, mais, à cette date, ils ne nous sont pas encore ouverts.

ERNA FERRAN  
Présidente  
de la Fédération nationale  
des guides-interprètes

■ Précisions. - Dans l'article intitulé «La Calabre proche de la Corse» (Le Monde daté 16-17 mai), le nom du propriétaire terrien de la région de Palistona était : le duc Nicola Riario Sforza. Il fallait également lire que le duc a commenté «pour la première fois cette année (...) à ressentir les effets de la crise sur sa production de kiwis». Enfin, l'article précédent sur la Calabre auquel nous faisons référence était paru dans le Monde du 14 avril et non du 16 mars.

DÉBAT

RÉÉQUILIBRER LE TERRITOIRE

par Daniel Hoefel

L'UNITÉ de la France a longtemps été assurée par l'équilibre entre une grande diversité de régions et la centralisation parisienne. Mais l'accentuation récente des disparités, favorisée par l'absence de politique d'aménagement du territoire, est ressentie aujourd'hui comme insupportable. La campagne pour le traité de Maastricht a révélé une coupure entre les régions ouvertes sur l'extérieur qui croient en l'avenir et celles qui s'estiment abandonnées à leur sort. Il est urgent de lutter contre le sentiment, largement répandu, de frustration et d'inégalité de chances. L'aménagement du territoire est plus que jamais un impératif de compétitivité, de complémentarité et de solidarité.

Un des paradoxes de la situation actuelle est la dislocation du couple décentralisation-aménagement du territoire. Depuis plusieurs décennies et surtout depuis dix ans la décentralisation institutionnelle progresse. L'accroissement du pouvoir des élus, le transfert de compétences de l'Etat vers les collectivités locales, la déconcentration et une tendance vers une meilleure répartition des décisions politiques et administratives entre Paris et la province en sont autant de signes concrets.

Un tissu régional appauvri

Mais derrière la façade institutionnelle la concentration des centres de décision à Paris s'est régulièrement accrue, dans les domaines économique, financier, culturel et de recherche, vidant des régions de leur substance. Les restructurations et les concentrations dans l'industrie, le tertiaire, le public et le privé ont appauvri le tissu régional et contribué à accroître les déséquilibres économiques et sociaux. Les transferts d'emplois de la province vers l'île-de-France, peu évoqués, ont entraîné une ampleur bien plus considérable que les délocalisations dans le sens Paris-province qui suscitent, elles, de vives réactions. L'Etat a, il est vrai, favorisé cette évolution, ne serait-ce qu'à travers la politique d'infrastructures de com-

munication. Le réseau autoroutier l'atteste et le réseau TGV en étoile qui se crée à la veille du vingt et unième siècle est le reflet fidèle du réseau de chemin de fer français du dix-neuvième, tout converge vers Paris. Bâtir un territoire structuré et équilibré suppose une volonté politique forte, pour inverser ces tendances. Il s'agit de rétablir des équilibres internes à l'Hexagone, en veillant à l'amélioration de la compétitivité de notre territoire national dans le cadre européen. Cela implique une complémentarité du monde urbain et du monde rural qui passe par la capacité des pôles urbains répartis sur tout le territoire, d'équilibrer le poids de la région parisienne et d'entraîner dans chaque région le développement de la zone environnante. Cela suppose aussi qu'il y ait dans les zones rurales un réseau de villes moyennes et de bourgs susceptibles, par des services de qualité, de préserver ou de ramener la vie dans les secteurs frappés par le déclin de l'activité agricole.

Une meilleure complémentarité et une plus grande solidarité, indispensables pour rendre la France plus compétitive dans l'Europe, ne doivent pas être synonymes de nivellement et d'égalitarisme. Des régions et des villes qui disposent d'atouts exceptionnels et qui soutiennent la comparaison et la concurrence avec d'autres pôles européens doivent disposer de cet effet des moyens nécessaires. Affaiblir les plus forts ne renforcera pas les plus faibles. Une meilleure solidarité peut s'exprimer autrement. Paris doit jouer un rôle privilégié et tient une place incomparable au niveau européen et mondial, mais l'hyperrophie et la congestion ne sont pas des atouts.

De même, quelques autres pôles urbains, quelques régions fortes et certaines de nos zones frontalières ont une place et une compétition à soutenir. C'est à travers leur aptitude à le faire que la France sera à même de jouer en Europe un rôle moteur. Cela suppose une volonté politique forte et une complémentarité de tous les partenaires.

De l'Etat d'abord, par la définition du cadre général de l'aménagement de chaque partie du territoire, par son action pour une meilleure répartition des équipements, telles les universités ou la recherche, par une politique d'infrastructures notamment de communication transversale, facteur fondamental

pour un nouvel équilibre, par la mission de solidarité, par des modes de calcul appropriés des dotations accordées et des motivations à prévoir.

Des collectivités locales, auxquelles il appartient de concrétiser et de compléter dans leurs secteurs respectifs la politique nationale d'aménagement du territoire. Les régions ont à cet égard une compétence naturelle, les départements une mission de coordination et de mise en œuvre de moyens pour le développement local. Les villes, quant à elles, doivent veiller, notamment grâce à une coopération intercommunale active, à la cohérence de leurs actions;

S'épanouir hors des mégapoles

Des services publics et des entreprises enfin, car la mise en œuvre de l'aménagement du territoire suppose que les uns et les autres apportent leur contribution. Toutes les orientations mises en œuvre par l'Etat, tous les efforts des collectivités locales ne suffisent pas à des services publics de qualité n'irriguent pas tout le territoire et si les entreprises ne consentent pas à maintenir ou à faire revenir en province des sièges sociaux, des directions commerciales, financières et du personnel. Cela suppose qu'elles trouvent dans leur lieu d'implantation un environnement économique, social, éducatif, culturel propice à l'épanouissement des hommes et de leurs familles. A l'heure des techniques modernes de communication, elles peuvent trouver hors des mégapoles plus de moyens de s'épanouir et d'être efficaces qu'il y a une vingtaine d'années.

Dans le contexte de crise auquel notre pays n'échappe pas, nous avons le devoir de ne pas nous résigner mais de réagir, et surtout de ne pas prendre prétexte des contraintes budgétaires considérables pour rester passifs. Une politique volontariste d'aménagement du territoire est une réponse que nous pouvons et que nous entendons donner au défi qui nous est lancé.

■ Daniel Hoefel (UDF) est ministre délégué à l'aménagement du territoire et aux collectivités locales.



RÉGIONS

CENTRE

# LES BIJOUX DE SAINT-AMAND-MONTROND

Dans cette commune du Cher, le maire souhaite regrouper les orfèvres dans une Cité de l'or

Un argenteur a-t-il fait belle à Saint-Amand-Montrond ? Le Cher n'est pas la Colchide, mais l'idée du maire de cette sous-préfecture de 12 000 habitants du centre de la France de créer une « Cité de l'or » ne manque pas d'audace. Serge Vinçon (RPR) propose, en effet, de dessiner sur 16 hectares un parc pour regrouper les onze entreprises spécialisées dans la fabrication de bijoux en or qui sont installées sur le territoire de sa commune. Signal de ce pôle de l'industrie du collier et de la bague en métal précieux : une pyramide de 3 000 mètres carrés, haute de 15 mètres, tapissée de 24 miroirs évoquant les facettes d'un diamant et baptisée le « temple du soleil ».

Le premier coup de pioche sera donné dans le courant du second semestre 1993. Ce projet, emmené par le maire, est évalué à 50 millions de francs. Son financement est assuré par la commune mais aussi par le conseil régional du Centre (10 millions), le département du Cher (3,4 millions) et le ministère de l'Équipement (3 millions). Le Fond européen pour le développement de l'économie régionale participe également au montage financier de l'opération pour 5,8 millions de francs.

Jusqu'ici, Saint-Amand est surtout connue pour ses imprimeries, qui emploient 700 personnes et où, dans l'odéon tiède de l'encre et du papier, sont « sortis » de nombreux Godeaux et Femina. Mais l'or ? Au-delà de la vallée de la Marmande on en parle peu. Sécurité oblige. Saint-Amand est pourtant, après Paris et Lyon, le troisième pôle français de fabrication de bijoux en or avec 3,5 tonnes et demi de métal travaillé chaque année, soit 10 % du marché de l'Hexagone.

Août de ce vieux pays du Boischaud, où le bocage environnant encadre la Creuse chère à George Sand, le travail de l'or est une tradition séculaire. En 1888, les frères Morand, bijoutiers à Paris, dans le quartier Mouton, fatigués des embarras de la capitale, décident de décentraliser leur activité en province. Une employée de la maison originaire de la région suggère à ses patrons de s'installer à Saint-Amand, au pied de cette grosse butte de Montrond dominée par les ruines sauvages du château du Grand Coudé et où la Fronde s'allumait ses dernières étincelles. C'est ainsi que le premier atelier de fabrication de pendentifs et de broches saint-amandaises s'ouvre à la fin du dix-neuvième siècle.

Repliées et méfiantes

Les ouvriers parisiens forment les ancêtres des graveurs, cisailleurs, roqueteurs et lambeurs qui illustrent aujourd'hui la cité berrichonne. La diffusion progressive du savoir-faire local autorise l'ouverture de nouveaux ateliers puis d'entreprises dont les sociétés Fix et Murat, notamment, ont, en cette fin de siècle, pris le relais. Dans ces ateliers caparotés de grilles, blindage, sas, caméras dont certaines, enfouies parmi des rangées de troènes, sont cachées à la vue des passants, fondeurs et polisseurs emploient une technique de fabrication particulière qui utilise des plaques ou des fils d'or associés à une épaisseur de cuivre rouge. Ce cuivre est ensuite éliminé en plongeant bracelets et boucles d'oreille dans un bain d'acide nitrique. Il ne reste plus qu'un bijou entièrement en or, d'un moindre poids, donc plus économique. Cette activité encore très artisanale permet à la production saint-amandaise de se distinguer de la bijouterie courante.

Repliées sur elles-mêmes, méfiantes à l'égard de l'extérieur, onze entreprises, employant 450 personnes, tissent, tressent, façonnent l'or. Il existe également de nombreuses ouvrières à domicile qui, dans une bicoque élevée au food du jardin, à l'abri des regards indiscrets, travaillent le métal pour le compte des ateliers voisins.

En bordure de l'autoroute Paris-Clermont-Ferrand, la Cité de l'or, sise à l'intérieur de la pyramide, on muséifie la bijouterie et un centre de recherche et de documentation

sur les métaux précieux avec bibliothèque, bureaux, salles de réunions. Ce centre pourra être fréquenté par les chercheurs, les professionnels ou les simples curieux. Il propose des colloques, des prêts de livres et des projections de films. On trouve également à l'intérieur de l'édifice, le bureau de la garantie de l'or installé depuis 1966 à Saint-Amand, une grande salle de conférences, des salons, des restaurants, des locaux professionnels et un espace réservé aux bijoutiers installés en ville.

Le parc d'activités s'étendra en pied de la pyramide. Les entreprises y bénéficieront d'équipements particuliers tels qu'un centre de traitement des effluents provenant des bains d'acide nitrique qui, aujourd'hui, se dispersent discrètement et des dispositifs communs de sécurité.

Pour Serge Vinçon, cette « Cité de l'or » doit être à Saint-Amand ce que le Futuroscope est à Poitiers. Si sur le papier, le schéma d'aménagement est parfait, il reste, cependant, à convaincre les entreprises de quitter leurs quartiers paisibles pour venir prospérer à l'ombre du « Temple du soleil ». Un rendez-vous qui, après s'être fait attendre, paraît en voie d'être conclu.

de notre envoyé spécial à Saint-Amand-Montrond Jean Perrin

AUVERGNE

## La table d'orientation de Mézenc

Les randonneurs qui graviront le Mézenc (1 754 mètres) apprécieront la table d'orientation qui vient d'être installée sur le toit de la Haute-Loire et de l'Ardeche. Le projet a été lancé par la jeune chambre économique de Haute-Loire et financé par une souscription auprès de 1 200 entreprises du département, des aides des collectivités locales et des soutiens multiples (EOD, La Poste, etc.). La réalisation a été confiée à un artiste de Rosières (Haute-Loire), Jean-Pierre Julien, graveur sur lauze, roche symbole du plateau du Mézenc. Elle permettra aux promeneurs de se situer dans un panorama qui passe par les Alpes et la chaîne des puys en Auvergne.

La préfecture de l'Ardeche avait d'abord refusé l'autorisation d'installation, prévue au mois de septembre, car l'Office départemental des forêts n'avait pas financé la réfection des sentiers, comme cela avait été prévu. Finalement, le préfet de Privas a donné son feu vert et l'installation de la table d'orientation a pu se faire le 10 mai.

BOURGOGNE

## Favoriser la récupération du verre

Les villes de Saône-et-Loire disposent d'un délai de six mois pour mettre en œuvre les initiatives qui leur permettront de briger la « Marianne de verre », trophée attribué à une commune qui aura participé de façon particulièrement efficace à la récupération de ce matériau. Le challenge, organisé par le conseil général en collaboration avec Saint-Gobain Emballage et son établissement de Chalon-sur-Saône, vise à faire progresser de 20 %, d'ici à 1996, le tonnage annuel de verre récupéré.

L'action s'inscrit dans le schéma départemental pour l'environnement et s'accompagne d'une campagne en direction des communes et des écoles. Quelque 150 mesures se sont inscrites au concours de recyclage, dans un département qui collecte 10 000 tonnes de verre par an et où 78 % des villes (ce qui représente 94 % de la population) sont équipées de conteneurs de récupération. L'un des objectifs de l'opération est d'augmenter encore ce parc, dans les communes de moins de 500 habitants, des primes et des aides doivent faciliter ces acquisitions.

LANGUEDOC-ROUSSILLON

## Le Gard dans le capital de la SIAGE

La Société d'informatique et d'aide à la gestion (SIAGE), née de la collaboration entre les départements de l'Hérault, de l'Aude et de la région Languedoc-Roussillon, connaît actuellement une importante augmentation de capital (7 800 000 F) sur le lieu de 1 800 000 F et l'entrée d'un nouvel actionnaire : le conseil général du Gard.

La SIAGE conseille, gère ou anime les services informatiques de 600 communes, 8 régions, 60 départements et 220 organismes publics et privés. Depuis sa création, en 1976, le chiffre d'affaires de la SIAGE, qui emploie 88 personnes, n'a cessé de croître et a atteint 43,2 millions de francs en 1992. Les logiciels de gestion, mis au point par la SIAGE pour répondre aux besoins des collectivités locales, sont proposés aux différentes collectivités qui participent au capital de la société.

PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

## LE PAYS DE PAGNOL DEVORE PAR LES ZAC

Des associations marseillaises s'opposent à l'urbanisation d'un ancien village

NAGUÈRE ce terroir, à l'est de Marseille, était si verdoyant qu'on le surnommait « la Petite Suisse provençale ». C'est la porte d'entrée du « pays de Pagnol », l'endroit où la famille du futur académicien prenait le chemin de La Treille et de La Bastide neuve, le maison des vacances heureuses qui sert de lieu aux souvenirs d'enfance.

L'urbanisation de la vallée de l'Huveaune a profondément bouleversé le terroir de La Valentine, un ancien village de maisons basses autour de son clocher phagocyté par l'extension de Marseille, qui l'a inclus dans le onzième arrondissement de la métropole. Depuis 1974, la ZAC de La Valentine, en accueillant des grandes surfaces commerciales, a dévoré 219 hectares de nature aux portes de l'ancien village.

Marcel Pagnol lui-même, abandonnant à son triste sort le « château de ma mère » (La Bozine) et les bœufiers dont il s'était rendu acquiescent avant guerre dans l'espoir, non réalisé, d'y édifier une cité du cinéma, a revendu ses biens à un promoteur, Kaufmann and Broad, qui, sur les 36 hectares de la ZAC de La Bozine, s'est construit des habitations individuelles.

Jusqu'ici les autocitoyens avaient considéré comme un mal nécessaire cette urbanisation mangée d'espaces. Mais, depuis le 26 octobre, le révolte gronde. Ce jour-là, le conseil municipal de Marseille examinait le projet de création d'une zone d'aménagement concerté dite « ZAC des Romains », au nord du noyau villageois de La Valentine, justifiée aux yeux de la direction de l'aménagement et de l'urbanisme par « la nécessité de mettre à la disposition des promoteurs immobiliers prêts à investir de nouveaux terrains viables ». Il s'agit d'une zone de 48,2 hectares, dans laquelle la ville est déjà propriétaire de 10 hectares et un promoteur privé de 7 hectares, qui accueillera à terme 930 logements, dont 400 individuels et 530 collectifs sous forme d'immeubles de deux et trois étages. La situation du projet de cette nouvelle ZAC est telle que si elle était menée à terme La Valentine serait entourée de zones à aménagement concerté.

Développer les logements

Une association de défense présidée par Robert Dor s'est créée, qui reçoit l'appui du comité d'initiative de quartier (CIQ), présidé par André Ollivier, ainsi que celui de la fédération des CIQ du onzième arrondissement de Marseille. « Cette fois, la coupe déborde », assure M. Ollivier. Si ce projet voyait le jour, la surface des ZAC entourant le village représenterait cinq fois la superficie de La Valentine. « Ce que l'on peut déplorer », ajoute Odette Brazzola, déléguée à l'environnement du CIQ, c'est le risque de voir s'aggraver non seulement une propriété agricole en activité, mais trois autres « campagnes » qui sont autant de « coulées vertes » constituant les coupures d'urbanisation préconisées par les schémas d'aménagement. Non seulement on assiste à une surdensification de l'occupation des sols, mais une voie nouvelle de 22 mètres de large traversera la ZAC.

A la mairie on parle de la nécessité de développer l'offre de logements à Marseille pour inciter les habitants, qui ont tendance à s'exiler en périphérie, à rester sur la commune, et de compléter par une zone d'habitation une ZAC jusqu'ici essentiellement destinée à l'activité.

Pour mieux faire entendre leur opposition au projet, l'association de défense et les CIQ ont introduit une requête devant le tribunal administratif de Marseille contre les projets municipaux concernant cette future ZAC des Romains.

INDUSTRIALISATION

## LE BERRY REJOINT LE MASSIF CENTRAL

DEPUIS le début du mois de mai le Massif central a son ambassade en Berry. La Délégation à l'aménagement du territoire (DATAR) a donné au Commissariat à l'industrialisation du Massif central compétences nouvelles sur les plaines de l'Indre et du Cher, et l'Association pour le développement industriel du Massif central (ADIMAC) a ouvert une antenne à Bourges et une autre à Châteauroux.

Parallèlement l'aire d'activité de ce commissariat a été étendue aux parties non montagneuses du Tarn et de l'Ardeche. Il a désormais responsabilité, selon l'expression du commissaire Jean-Marie Maitresse, sur tout l'« espace central ». Créés par la DATAR pour les zones industriellement en péril - il en existe sur la façade atlantique et dans l'Est - ces commissariats s'appuient sur des associations régionales multiformes. L'ADIMAC dans le Massif central fédère deux cents adhérents parmi lesquels des leaders industriels, les banques régionales, les comités d'expansion régionale et départementaux, des chambres de commerce et d'industrie. Elle essaie de s'élargir aux collectivités publiques. Le conseil général de la Corrèze est le premier à avoir répondu positivement et donné son adhésion.

de notre correspondant à Limoges Georges Chatain

# SAIS

avait pour sensibiliser les élus du département à l'importance de la sauvegarde des sites classés, dans la région de la Haute-Loire et de l'Ardeche. Le projet a été lancé par la jeune chambre économique de Haute-Loire et financé par une souscription auprès de 1 200 entreprises du département, des aides des collectivités locales et des soutiens multiples (EOD, La Poste, etc.). La réalisation a été confiée à un artiste de Rosières (Haute-Loire), Jean-Pierre Julien, graveur sur lauze, roche symbole du plateau du Mézenc. Elle permettra aux promeneurs de se situer dans un panorama qui passe par les Alpes et la chaîne des puys en Auvergne.

COURRIER

## Visiter Versailles

Dans l'attente d'un décret du conseil d'État, le 10 mai, les services de la Direction de l'Équipement de Versailles ont décidé de fermer temporairement l'accès à la ville de Versailles aux véhicules motorisés. Cette mesure, qui vise à réduire la pollution et à améliorer la circulation, sera mise en œuvre à partir du 15 mai. Les véhicules à moteur seront autorisés à circuler uniquement dans les zones de stationnement désignées. Les véhicules électriques et les véhicules à propulsion humaine seront autorisés à circuler partout dans la ville.

PAYS DE LA LOIRE

## NANTES PROTÈGE SON CŒUR

Grâce au tramway, la municipalité peut modifier le stationnement en centre-ville

DEPUIS la fin du mois d'avril, la municipalité de Nantes a choisi de réformer le plan de stationnement de la capitale nantaise. Il s'agit d'une réorganisation liée à la nouvelle politique municipale, qui entend faire la part belle aux transports en commun depuis la mise en service des deux lignes du tramway. Le nouveau plan de stationnement n'est d'ailleurs qu'une étape de plus dans la stratégie globale mise en place par le maire, Jean-Marie Ayraut (PS), et son équipe, aux commandes de la cité depuis 1989.

A Nantes 1 700 000 déplacements sont enregistrés chaque jour, et le « poids » de l'automobile a augmenté de 70 % en dix ans. Les habitants estiment que les embarras de la circulation figurent parmi leurs toutes premières préoccupations. La stratégie développée aujourd'hui entend recréer à Nantes « une nouvelle centralité », où le trafic de transit, qui paralyse les rues, aura cessé et où les habitants de l'agglomération pourront profiter, dans de meilleures conditions, des espaces publics reconquis sur la voirie.

Pour ce faire, Nantes a déjà renoué avec son passé en construisant un tramway à la couleur blanche qui circule sur des voies propres. Deux lignes existent maintenant, et une troisième est à l'étude. En remodelant son centre-ville au profit des piétons, en incitant les automobilistes à emprunter une rocade, qui sera entièrement terminée à la fin de l'année 1994, Nantes tente de sauver son cœur de l'asphyxie automobile.

## Les réticences des commerçants

Deux nouveaux ponts sur la Loire compléteront le dispositif à l'horizon 1995. Deux ouvrages qui doivent permettre d'éviter l'hyper-centre en passant par les grands boulevards. Des travaux qui illustrent le projet à long terme de l'équipe municipale : améliorer la fluidité du trafic tout en développant une meilleure qualité de vie.

L'opposition d'abord critique le manque de concertation des opérations, mettant en cause la forme plus que le fond. Aujourd'hui, les conseillers municipaux se montrent plus discrets sur ce sujet, préférant se consacrer à la critique du budget.

de notre correspondant à Nantes Yves Decaens





## LE NORD PASSE A LA GRANDE VITESSE

## L'AMBITION EUROPÉENNE

Ce TGV a été conçu et réalisé dans un objectif de liaison vers les pays du Nord

## Revanche

Après Rhône-Alpes et l'Ouest, c'est au tour de la région Nord-Pas-de-Calais d'être grisée par la grande vitesse et le prestige de l'arrivée d'un TGV. En dépit de la polémique sur les tarifs pratiqués par la SNCF, le succès semble prévisible. Selon la société nationale, 14 000 places – soit l'équivalent de 37 TGV – avaient été vendues durant les quatre premiers jours de commercialisation. Avec l'ouverture de ce tronçon, Lille peut se targuer d'être la première étape du réseau PBKA (Paris, Bruxelles, Cologne, Amsterdam). Cette liaison rapide qui traversera le nord du Vieux Continent devrait arriver à Londres en 1994, via le tunnel sous la Manche, puis à Bruxelles le 1<sup>er</sup> juillet 1996 et enfin à Amsterdam et à Cologne.

Du coup, la région Nord-Pas-de-Calais se sent une vocation européenne. Et les responsables régionaux voient dans le TGV l'occasion d'une revanche sur l'histoire récente. Le moyen de retrouver la puissance économique conquise au temps de l'ère industrielle et perdue au cours de ces dernières années. En dépit d'un fort taux de chômage, comme l'ont montré l'installation de sociétés étrangères des activités agro-alimentaires et automobiles, les prémices d'un développement retrouvé. Les Lillois font un pari sur le tertiaire. Avec Eursille, centre de bureaux et d'affaires, la capitale du Nord, après d'autres métropoles régionales, s'offre un symbole peut-être excessif de sa métamorphose.

Au-delà des ambitions régionales, le TGV Nord-Europe représente aussi un formidable enjeu industriel. Et les prouesses techniques des ingénieurs de GEC-Alsthom sont autant d'arguments de vente sur le marché mondial des trains à grande vitesse où les concurrents sont allemand et japonais. Les prochaines passes d'armes se feront pour les TGV de Corée (410 km/h), de Taïwan (380 km/h) et du Texas (300 km/h). La conquête de l'Amérique à 320 kilomètres/heure!

Françoise Chivot

L'ARRIVÉE du TGV en gare de Lille n'est pas seulement une aubaine pour les habitants de Lille et de la région, c'est aussi la première étape d'un réseau européen de trains à grande vitesse.

Ce n'est pas la première fois qu'un TGV franchit nos frontières. Déjà le TGV Sud-Est, mis en service en 1981, a commencé à desservir quelques villes hors de France dès 1982 : Genève, puis Lausanne et Berne. Mais le TGV Sud-Est reste pour l'essentiel un projet d'envergure nationale : les pouvoirs publics avaient décidé de désengorger l'axe Paris-Lyon, qui était le plus chargé de France. De même, le TGV Atlantique, mis en service le 20 septembre 1989, répondait à une logique nationale d'aménagement du territoire.

Le TGV Nord-Europe franchit un cap supplémentaire. Sa conception, sa réalisation et son financement sont européens. Les différentes sociétés exploitantes ont imaginé des joint-ventures pour se partager les futures recettes. Un centre commun de gestion des rames TGV est installé à Lille. Les sociétés de chemin de fer travaillent ensemble pour rendre compatibles leurs systèmes de réservation et de distribution.

L'histoire du TGV Nord-Europe commence le 18 juillet 1983. Réunis à Paris, les trois ministres chargés des transports de France, de Belgique et d'Allemagne commandent alors une étude sur les conditions financières d'une liaison à grande vitesse entre Paris, Bruxelles et Cologne. En réalité, c'est une manière de faire revivre un projet de liaison entre Paris et Londres qui dormait dans les cartons de la SNCF depuis près de vingt ans. En janvier 1975, la décision du gouvernement britannique de renoncer à construire une nouvelle ligne et à percer un tunnel avait tué ce projet dans l'œuf. Ce premier retard historique a permis au TGV Sud-Est, puis au TGV Atlantique de passer devant le TGV Nord-Europe.

En revanche, sa réalisation représente une belle performance technologique. Cette troisième ligne aura été construite en moins de dix ans. Dans cette période, deux autres dates ont été décisives : le 22 décembre 1986, les ministres réunis à La Haye choisissent la technique ferroviaire plutôt que la technique à sustentation magnétique soutenue par les Allemands.

Cette année 1986 avait débuté avec la décision, le 20 janvier, des Britanniques de s'associer au projet, ce qui a donné naissance à la liaison transmanche, et a permis de renouer avec le premier projet historique de TGV Nord.

La décision britannique de rejoindre le groupe des quatre assure l'équilibre financier du projet. Selon les études prévisionnelles, la liaison entre Londres et les différentes métropoles européennes (Paris, Bruxelles, Cologne...) devrait en effet assurer 75 % des bénéfices nets d'exploitation. Les 25 % restants sont à répartir de manière égale entre le réseau PBKA et les liaisons interrégionales. Sur la liaison transmanche, les Britanniques représenteront les deux tiers des voyageurs.

Le montant total des infrastructures continentales s'élève à 8 milliards d'euros (un euro vaut environ 7 francs), dont 3,3 milliards pour l'Allemagne, 0,7 milliard pour les Pays-Bas, 1,7 milliard pour la Belgique et 2,3 milliards pour la France. A ce montant, il faut ajouter les

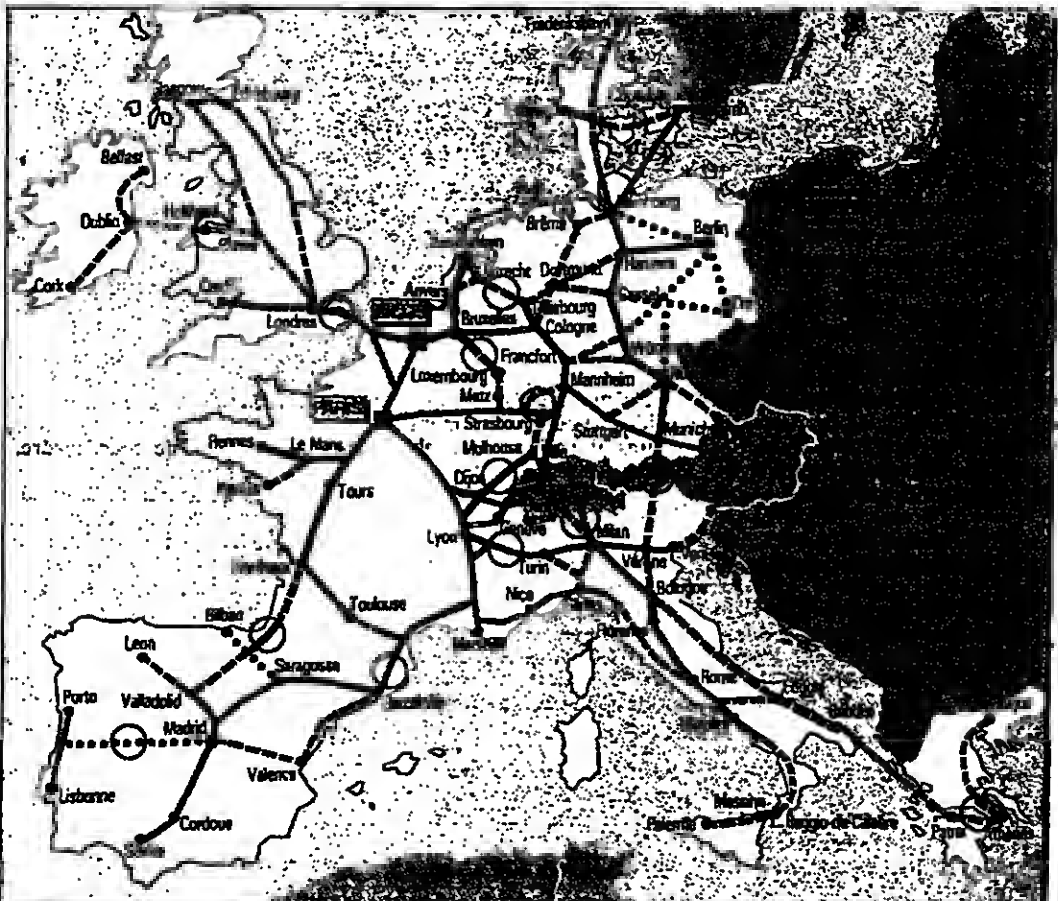
4,7 milliards d'euros supplémentaires pour la construction de la liaison transmanche.

Verant français, le chantier du TGV Nord représente un investissement de l'ordre de 19 milliards de francs (valeur 1993), dont 11 milliards pour les seuls frais de construction. La SNCF en assure le financement avec le soutien des élus du Nord. La région Nord-Pas-de-Calais et la mairie de Lille ont apporté 400 millions de francs, soit la moitié du financement de la nouvelle gare de Lille-Europe, dont l'ouverture est prévue pour avril 1994. Mais contrairement au TGV Atlantique, où l'aide des pouvoirs publics a atteint 30 % du projet, l'Etat n'a pas apporté de contribution financière. La rentabilité du projet, estimée entre 12 et 13 %, a été jugée suffisante pour permettre un financement par emprunt obligataire, à l'instar du TGV Sud-Est, dont la rentabilité tournait autour de 15 %. Pour le TGV Atlantique, le taux de rentabilité interne du réseau ne dépassait pas la barre des 10 % (il avait été évalué entre 8 et

9 %), ce qui justifiait le coup de pouce financier des pouvoirs publics.

Projet européen, le TGV Nord-Europe a aussi été conçu pour desservir la région Nord-Pas-de-Calais. Treize villes du nord de la France vont profiter d'un important gain de temps dans leur liaison entre elles et avec Paris. Cela va de quarante et une minutes pour les liaisons les plus courtes (Douai-Paris) à une heure pour les plus longues (Dunkerque-Paris). Lille se trouve désormais à une heure vingt minutes de distance de la capitale, et en septembre 1993, à une heure seulement, contre deux heures sept minutes pour le plus rapide des trains Carail actuels. La SNCF programme seize aller-retours quotidiens entre la métropole du Nord et Paris.

Un des buts avoués de la société nationale est de concurrencer l'autoroute A1, qui relie Paris à Lille. Selon les prévisions de la SNCF, l'augmentation du trafic devrait être de 40 % toutes lignes comprises. Le nombre de voyages entre les régions Ile-de-



Alain Beuve-Méry

## UN CASSE-TÊTE POUR LES INGÉNIEURS

Normes de courant, de sécurité, de signalisation, de gabarit : chaque pays d'Europe a ses spécificités

La construction des lignes à grande vitesse en Europe se fait... à son train, et les industriels constatent dans le même temps que l'Europe du rail est aussi difficile à faire que celle de la monnaie. Chaque pays a ses normes de courant, de sécurité, de signalisation, de gabarit, etc. Seul point commun : l'écartement de la voie qui est le même dans toute l'Europe à l'exception de l'Espagne et du Portugal (1).

Un vrai casse-tête pour la SNCF et le constructeur des TGV français, GEC-Alsthom. Deux exemples. « Le courant d'alimentation des trains est de 675 volts en continu en Grande-Bretagne alors qu'il est de 3000 volts en continu en Belgique », explique François Lacôte, directeur du matériel à la SNCF. En Allemagne, il est de 15 000 volts alternatif à 16 Hertz 2/3 alors que les Français préfèrent le 25 000 volts à 50 Hertz auquel les Européens devraient en principe se rallier à l'avenir pour leurs lignes à grande vitesse. Ce n'est pas tout. S'ajoutent à ces difficultés d'autres problèmes liés à la signalisation, différente selon les pays, au aux gabarits, qui, en Grande-Bretagne,

obligent le TGV trans-Manche (Eurostar) à se faire des hanches de jeune fille pour s'accommoder des quais de gare britanniques.

Lorsque l'on sait en plus que les rames à destination du royaume de Sa Gracieuse Majesté prendront leur courant comme le métro, par un vulgaire patin, ce qui limitera dans l'immédiat la vitesse de l'Eurostar à 160 km/h, on imagine sans peine les trésors d'ingéniosité dont les équipes de GEC-Alsthom et de la SNCF ont dû faire preuve pour concevoir les trois types de rame qui circuleront sur le TGV Nord.

Le TGV R, ou TGV Réseau. C'est une évolution du TGV Atlantique, assez proche de l'AVE vendu aux Espagnols, capable d'assurer de longues liaisons province-province à grande vitesse (300 km/h). C'est un matériel plus puissant, mais plus court que le TGV Atlantique – huit voitures par rame au lieu de dix – qui « a de bonnes reprises », souligne André Thinières, directeur-adjoint du groupe grandes lignes chez GEC-Alsthom. « Il peut gravir de fortes pentes (3,5 %), ce qui offre une plus grande souplesse d'exploitation et permet de faire

du cabotage rapide entre les arrêts. » Cent dix rames ont été commandées, dont une trentaine seront tri-courant, ce qui leur permettra de rouler à la fois sur le réseau français et sur le réseau belge.

Comme les distances parcourues par ces rames seront longues, l'accent a été mis sur le confort des voyageurs, assez proche de celui de l'AVE espagnol, ainsi que sur la protection des passagers contre le phénomène, fort désagréable pour les oreilles, des ondes de pression dans les tunnels. Le TGV R a donc été « étanchéifié » pour s'affranchir de cet inconvénient et être à même de mieux se défendre à l'exportation face à l'ICE allemand. C'est d'ailleurs ce type de matériel qui devrait servir de base aux propositions de GEC-Alsthom pour enlever de nouveaux marchés.

Le TGV trans-Manche, ou Eurostar. C'est un matériel extrêmement complexe qui n'a rien de commun avec les TGV qui ont précédé. Ce n'est pas pour autant un TGV de troisième génération. Pour le réaliser, des contraintes techniques très lourdes ont pesé sur les ingé-

nieurs. « Pour permettre à ce train de passer dans le tunnel sous la Manche, il a fallu créer un train de type lombric, qu'on peut scinder en deux en cas d'accident », explique M. Thinières.

Ensuite, il a fallu le rendre moins vulnérable aux incendies et aux chocs, tout en l'adaptant aux spécificités du réseau anglais. Résultat : un train plus lourd que les autres TGV, dont les premiers essais ont actuellement lieu dans la plaine d'Alsace.

Le TGV PBKA. Le tout premier exemplaire de ce train vraiment européen, qui desservira tout à la fois Paris, Bruxelles, Cologne et Amsterdam, devrait voir le jour en 1996. C'est un matériel très voisin du TGV R, mais pour lequel les ingénieurs ont dû concevoir une rame quadri-courant et multi-signalisation qui concilie les contraintes des réseaux français, britannique et belge avec celles du réseau allemand.

La résolution de cette difficile équation n'a guère été facile dans la mesure où, malgré la masse accrue de l'électro-mécanisme embarqué, il a fallu alléger le reste des structures pour tenir la sacro-sainte limite des 17 tonnes à l'essieu permettant de circuler librement sur les voies européennes.

Outre ces matériels qui circuleront sur le réseau nord, la SNCF et GEC-Alsthom développent actuellement le TGV à deux niveaux ou TGV 2N. Ces rames qui, à l'image des trains de banlieue à impériale, devraient trans-

porter 45 % de passagers en plus et améliorer ainsi la desserte des lignes les plus chargées, comme Paris-Lyon. Avec ce nouveau train, dont le projet a pris naissance en 1987, la SNCF espère faire une économie de 15 % à la place en ce qui concerne tant les investissements que l'exploitation. Elle espère aussi améliorer son système de freinage et réduire sensiblement le bruit aérodynamique de l'ensemble qui, à partir de 300-320 km/h, dépasse celui engendré par le roulement et gêne sensiblement les riverains.

Pour toutes ces raisons, c'est un TGV bourré d'astuces, dit M. Thinières tout en pensant déjà au TGV de demain : le TGV NG (Nouvelle Génération). Ce projet lancé en 1990 a donné lieu au lancement d'un important programme de recherche et de développement de quatre ans qui devrait mobiliser quelque 335 millions de francs. L'essentiel, environ 290 millions de francs, sera payé par l'industriel et ses partenaires, et le solde par l'Etat (150 MF) et la SNCF (90 MF).

Objectifs : disposer de trains capables de parcourir 1 000 kilomètres en trois heures, ce qui suppose une vitesse de 330 km/h, contre 300 km/h aujourd'hui avec le TGV Atlantique; avoir des rames compatibles avec le futur réseau européen à très grande vitesse; offrir des conditions de confort et de protection de l'environnement encore améliorées. Si l'ensemble de ces points paraît à portée de technique, les ingé-

France et Nord-Pas-de-Calais devrait passer de 4,3 millions en 1991 à 6,1 millions en 1997. Aux heures de pointe, c'est près d'un tiers des automobilistes que le TGV Nord compte bien détourner. Les dirigeants de la SNCF misent beaucoup sur le fait que « la ligne longeant l'autoroute sur la plus grande partie du parcours, les automobilistes pourront facilement faire la différence en se voyant doubler par des trains circulant à 300 km/h ».

## Une clientèle d'hommes d'affaires

Mais qui va emprunter ce TGV Nord? La SNCF a fait un gros effort pour connaître le profil de l'utilisateur-type. Il y a deux différences avec le TGV de Lyon. La première porte sur le mode de transport avec lequel ils entrent en concurrence, l'avion pour l'un, la voiture pour l'autre. La seconde relève de la géographie : contrairement à son frère aîné, le TGV Nord offre peu de destinations touristiques.

Il en résulte, selon les études de la SNCF, que le TGV Nord sera utilisé par un très grand nombre d'hommes d'affaires et de personnes en déplacement professionnel. Ils devraient représenter 51 % du nombre de voyageurs quotidiens, contre 43 % actuellement. A partir de 1997, lorsque sera établie une liaison directe à grande vitesse entre les trois capitales européennes Paris, Londres et Bruxelles, ce nombre devrait monter en flèche.

C'est pour cette « clientèle » d'hommes d'affaires, au fort pouvoir d'achat, mais aux exigences précises, que la SNCF a développé sa politique de commercialisation du TGV Nord. Au détriment des familles. Ainsi, l'homme d'affaires qui se déplace en première classe entre Paris et Lille se voit proposer un repas complet et chaud, fourni par la Compagnie des Wagons-Lits, pour 160 francs.

Le principe de la réservation obligatoire n'est pas remis en cause. Néanmoins, son application sur des distances courtes (une heure en moyenne) exige de nouvelles méthodes de contrôle des billets. En une heure, deux contrôleurs par rame TGV (soit huit voitures) ne parviennent pas à vérifier les billets de la moitié des voyageurs. D'où des risques de fraude. Désormais, le contrôle des passagers du premier classe se fera sur le quai, avant de monter dans le train. Seuls les billets des voyageurs de seconde classe seront examinés durant le voyage. Pour le confort des voyageurs, la SNCF n'a effectué que deux retouches : l'incinération des sièges en seconde classe et l'installation aux zones de pression.

Alain Beuve-Méry

nieurs ne cachent pas qu'il reste beaucoup à faire pour résoudre le dernier volet de ce programme.

La première difficulté est relative à la chaîne de traction, c'est à dire à tout l'équipement électro-mécanique nécessaire à la propulsion de la rame. Elle devrait trouver une solution grâce à l'utilisation de moteurs asynchrones et de nouveaux composants électroniques de puissance permettant de réduire les poids et les volumes de ces équipements tout en offrant un surcroît de puissance de 58 %. La deuxième concerne le freinage. « Nous devons impérativement être capables de freiner aussi court, avec un train lancé à 350 km/h, qu'avec un autre lancé à 300 km/h pour garder les mêmes flux de voyageurs et faire se suivre les trains à intervalles de trois minutes », précise M. Lacôte.

Le pari est de taille et sans doute faudra-t-il faire appel à des technologies de pointe comme le freinage par courants de Foucault et par disques de carbone, comme sur les formules 1. La tâche n'est guère facile. Mais de ces progrès dépend la compétitivité future de notre industrie ferroviaire dans un domaine où la concurrence allemande et japonaise est déjà rude.

Jean-François Augereau

(1) L'Espagne a lancé, avec l'aide de l'Europe, un gigantesque plan de modernisation et d'adaptation de son réseau à l'écartement européen.



LE NORD PASSE A LA GRANDE VITESSE

# EURALILLE A LA MODE HOLLANDAISE

Pour bâtir un nouveau quartier, la ville a fait appel à un architecte néerlandais, théoricien du chaos

**S**UR une vaste friche, proche du cœur de Lille, les travaux d'un ensemble baptisé Euralille, ont débuté. Dans le triangle formé par la nouvelle gare TGV et l'ancienne halte SNCF, le béton commence à couler. Au programme « un véritable morceau de ville, selon les promoteurs du projet, comprenant une cité des affaires avec 55 000 mètres carrés de bureaux, un World Trade Center, des logements, des hôtels, des équipements publics... » Pour imaginer ce nouveau quartier de la capitale du Nord, Pierre Mauroy, le maire (PS), a fait appel à un architecte hollandais, Rem Koolhaas. Un créateur qui a aussi synthétisé sa pensée : « Confronté à l'existant, il s'agit de faire un saut qualitatif jusqu'à un futur radical sans exister qu'imminent. » Que réplique à une pensée qui magnifie ainsi le verbe, qui ne saurait que précéder la manifestation du geste architectural et urbain ?

Il n'est pas aisé d'appréhender, dans toute son étendue ou dans toute sa complexité, le projet qui s'élève sur les terres lilloises. Aussi n'est-il pas étonnant que peu de voix se soient élevées pour condamner, ou pour louer, l'un des plus vastes projets urbains entrepris en France et sans doute en Europe. Pour que oui n'aïlle s'interroger au-delà du raisonnable sur l'opportunité d'une telle machinerie, la ville n'a pas lésiné sur les moyens. Après s'être passé de tout atelier d'urbanisme pendant quinze ans, elle a fait venir comme directeur général d'Euralille, l'architecte néerlandais, Rem Koolhaas, responsable de la SNCF et de l'immobilier de la Caisse des dépôts et consignations, et habile à manier le réseau de compétences dans le domaine de l'urbanisme. Un homme passionné qui s'est donné corps et âme au projet du maire.

En 1988, la SEM Euralille procède à une consultation internationale atypique, mais assez sage, qui consiste non pas à choisir un projet, mais un

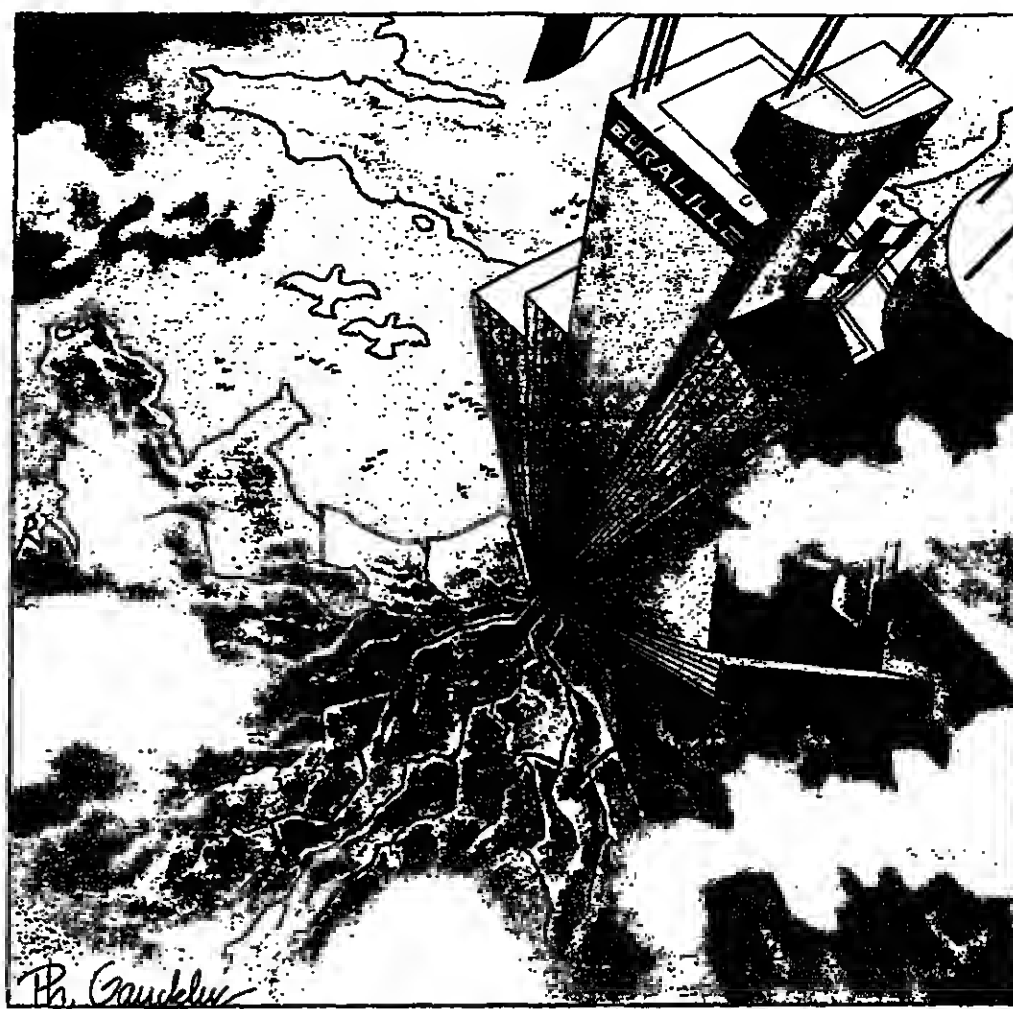
## Le désordre institué comme règle

Le conseil donné à Pierre Mauroy de faire sien le choix de Koolhaas comme maître unique et arbitre des nouvelles exigences lilloises fut déterminé sur des critères multiples, dont le plus pittoresque serait qu'un Hollandais et un protestant, doit, nécessairement, faire preuve d'une sensibilité « nordique » et d'un rigueur intellectuelle. Jean-Paul Baletto, vice-président de son conseil d'administration, fut l'initiateur de ce projet. Parmi les conseillers qui l'avaient guidé dans la sélection initiale au sein d'un prestigieux « Cercle de qualité urbaine et architecturale » où tous ceux qui auraient été susceptibles d'élever la voix comme aménageurs, architectes, urbanistes, journalistes, décideurs furent conviés à réfléchir ou même à infléchir le projet, mais alors de conserver. Mais qui est Rem Koolhaas ?

Metropolitan Architecture, l'agence OMA, architecte inspiré de la Villa dall'Ava (le Monde du 26 mars 1992) pour s'en tenir à un territoire français et co-laureat imposé, avec Jean Nouvel, du concours pour la bibliothèque de Jussieu (le Monde du 16 décembre 1992), il a été l'auteur d'un ouvrage singulier, *New York Delire*, et il est devenu depuis l'un des plus proches théoriciens du chaos. Ce chaos, qui fait référence à toutes sortes de projections philosophiques en usage depuis une quinzaine d'années, trouve facilement de quoi s'alimenter et se légitimer dans les désordres des banlieues occidentales, dans l'absence de modèle architectural ou urbain. De la théorie à la rhétorique, il n'y a qu'un pas, que Koolhaas, parleur brillant et convaincant, a franchi sagement, un peu comme on fait sortir un lapin d'un chapeau.

Sur le terrain vierge, mais fortement encadré, d'Euralille, il a ébauché, en fait de chaos, l'un des projets les plus contraignants et les plus rigides qui soit, et sinon depuis le plan Voisin de Le Corbusier, en tout cas depuis les aventures incertaines des dalles du Front de Seine, de la Défense ou de Mériadeck à Bordeaux.

Comment théoriser sur le chaos à Lille ? Si chaos il y a, il apparaît léger, comme la plus volatile des crèmes Chantilly, au regard de ce que le Japon, les métropoles américaines et quelques autres ont pu enseigner à Koolhaas. Il y a bien une forme de désordre, né de la crise économique d'un Nord, qui laisse voir des bêtises et d'innombrables fiascos. Il y a la gestion, physique, mot, psychologique, sociologiquement délicate des franges à traiter entre les villes de cette agglomération qui englobe Roubaix et Tourcoing, mais qui va en fait bien au-delà, en Belgique. Il y a les évidentes bêtises, ocs de l'absence d'atelier d'urbanisme, qui font la part belle aux insuffisances de routes, de moomeents repères,



laissait le visiteur désorienté. On peut ajouter au tableau une propension à l'incertitude stylistique commune aux architectes du Nord. Propension qui s'est vérifiée des décennies durant (1), et qui reste perceptible chez les architectes contemporains de la région, souvent fort doués, et sensibles à une échelle lilloise ordinairement modérée.

## Une diva irritante

Au-delà de ce désordre, le projet Euralille repose sur une volonté politique forte, structurante et même bégémonique. Qui pourrait contester au maire d'avoir engagé sa ville, la région et l'Etat dans une aventure qui doit faire de l'agglomération un carrefour majeur de l'Europe, passage obligé, grâce au TGV et au tunnel sous la Manche, d'une large part des flux transfronta-

liers Nord-Sud, en attendant un éventuel effacement des frontières ? Ce n'était pas une affaire pour la région Nord, ni même une aubaine. C'était à la fois un miracle et une nécessité pour ce pôle Nord de la France, quels que doivent être les aléas du futur, et quand bien même on aurait pu imaginer l'arrivée d'une éventuelle récession. Pour autant, était-ce au cœur de Lille plutôt que dans un lieu moins éconocrique de l'agglomération Lille-Roubaix-Tourcoing, que devait s'imaginer un tel carrefour, avec les infrastructures que cela implique ?

Etait-il raisonnable de construire, ou plutôt de conduire, un tel quartier, car nous sommes encore loin de l'achèvement, comme on le fait d'un opéra ? D'un côté, la SEM Euralille qui joue le rôle de producteur, assisté, dans celui de directeur artistique, du fameux cercle de qualité.

De l'autre, un metteur en scène, diva irritante, qui choisit « ses » artistes selon les meilleurs critères du vedettariat. C'est ainsi qu'à Euralille seront initialement associés Jean Nouvel, pour le triangle des gares, Richard Rogers pour la tour des médias, qui deviendra bientôt la tour du Crédit lyonnais, inter-

prétée par Christian de Portzamparc, Claude Vasconi pour le World Trade Center, François Deslaugiers pour le viaduc Le Corbusier, Kazuo Shinohara pour un tour-bôtel qui, de réduction en réduction, est devenu un second rôle ; et Rem Koolhaas lui-même à la tête d'un bâtiment-orchestre baptisé Coexpro. Chacune de ces stars a sa doubleur locale, un de ces architectes éclectiques et talentueux dont Lille est dotée (2). Direction technique : Jean-Marie Duthilleul, architecte fétiche de la SNCF qui prend en charge la gare du TGV. Régie sonore : Louis Dandrel. Eclairage : Yann Kersalé. Paysagiste : Gilles Clément, etc.

On sait ce que représente la production d'un opéra, en termes d'investissement, lors-

qu'on tient à tel ténor ou à telle cantatrice, ou bien sûr lorsqu'on veut maintenir à demeure tel ou tel chef prestigieux. On sait aussi que l'accumulation des talents n'est pas garante de la réussite finale, qu'interviennent des complémentarités, des affinités plus ou moins secrètes. C'est un risque acceptable pour l'opéra. Un tel montage est-il raisonnable pour un morceau de ville ?

S'il s'agissait de jouer au chaos, on aux dés, Euralille est une réussite avec ses bâtiments monstrueux de toute échelle compatible avec la ville ancienne, et qui se chevauchent avec autant de plaisir que les naufragés du *Raden de la Méduse*. Sy trouvent réunies au prix fort toutes les recettes qui font les déserts des quartiers de tours et celles qui font la solitude des centres commerciaux, même si l'on a convoqué simultanément les spécialistes, comme Dandrel, censés corriger en musique des défauts délibérément programmés.

S'il s'agit d'urbanisme, de réflexion sur la ville, s'il s'agit, non pas de jouer avec des pièces d'architecture, si belles que certaines puissent éventuellement se révéler, alors on est au plus près du glâcis. Il faut à la ville le temps et le loisir d'intégrer les aléas du temps, les hasards de la vie économique, culturelle, quotidienne. Un coup de dés qui voudrait abolir le hasard ou s'était jamais vu. A ce projet initialement sincère et sans doute nécessaire, il faut tout de même souhaiter bonne chance...

de notre envoyé spécial  
Frédéric Edelmann

# DES TARIFS A RISQUES

Le nouveau système installé par la SNCF ne satisfait pas les voyageurs

**L**ES usagers dénoncent les « tarifs prohibitifs », alors que la SNCF plaide pour une nouvelle politique commerciale dont les maîtres mots sont : honorer, simplifier, moduler. Résultat : l'inauguration du TGV Nord-Europe a été troublée par la contestation de son coût pour les voyageurs (le Monde du 20 mai).

L'origine du débat provient de la volonté de la SNCF de moduler les tarifs. Conséquence : pour aller de Paris à Lille, trente-neuf prix sont possibles. Et deux voyageurs assis côte à côte pourront détenir des billets dont le prix d'achat aurait été sans commune mesure. En effet, l'usager paie en fonction du taux de remplissage des trains et de la date à laquelle il a pris son billet. Un avantage est accordé à ceux qui réservent à l'avance : ils y gagnent ou « jokers », c'est-à-dire un espoir de réduction.

La différence entre les prix peut aller de 1 à 5. Ainsi, un voyageur qui réserve sa place au dernier moment dans un train déjà rempli risque de payer son aller simple Paris-Lille 481 francs, en première classe. En revanche, celui qui aura réservé son billet trente jours à l'avance (joker 30) sur un TGV de niveau 1 ou 2 peut payer seulement 100 francs.

Car, histoire de compliquer un peu plus les choses et pour développer cette large gamme

de prix, la SNCF a établi quatre niveaux de TGV en fonction de leur fréquentation. Les TGV de niveau 1 qui circuleront aux heures creuses devraient représenter à l'automne 44 % des TGV faisant la navette entre Paris et Lille. Les TGV de niveau 2 (intermédiaire) représenteront 21 % des nouveaux trains. Sur ces deux niveaux, les tarifs joker 8 et joker 30 pourront s'appliquer sans restriction de places. Pour profiter des réductions liées à ces jokers, il faut faire ses réservations soit une semaine (joker 8), soit un mois à l'avance (joker 30). Mais pas question d'annuler son voyage, car la réservation devient « ferme et définitive ».

## Les abonnements critiqués

Les deux autres niveaux de réservation N 3 et N 4 représenteront respectivement un peu plus de 9 % pour l'un, un quart pour l'autre des trains mis en service en septembre prochain. Ils correspondront aux heures de grande affluence, les vendredis et dimanches soir, ou bien les lundis matin. Selon les calculs de la SNCF, entre le train corail qui fait le parcours classique Paris-Lille en 2 h 15 et le TGV Nord, les différences de prix seront au minimum de 33,7 % pour les 2<sup>e</sup> classe et de 16,3 % en 1<sup>re</sup> classe.

Autre innovation : la SNCF a décidé de supprimer le calendrier bleu, blanc, rouge qui régule les tarifs commerciaux de la SNCF (cartes vermillon, kiwi, carissimo). La rigidité de ce système tricolore empêchait, en période de pointe, de pratiquer des réductions sur les trajets peu fréquentés. Ainsi, lorsque, pour un long week-end, les Parisiens se précipitent vers les gares, les provinciaux qui circuleront dans des wagons à moitié vides vers Paris payeront le prix fort. Désormais, la SNCF pourra offrir dans tous les trains des prix réduits.

## Manque de souplesse

Mais ce qui a particulièrement déclenché la colère des usagers, c'est le nouveau système des abonnements. Les deux nouvelles formules proposées par la SNCF : ABO 8 et Temporis, en remplacement de la formule modulapass supprimée en mars dernier, ne sont pas de leur goût (le Monde du 14 mai) et les associations d'usagers protestent contre « l'augmentation démesurée que représente le passage d'un abonnement mensuel de 2 500 à 4 000 francs ».

Les 5 000 abonnés que la SNCF compte dans le Nord-Pas-de-Calais qui empruntent régulièrement les trains à destination de Paris, dont 300 chaque jour, protestent aussi contre la discrimination dont ils sont victimes par rapport aux abonnés du TGV Atlantique. Il faudra débours 4 000 francs (prix de lancement 3 400 francs) pour un forfait mensuel Temporis Lille-Paris, en seconde classe, limité à 40 trajets mensuels, réservés à l'avance. Sur une dis-

tance comparable (220 km), l'abonnement sur le TGV Atlantique entre Paris et Tours coûte 2 758 francs. Situation paradoxale : alors que la SNCF avec le TGV Nord a l'ambition de détourner jusqu'à un tiers des automobilistes, une centaine de salariés d'Arras ont d'ores et déjà conclu un contrat avec une entreprise d'autocars ! Un bus les emmènera à partir du 1<sup>er</sup> juin chaque nuit à Paris pour un prix de 1 350 francs.

Outre la hausse du prix, les voyageurs protestent contre le manque de souplesse. « C'est comme si l'on passait de l'achat souple des places de cinéma au système plus rigide de réservation des places de théâtre », explique un professeur de faculté, qui fait la navette entre Paris et Lille et qui ne peut pas fixer à l'avance ses déplacements, car ils dépendent du calendrier variable de ses cours.

Cette majoration du prix des abonnements, que la direction de la SNCF justifie par le montant total des investissements réalisés (près de 20 milliards de francs), a ému un certain nombre d'élus locaux de la région Nord-Pas-de-Calais. Devant la vague de mécontentement, Jacques Fournier, président de la SNCF, a fait une première concession. Il a assuré que ses services travailleront « sur une plus grande lisibilité du billet SNCF, avec une tarification nouvelle, plus simple, plus claire, plus juste », et qu'ils prendront le temps de consulter les associations de consommateurs (le Monde du 2 avril). A terme, c'est entre la direction de la SNCF, les usagers, les pouvoirs publics et les élus locaux qu'une solution à l'amiable peut être envisagée.

A. B.-M.

# Le Monde L'ÉCONOMIE

TOUTE L'INFORMATION ÉCONOMIQUE :  
CONJONCTURE GÉNÉRALE DES PAYS ET  
DES RÉGIONS, VIE DES ENTREPRISES, ANALYSE  
DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

Chaque lundi dans le Monde daté mardi

France et Nord-Pas-de-Calais devrait passer de 4,3 millions en 1991 à 6,1 millions en 1993. Aux heures de pointe, c'est plus d'un tiers des automobilistes qui détournent. Les dirigeants de la SNCF misent beaucoup sur le fait que « la ligne longue du tour du parcours, les automobilistes pourront facilement faire la différence en se voyant doubler par des trains circulant à 300 km/h ».

## Une clientèle d'hommes d'affaires

Mais qui va emprunter le TGV Nord ? La SNCF a fait un gros effort pour connaître le profil de l'usager-type. Il y a des différences avec le TGV à Lyon. La première porte sur le mode de transport avec lequel l'usager est en concurrence, l'avion pour l'un, la voiture pour l'autre. La seconde relève de la géographie : contrairement à son site, le TGV Nord offre pas de destinations touristiques.

En outre, selon les traits de la SNCF, que le TGV Nord sera utilisé par un très grand nombre d'hommes d'affaires et de personnes en déplacement professionnel. Ils devraient représenter 51 % du nombre de voyageurs quotidiens, contre 43 % actuellement. A partir de 1993, lorsque sera établie une liaison directe à grande vitesse entre les capitales européennes Paris, Londres et Bruxelles, ce nombre devrait monter en flèche.

Est-ce pour cette « clientèle d'affaires » au fort pouvoir d'achat mais aux exigences élevées, que la SNCF a développé une politique de commercialisation du TGV Nord. Au-delà des familles, elle a voulu attirer des affaires qui se déplacent entre Lille et Paris. Elle se voit proposer un modèle de train complet et chaud, fourni par la compagnie des Wagons-lits.

Le principe de la réservation obligatoire n'est pas nouveau. Néanmoins, son application sur des distances aussi importantes en moyennant des nouvelles méthodes de calcul des tarifs. En une heure, les voyageurs par rame TGV ont pu connaître le parcours des trains, les billets de la gare de départ, les horaires, les tarifs, les possibilités de premières classes, les services de restauration, les tarifs de nuit, les tarifs de week-end, les tarifs de groupe, les tarifs de famille, les tarifs de réduction, les tarifs de joker, les tarifs de joker 30, les tarifs de joker 8, les tarifs de joker 10, les tarifs de joker 15, les tarifs de joker 20, les tarifs de joker 25, les tarifs de joker 30, les tarifs de joker 35, les tarifs de joker 40, les tarifs de joker 45, les tarifs de joker 50, les tarifs de joker 55, les tarifs de joker 60, les tarifs de joker 65, les tarifs de joker 70, les tarifs de joker 75, les tarifs de joker 80, les tarifs de joker 85, les tarifs de joker 90, les tarifs de joker 95, les tarifs de joker 100, les tarifs de joker 105, les tarifs de joker 110, les tarifs de joker 115, les tarifs de joker 120, les tarifs de joker 125, les tarifs de joker 130, les tarifs de joker 135, les tarifs de joker 140, les tarifs de joker 145, les tarifs de joker 150, les tarifs de joker 155, les tarifs de joker 160, les tarifs de joker 165, les tarifs de joker 170, les tarifs de joker 175, les tarifs de joker 180, les tarifs de joker 185, les tarifs de joker 190, les tarifs de joker 195, les tarifs de joker 200, les tarifs de joker 205, les tarifs de joker 210, les tarifs de joker 215, les tarifs de joker 220, les tarifs de joker 225, les tarifs de joker 230, les tarifs de joker 235, les tarifs de joker 240, les tarifs de joker 245, les tarifs de joker 250, les tarifs de joker 255, les tarifs de joker 260, les tarifs de joker 265, les tarifs de joker 270, les tarifs de joker 275, les tarifs de joker 280, les tarifs de joker 285, les tarifs de joker 290, les tarifs de joker 295, les tarifs de joker 300, les tarifs de joker 305, les tarifs de joker 310, les tarifs de joker 315, les tarifs de joker 320, les tarifs de joker 325, les tarifs de joker 330, les tarifs de joker 335, les tarifs de joker 340, les tarifs de joker 345, les tarifs de joker 350, les tarifs de joker 355, les tarifs de joker 360, les tarifs de joker 365, les tarifs de joker 370, les tarifs de joker 375, les tarifs de joker 380, les tarifs de joker 385, les tarifs de joker 390, les tarifs de joker 395, les tarifs de joker 400, les tarifs de joker 405, les tarifs de joker 410, les tarifs de joker 415, les tarifs de joker 420, les tarifs de joker 425, les tarifs de joker 430, les tarifs de joker 435, les tarifs de joker 440, les tarifs de joker 445, les tarifs de joker 450, les tarifs de joker 455, les tarifs de joker 460, les tarifs de joker 465, les tarifs de joker 470, les tarifs de joker 475, les tarifs de joker 480, les tarifs de joker 485, les tarifs de joker 490, les tarifs de joker 495, les tarifs de joker 500, les tarifs de joker 505, les tarifs de joker 510, les tarifs de joker 515, les tarifs de joker 520, les tarifs de joker 525, les tarifs de joker 530, les tarifs de joker 535, les tarifs de joker 540, les tarifs de joker 545, les tarifs de joker 550, les tarifs de joker 555, les tarifs de joker 560, les tarifs de joker 565, les tarifs de joker 570, les tarifs de joker 575, les tarifs de joker 580, les tarifs de joker 585, les tarifs de joker 590, les tarifs de joker 595, les tarifs de joker 600, les tarifs de joker 605, les tarifs de joker 610, les tarifs de joker 615, les tarifs de joker 620, les tarifs de joker 625, les tarifs de joker 630, les tarifs de joker 635, les tarifs de joker 640, les tarifs de joker 645, les tarifs de joker 650, les tarifs de joker 655, les tarifs de joker 660, les tarifs de joker 665, les tarifs de joker 670, les tarifs de joker 675, les tarifs de joker 680, les tarifs de joker 685, les tarifs de joker 690, les tarifs de joker 695, les tarifs de joker 700, les tarifs de joker 705, les tarifs de joker 710, les tarifs de joker 715, les tarifs de joker 720, les tarifs de joker 725, les tarifs de joker 730, les tarifs de joker 735, les tarifs de joker 740, les tarifs de joker 745, les tarifs de joker 750, les tarifs de joker 755, les tarifs de joker 760, les tarifs de joker 765, les tarifs de joker 770, les tarifs de joker 775, les tarifs de joker 780, les tarifs de joker 785, les tarifs de joker 790, les tarifs de joker 795, les tarifs de joker 800, les tarifs de joker 805, les tarifs de joker 810, les tarifs de joker 815, les tarifs de joker 820, les tarifs de joker 825, les tarifs de joker 830, les tarifs de joker 835, les tarifs de joker 840, les tarifs de joker 845, les tarifs de joker 850, les tarifs de joker 855, les tarifs de joker 860, les tarifs de joker 865, les tarifs de joker 870, les tarifs de joker 875, les tarifs de joker 880, les tarifs de joker 885, les tarifs de joker 890, les tarifs de joker 895, les tarifs de joker 900, les tarifs de joker 905, les tarifs de joker 910, les tarifs de joker 915, les tarifs de joker 920, les tarifs de joker 925, les tarifs de joker 930, les tarifs de joker 935, les tarifs de joker 940, les tarifs de joker 945, les tarifs de joker 950, les tarifs de joker 955, les tarifs de joker 960, les tarifs de joker 965, les tarifs de joker 970, les tarifs de joker 975, les tarifs de joker 980, les tarifs de joker 985, les tarifs de joker 990, les tarifs de joker 995, les tarifs de joker 1000, les tarifs de joker 1005, les tarifs de joker 1010, les tarifs de joker 1015, les tarifs de joker 1020, les tarifs de joker 1025, les tarifs de joker 1030, les tarifs de joker 1035, les tarifs de joker 1040, les tarifs de joker 1045, les tarifs de joker 1050, les tarifs de joker 1055, les tarifs de joker 1060, les tarifs de joker 1065, les tarifs de joker 1070, les tarifs de joker 1075, les tarifs de joker 1080, les tarifs de joker 1085, les tarifs de joker 1090, les tarifs de joker 1095, les tarifs de joker 1100, les tarifs de joker 1105, les tarifs de joker 1110, les tarifs de joker 1115, les tarifs de joker 1120, les tarifs de joker 1125, les tarifs de joker 1130, les tarifs de joker 1135, les tarifs de joker 1140, les tarifs de joker 1145, les tarifs de joker 1150, les tarifs de joker 1155, les tarifs de joker 1160, les tarifs de joker 1165, les tarifs de joker 1170, les tarifs de joker 1175, les tarifs de joker 1180, les tarifs de joker 1185, les tarifs de joker 1190, les tarifs de joker 1195, les tarifs de joker 1200, les tarifs de joker 1205, les tarifs de joker 1210, les tarifs de joker 1215, les tarifs de joker 1220, les tarifs de joker 1225, les tarifs de joker 1230, les tarifs de joker 1235, les tarifs de joker 1240, les tarifs de joker 1245, les tarifs de joker 1250, les tarifs de joker 1255, les tarifs de joker 1260, les tarifs de joker 1265, les tarifs de joker 1270, les tarifs de joker 1275, les tarifs de joker 1280, les tarifs de joker 1285, les tarifs de joker 1290, les tarifs de joker 1295, les tarifs de joker 1300, les tarifs de joker 1305, les tarifs de joker 1310, les tarifs de joker 1315, les tarifs de joker 1320, les tarifs de joker 1325, les tarifs de joker 1330, les tarifs de joker 1335, les tarifs de joker 1340, les tarifs de joker 1345, les tarifs de joker 1350, les tarifs de joker 1355, les tarifs de joker 1360, les tarifs de joker 1365, les tarifs de joker 1370, les tarifs de joker 1375, les tarifs de joker 1380, les tarifs de joker 1385, les tarifs de joker 1390, les tarifs de joker 1395, les tarifs de joker 1400, les tarifs de joker 1405, les tarifs de joker 1410, les tarifs de joker 1415, les tarifs de joker 1420, les tarifs de joker 1425, les tarifs de joker 1430, les tarifs de joker 1435, les tarifs de joker 1440, les tarifs de joker 1445, les tarifs de joker 1450, les tarifs de joker 1455, les tarifs de joker 1460, les tarifs de joker 1465, les tarifs de joker 1470, les tarifs de joker 1475, les tarifs de joker 1480, les tarifs de joker 1485, les tarifs de joker 1490, les tarifs de joker 1495, les tarifs de joker 1500, les tarifs de joker 1505, les tarifs de joker 1510, les tarifs de joker 1515, les tarifs de joker 1520, les tarifs de joker 1525, les tarifs de joker 1530, les tarifs de joker 1535, les tarifs de joker 1540, les tarifs de joker 1545, les tarifs de joker 1550, les tarifs de joker 1555, les tarifs de joker 1560, les tarifs de joker 1565, les tarifs de joker 1570, les tarifs de joker 1575, les tarifs de joker 1580, les tarifs de joker 1585, les tarifs de joker 1590, les tarifs de joker 1595, les tarifs de joker 1600, les tarifs de joker 1605, les tarifs de joker 1610, les tarifs de joker 1615, les tarifs de joker 1620, les tarifs de joker 1625, les tarifs de joker 1630, les tarifs de joker 1635, les tarifs de joker 1640, les tarifs de joker 1645, les tarifs de joker 1650, les tarifs de joker 1655, les tarifs de joker 1660, les tarifs de joker 1665, les tarifs de joker 1670, les tarifs de joker 1675, les tarifs de joker 1680, les tarifs de joker 1685, les tarifs de joker 1690, les tarifs de joker 1695, les tarifs de joker 1700, les tarifs de joker 1705, les tarifs de joker 1710, les tarifs de joker 1715, les tarifs de joker 1720, les tarifs de joker 1725, les tarifs de joker 1730, les tarifs de joker 1735, les tarifs de joker 1740, les tarifs de joker 1745, les tarifs de joker 1750, les tarifs de joker 1755, les tarifs de joker 1760, les tarifs de joker 1765, les tarifs de joker 1770, les tarifs de joker 1775, les tarifs de joker 1780, les tarifs de joker 1785, les tarifs de joker 1790, les tarifs de joker 1795, les tarifs de joker 1800, les tarifs de joker 1805, les tarifs de joker 1810, les tarifs de joker 1815, les tarifs de joker 1820, les tarifs de joker 1825, les tarifs de joker 1830, les tarifs de joker 1835, les tarifs de joker 1840, les tarifs de joker 1845, les tarifs de joker 1850, les tarifs de joker 1855, les tarifs de joker 1860, les tarifs de joker 1865, les tarifs de joker 1870, les tarifs de joker 1875, les tarifs de joker 1880, les tarifs de joker 1885, les tarifs de joker 1890, les tarifs de joker 1895, les tarifs de joker 1900, les tarifs de joker 1905, les tarifs de joker 1910, les tarifs de joker 1915, les tarifs de joker 1920, les tarifs de joker 1925, les tarifs de joker 1930, les tarifs de joker 1935, les tarifs de joker 1940, les tarifs de joker 1945, les tarifs de joker 1950, les tarifs de joker 1955, les tarifs de joker 1960, les tarifs de joker 1965, les tarifs de joker 1970, les tarifs de joker 1975, les tarifs de joker 1980, les tarifs de joker 1985, les tarifs de joker 1990, les tarifs de joker 1995, les tarifs de joker 2000, les tarifs de joker 2005, les tarifs de joker 2010, les tarifs de joker 2015, les tarifs de joker 2020, les tarifs de joker 2025, les tarifs de joker 2030, les tarifs de joker 2035, les tarifs de joker 2040, les tarifs de joker 2045, les tarifs de joker 2050, les tarifs de joker 2055, les tarifs de joker 2060, les tarifs de joker 2065, les tarifs de joker 2070, les tarifs de joker 2075, les tarifs de joker 2080, les tarifs de joker 2085, les tarifs de joker 2090, les tarifs de joker 2095, les tarifs de joker 2100, les tarifs de joker 2105, les tarifs de joker 2110, les tarifs de joker 2115, les tarifs de joker 2120, les tarifs de joker 2125, les tarifs de joker 2130, les tarifs de joker 2135, les tarifs de joker 2140, les tarifs de joker 2145, les tarifs de joker 2150, les tarifs de joker 2155, les tarifs de joker 2160, les tarifs de joker 2165, les tarifs de joker 2170, les tarifs de joker 2175, les tarifs de joker 2180, les tarifs de joker 2185, les tarifs de joker 2190, les tarifs de joker 2195, les tarifs de joker 2200, les tarifs de joker 2205, les tarifs de joker 2210, les tarifs de joker 2215, les tarifs de joker 2220, les tarifs de joker 2225, les tarifs de joker 2230, les tarifs de joker 2235, les tarifs de joker 2240, les tarifs de joker 2245, les tarifs de joker 2250, les tarifs de joker 2255, les tarifs de joker 2260, les tarifs de joker 2265, les tarifs de joker 2270, les tarifs de joker 2275, les tarifs de joker 2280, les tarifs de joker 2285, les tarifs de joker 2290, les tarifs de joker 2295, les tarifs de joker 2300, les tarifs de joker 2305, les tarifs de joker 2310, les tarifs de joker 2315, les tarifs de joker 2320, les tarifs de joker 2325, les tarifs de joker 2330, les tarifs de joker 2335, les tarifs de joker 2340, les tarifs de joker 2345, les tarifs de joker 2350, les tarifs de joker 2355, les tarifs de joker 2360, les tarifs de joker 2365, les tarifs de joker 2370, les tarifs de joker 2375, les tarifs de joker 2380, les tarifs de joker 2385, les tarifs de joker 2390, les tarifs de joker 2395, les tarifs de joker 2400, les tarifs de joker 2405, les tarifs de joker 2410, les tarifs de joker 2415, les tarifs de joker 2420, les tarifs de joker 2425, les tarifs de joker 2430, les tarifs de joker 2435, les tarifs de joker 2440, les tarifs de joker 2445, les tarifs de joker 2450, les tarifs de joker 2455, les tarifs de joker 2460, les tarifs de joker 2465, les tarifs de joker 2470, les tarifs de joker 2475, les tarifs de joker 2480, les tarifs de joker 2485, les tarifs de joker 2490, les tarifs de joker 2495, les tarifs de joker 2500, les tarifs de joker 2505, les tarifs de joker 2510, les tarifs de joker 2515, les tarifs de joker 2520, les tarifs de joker 2525, les tarifs de joker 2530, les tarifs de joker 2535, les tarifs de joker 2540, les tarifs de joker 2545, les tarifs de joker 2550, les tarifs de joker 2555, les tarifs de joker 2560, les tarifs de joker 2565, les tarifs de joker 2570, les tarifs de joker 2575, les tarifs de joker 2580, les tarifs de joker 2585, les tarifs de joker 2590, les tarifs de joker 2595, les tarifs de joker 2600, les tarifs de joker 2605, les tarifs de joker 2610, les tarifs de joker 2615, les tarifs de joker 2620, les tarifs de joker 2625, les tarifs de joker 2630, les tarifs de joker 2635, les tarifs de joker 2640, les tarifs de joker 2645, les tarifs de joker 2650, les tarifs de joker 2655, les tarifs de joker 2660, les tarifs de joker 2665, les tarifs de joker 2670, les tarifs de joker 2675, les tarifs de joker 2680, les tarifs de joker 2685, les tarifs de joker 2690, les tarifs de joker 2695, les tarifs de joker 2700, les tarifs de joker 2705, les tarifs de joker 2710, les tarifs de joker 2715, les tarifs de joker 2720, les tarifs de joker 2725, les tarifs de joker 2730, les tarifs de joker 2735, les tarifs de joker 2740, les tarifs de joker 2745, les tarifs de joker 2750, les tarifs de joker 2755, les tarifs de joker 2760, les tarifs de joker 2765, les tarifs de joker 2770, les tarifs de joker 2775, les tarifs de joker 2780, les tarifs de joker 2785, les tarifs de joker 2790, les tarifs de joker 2795, les tarifs de joker 2800, les tarifs de joker 2805, les tarifs de joker 2810, les tarifs de joker 2815, les tarifs de joker 2820, les tarifs de joker 2825, les tarifs de joker 2830, les tarifs de joker 2835, les tarifs de joker 2840, les tarifs de joker 2845, les tarifs de joker 2850, les tarifs de joker 2855, les tarifs de joker 2860, les tarifs de joker 2865, les tarifs de joker 2870, les tarifs de joker 2875, les tarifs de joker 2880, les tarifs de joker 2885, les tarifs de joker 2890, les tarifs de joker 2895, les tarifs de joker 2900, les tarifs de joker 2905, les tarifs de joker 2910, les tarifs de joker 2915, les tarifs de joker 2920, les tarifs de joker 2925, les tarifs de joker 2930, les tarifs de joker 2935, les tarifs de joker 2940, les tarifs de joker 2945, les tarifs de joker 2950, les tarifs de joker 2955, les tarifs de joker 2960, les tarifs de joker 2965, les tarifs de joker 2970, les tarifs de joker 2975, les tarifs de joker 2980, les tarifs de joker 2985, les tarifs de joker 2990, les tarifs de joker 2995, les tarifs de joker 3000, les tarifs de joker 3005, les tarifs de joker 3010, les tarifs de joker 3015, les tarifs de joker 3020, les tarifs de joker 3025, les tarifs de joker 3030, les tarifs de joker 3035, les tarifs de joker 3040, les tarifs de joker 3045, les tarifs de joker 3050, les tarifs de joker 3055, les tarifs de joker 3060, les tarifs de joker 3065, les tarifs de joker 3070, les tarifs de joker 3075, les tarifs de joker 3080, les tarifs de joker 3085, les tarifs de joker 3090, les tarifs de joker 3095, les tarifs de joker 3100, les tarifs de joker 3105, les tarifs de joker 3110, les tarifs de joker 3115, les tarifs de joker 3120, les tarifs de joker 3125, les tarifs de joker 3130, les tarifs de joker 3135, les tarifs de joker 3140, les tarifs



## DOSSIER

## LE NORD PASSE A LA GRANDE VITESSE

## LA RÉGION VEUT S'ENGAGER SUR UNE NOUVELLE VOIE

Après deux décennies de catastrophes industrielles, elle espère que le TGV lui donnera l'occasion d'une renaissance

ENTRE les «euro-optimistes» qui disent sur Lille, «l'européisme», voient son agglomération comme une «métropole européenne», le Nord comme une «région carrefour de l'Europe», et par ailleurs, les pessimistes qui se lamentent sur un Nord-Pas-de-Calais victime de la crise, avec 13 % de chômeurs, cumulant les retards et le handicap, la région vit entre le rêve et le cauchemar. Et comment en être le décideur, les aménageurs qui plaident pour l'Europe alors que, lors du référendum sur Maastricht, 55 % des électeurs ont voté «non» ?

En réalité, ces chiffres et ces appréciations contradictoires ne sont que les doubles facettes d'une même réalité : celle d'une région en profonde mutation, qui s'est effondrée en quelques décennies les piliers de sa puissance d'hier : le charbon, la sidérurgie, la construction navale et l'industrie textile. Tout cela pèse lourd dans la mémoire de chacun et dans le paysage, avec les milliers d'hectares de friches industrielles ou urbaines. Sans compter les retards en matière de formation, de santé, etc. Pourtant, le Nord-Pas-de-Calais a aujourd'hui la chance de pouvoir tourner la page, d'oublier en partie l'être industrielle pour revenir à ce qui fut sa vocation pendant des siècles, celle d'une région d'échanges.

«Pour la première fois depuis la crise du charbon», explique Jean-François Stevens, docteur en sciences économiques, ancien directeur du Centre d'études et de prospective à la préfecture du Nord, aujourd'hui directeur du pôle universitaire-européen de Lille, «on a la chance dans le Nord-Pas-de-Calais d'être en phase avec l'évolution de l'histoire et de la géographie. Aujourd'hui, commence pour la région une phase historique qui fera de Lille un nœud ferro-

viaire entre l'Europe du Nord-Ouest et l'Europe du Sud. Pour Francis Ampe, directeur de l'Agence de développement et d'urbanisme de la Communauté urbaine de Lille, «ce qui frappe, c'est la formidable simultanéité des choses qui se passent : le tunnel sous la Manche, le TGV, l'ouverture des frontières, la création du centre d'affaires d'Euralille...». Jean-François Stevens y ajoute la

formation des jeunes : 120 000 suivent actuellement des études au-delà du bac. Ce chiffre devrait progresser de 30 % dans les prochaines années.

En fait, la région a déjà changé. D'abord, elle s'est «tertiarisée» : depuis 1976, les bureaux et les commerces sont le premier employeur avec quelque 620 000 salariés (chiffres 1990) quand l'industrie n'en emploie plus que

430 000 et l'agriculture 50 000. Cela ne s'est pas fait sans douleur : ce quinquante ans, de 1975 à 1989, l'agriculture avait perdu 32 000 emplois, et l'industrie régionale 232 000.

Dans le même temps, de nouvelles activités se sont confirmées ou sont apparues, comme la grande distribution, avec Auchan et ses autres enseignes, Castorama, Norauto ; la vente par correspondance (plus de 10 000 emplois) avec des géants comme La Redoute et Les Trois Suisses, principalement implantés à Roubaix-Tourcoing ; ou encore l'automobile : Renault à Douai (6 700 salariés), la Française de mécanique à Douvrie, entre le bassin minier et Lille.

Aujourd'hui, ce secteur n'échappe pas à la morosité ambiante et aux nécessaires restructurations, mais l'auto-

mo-bilité employait 27 500 personnes au 1<sup>er</sup> janvier 1992 et elle a joué un rôle important dans l'amélioration du solde commercial de la région. «L'exode, dans ce secteur précis, est passé de 1 milliard en 1988 à plus de 8 milliards en 1991», note Richard Merlen, chef du service des études et de la division à l'INSEE. Cette particularité est due au secteur des petites voitures, les plus demandées sur les marchés étrangers. Ainsi, c'est à Douai qu'est fabriqué la Renault 19, dont les ventes ont explosé en Allemagne. Sevelnor (filiale de Peugeot et de Fiat) devrait créer 3 000 emplois entre Cambrai et Valenciennes.

Il n'empêche qu'au cours des vingt-cinq dernières années le poids économique de la région s'est considérablement réduit. Sa contribution au PIB national est passée de 8,3 % en 1962 à 5,6 % en 1988, alors que le Nord représente 7 % de la population française, mais, il est vrai, seulement 2,3 % du territoire national. «En revanche», explique Richard Merlen, «entre 1989 et 1991, les secteurs qui nous avaient emmenés à la baisse nous ont ramenés à la hausse : le bâtiment, et les travaux publics (du fait des grands chantiers, tunnel et TGV) et l'industrie, avec notamment l'agroalimentaire. Ce secteur a enregistré une croissance de 7 % entre 1988 et 1990 dans la région, quand elle n'était que de 4,3 % sur l'ensemble de la France».

## Des chômeurs et moins d'actifs

Hélas, en termes d'emplois, la facture reste lourde. Avec un taux de 13,5 %, il y a une sorte de «surchômage régional». Avec des zones particulièrement dramatiques, comme les bassins de reconversion du Valenciennais (17 %) ou de Sambre-Avesnois (16 %). Cependant, la dégradation semble moins importante que dans l'ensemble du pays. Peut-être en raison d'une mobilisation plus intense qu'ailleurs dans les dispositifs de lutte contre le chômage, récemment dans les contrats emploi-solidarité (14 % des CES engagés en France le sont dans la région).

Outre ce pourcentage de chômeurs, la région souffre d'un autre mal : les départs de milliers d'actifs. «La population active du Nord-Pas-de-Calais», estime Béatrice Macrakis, responsable de la section démographie à l'INSEE Lille, «aurait dû croître de 130 000 personnes en huit ans. La réalité est loin du compte : en 1990, la région n'affiche qu'environ 28 000 actifs de plus qu'en 1982, soit 1 378 000». Entre les deux dates, la région a perdu plus de 100 000 personnes par émigration nette, et M<sup>me</sup> Macrakis craint qu'au cours des dix prochaines années les choses ne s'améliorent guère.

Lille et la région ont pourtant des atouts que l'avènement du marché unique, le tunnel sous la Manche et le TGV devraient stimuler. Cela devrait notamment les contraindre à concevoir leur développement non plus à l'échelle de la frontière belge ou à la mer du Nord, mais à 360°. «On ne vend pas le TGV Paris-Lille», note Henri Prangevin, de l'Association Nord-Pas-de-Calais développement, organisme de prospection à l'étranger. «On pouvait déjà faire l'aller-retour en une journée. C'est avec la perspective des TGV vers Londres et Bruxelles, Lille et sa région dans son contexte européen que nous vendons».

La densité de la population (1 million d'habitants dans la métropole, 4 millions dans la région, 100 millions dans un rayon de deux heures autour de Lille) plaide aussi en leur faveur. De récentes implantations en témoignent comme celle de l'américain Haagen Dazs (crème glacée) à Arras ; Euro-Aspartame (fabrication d'un succédané du sucre) créé à Dunkerque par le groupe américain Nutra Sweet et le premier groupe agroalimentaire nippon Ajinomoto ; ainsi que les projets de Nord-Cacao à Dunkerque, et du californien Ingram, premier distributeur mondial d'informatic, qui va en faire sa plate-forme en Europe. Les gens du Nord espèrent que ces stars en attireront d'autres.

de notre correspondant  
à Lille  
Jean-René Laro



## Arras désenclavée

Arras, préfecture du Pas-de-Calais, s'est toujours distinguée de l'image traditionnelle du département, la cinquième de France avec 1,5 million d'habitants. Dans un département où la taxe de chômage est de 13 %, l'Arrageois, avec 9,1 %, fait figure de privilégié, même si la ville et sa banlieue ont des quartiers défavorisés.

Ici, pas de terrils à moins de 20 kilomètres, ni de mono-industrie, mais un arrondissement agricole et une ville-centre (40 000 habitants) aux activités tertiaires, situées aux carrefours des autoroutes A26/A1 (Calais-Lyon, Lille-Paris). En 1989, Arras était classée la ville moyenne la plus désenclavée de France.

Si la ville d'Arras ne s'est pas impliquée directement dans l'implantation du TGV Nord, elle a financé à hauteur de 65 millions de francs, à deux pas de la gare, un centre européen de communication et d'échanges Atria, qui dispose d'une salle de conférences de 300 places et d'un parking de 480 places.

## Le poids de l'agroalimentaire

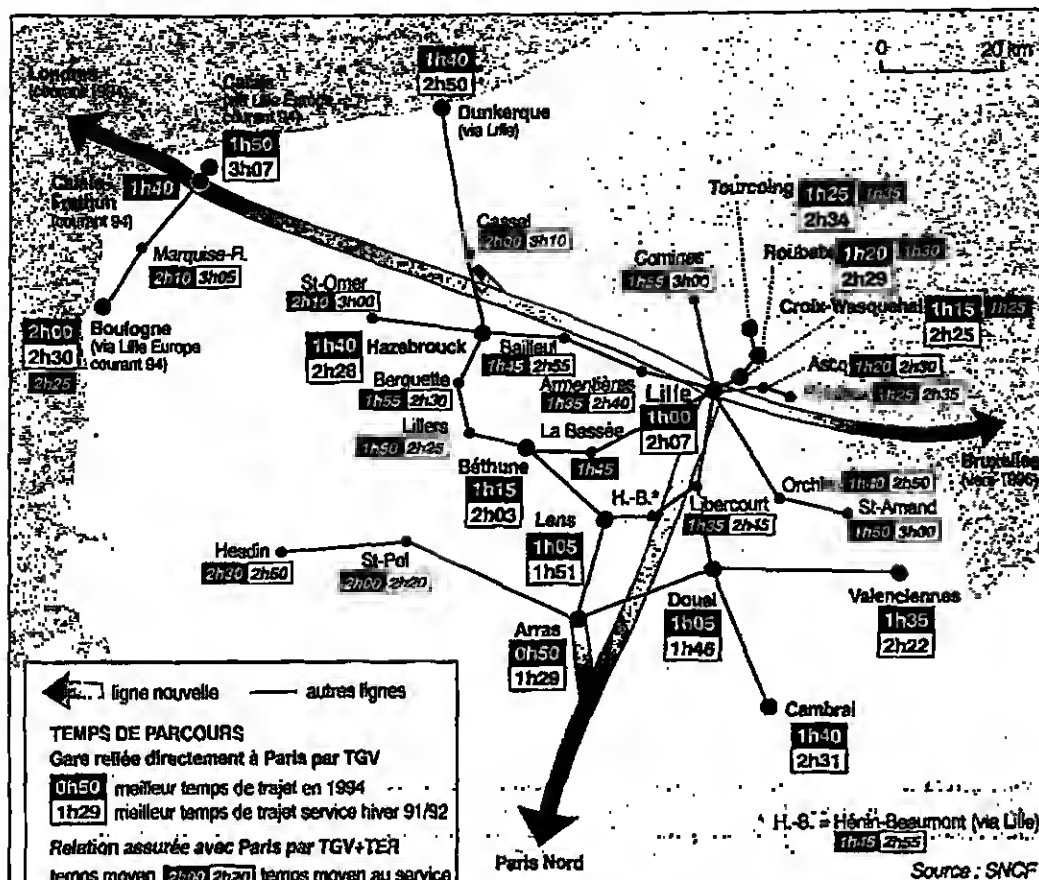
L'agroalimentaire, «geste l'étouffeur du pôle arrageois», avec le soutien financier du district, s'est ouvert en 1990 Adrianor, un centre de recherche appliquée, destiné aux PME. Le CESTAR, centre d'étude et de recherche agroalimentaire, va s'agrandir, et l'on parle de l'implantation d'un centre national des fruits et légumes. Les récentes créations d'entreprises, toutes complémentaires, renforcent cette vocation. Des entreprises de froid, des sociétés de transport dont la société Antoine (citernes alimentaires), l'implantation d'une usine, Dind'Europ, à Bapaume et l'arrivée d'Haagen-Dazs en sont les exemples. Haagen Dazs, filiale de Grand Metropolitan (J.B., Maltby, Smimof, Burger King), a investi 300 millions de francs dans l'unité d'Arras (200 emplois à l'horizon 1995).

Autre atout du développement d'Arras, en bordure des autoroutes, la zone Artipole, (120 hectares), aménagée par le district, qui a déjà investi 50 millions de francs. Une société de Lunel-Viel (Hérault), Incontinent Diffusion, a délocalisé une unité de production et créera une centaine d'emplois.

Arras, l'un des plus grands centres littéraires au Moyen Âge, retrouve sa vocation universitaire à part entière. Elle accueille le siège de l'université d'Artois, autonome depuis octobre, et le pôle littéraire qui compte 2 000 étudiants. Quant à la CCI, elle a créé en 1991 SUPTECOM, une école supérieure de commerce à vocation marketing internationale et immobilière d'entreprise.

La TGV Nord est certes un atout économique, et même si Arras ne veut pas être une banlieue d'Arras, la question sur le service public se pose au regard des prix des abonnements (plus de 3 000 francs). Un comité de voyageurs s'est créé sur Arras pour condamner ces prix et demander le maintien de certains trains Corail. Un problème que la SNCF a déjà rencontré lors du lancement du TGV Atlantique.

de notre correspondant  
à Arras  
Yves Jouannic



## Lille joue la symbiose

La métropole lilloise a des décairs de lucidité : elle sait qu'elle ne peut pas prétendre jouer dans la cour des grandes capitales européennes. Mais elle ne veut pas se contenter de regarder passer les trains ou les camions sur ses autoroutes et lignes à grande vitesse. «Il faut jouer», propose Jean-François Stevens, la stratégie du symbiote sur les flux, faciliter les contacts, apporter des services, assurer la logistique.

Assurer la logistique, c'est ce que fera Socrata, le système de réservation de la SNCF pour les trains à grande vitesse européens, déjà implanté... à Lille. Faciliter les contacts, apporter des services : c'est le projet des promoteurs d'Euralille. On n'imagine pas vraiment obtenir l'implantation de

grands sièges sociaux dont on reconnaît qu'ils ont besoin d'être à Paris ou à Londres. «Une implantation sur Lille n'est jamais fortuite», note Jean-Pierre Nacry, de l'Agence pour la promotion industrielle de la métropole, «il y a toujours un précédent, une antenne commerciale par exemple, comme cela a été le cas pour Ingram».

Ce genre d'implantation qui suscite des activités de services (maintenance, gardiennage, nettoyage) peut attirer par la suite des directions opérationnelles, des directions commerciales, qui nécessitent à leur tour des services de plus en plus sophistiqués : financiers (Lille peut-elle espérer être une place financière ?), de communication...

De même, Lille qui a posé sa candidature à l'accueil de la Banque européenne, entend jouer la symbiose avec Bruxelles. Pas question d'aller concurrencer la capitale de l'Europe. Simplement de lui proposer des services sous forme par exemple de possibilités d'accueil. Il s'agit de profiter de la proximité (le TGV va mettre les deux villes à trente-cinq minutes de distance) pour être complémentaire. Enfermé entre Flandres et Wallonie, Bruxelles manque d'espace. La métropole lilloise, elle, en a.

Francis Ampe, directeur de l'agence d'urbanisme et de développement de la communauté urbaine de Lille, rêve d'un grand événement qui cristalliserait cette coopération, l'organisation par

exemple de Jeux olympiques, qui seraient binationaux. Ce qui aurait, entre autres avantages, celui d'apporter le coup de pousse nécessaire à cette région du Nord. «Au-delà du projet régional», souligne Jean-François Stevens, «il faut que la nation reconnaisse qu'il est de l'intérêt national qu'il y ait une métropole internationale au nord de Paris. Il nous faudrait une aide du type de celles qu'ont reçues Barcelone, Séville ou Albertville. Qu'une fois pour toutes soit réglé le problème du ring routier au sud de Lille, de l'autoroute A1 bis. Il reste 5 kilomètres pour relier le métro de Lille à Mouscron, en Belgique. Pourquoi ne pas le faire ? Quelle valeur symbolique !».

J.-R. L.

## La bataille d'Amiens

Et maintenant Londres ! Amiens ne veut pas trop ressasser le fait que le TGV Nord-Europe passe à 45 kilomètres à l'est de ses feubourgs et que la gare d'Abbeville-Pressoir, prévue à sa hauteur, ne sera même pas en correspondance avec la voie ferrée Amiens-Reims... Avec son député et maire (UDF-PR) Gilles de Robien, la capitale de la Picardie demande au tout nouveau ministre des transports, Bernard Bosson, d'ouvrir des crédits et de confier à Hubert Guérin, ingénieur général des ponts, la mission de déterminer la tracé sur une bande de 2 kilomètres et de préciser le coût et les passages délicats, afin d'être prêt à donner le premier coup de pioche de la ligne directe à grande vitesse promise entre Paris et le tunnel sous la Manche via Amiens, lorsque les Britanniques attaqueront leur ligne TGV entre Londres et Folkestone.

Ces voies TGV réduisant d'une heure la durée du trajet Paris-Londres, car les rames ne feront plus le détour par Lille. Selon les prévisions, la rentabilité de l'infrastructure dépassera les 10 %, et

1,5 million de passagers supplémentaires se laisseront séduire par la perspective de relier les capitales française et britannique en deux heures.

Reste que les Amiénois gardent un chien de leur chienne à la SNCF et eux gouvernements, toutes couleurs confondues. La logique pour laquelle ils avaient plaidé aurait amené à construire un tronçon continu à grande vitesse de Paris à Amiens, une voie s'orientant ensuite vers Lille et Bruxelles et l'autre continuant vers le tunnel sous la Manche.

Malheureusement, le président du conseil général du Val d'Oise, feu Pierre Salvi, ne voulait pas du TGV sur son sol, et le très puissant maire de Lille, Pierre Mauroy, insistait pour que les rames Paris-Londres passent dans sa ville. Ajoutez à cela que la SNCF n'avait eue aucun avis de refaire ses plans, qui ignoraient le tunnel sous la Manche et qui plaçaient le TGV le long de l'autoroute du Nord. Les comités interministériels présidés par Jacques Chirac et Michel Rocard ont donc tranché en faveur des pesanteurs politiques et

techniques et promis à Amiens un TGV directissime... lorsque les Britanniques seront prêts. Le tracé officiel s'économise vingt-quatre secondes entre Paris et Lille, mais il s'allonge la facture de plus de 4 milliards de francs. Et la TGV n'arrivera pas avant un an aux portes du tunnel...

Car, depuis 1988, ils se sont vaillamment battus, les Amiénois, pour obliger le TGV à s'arrêter chez eux ! Ils ont proposé de payer le moitié (325 millions de francs) du «barreau» TGV entre Paris et Amiens : on a fait la sourde oreille. Sous la conduite du Groupement du TGV par Amiens échos sous l'aile de la chambre de commerce, ils ont enterré - à sa demande - le maire défunt de Goyencourt, Paul Capelle, sur le tracé pour paralyser le chantier. Cette macabre résistance n'ayant eu qu'un temps, ils ont vendu à 4 500 protestataires des parcelles de 1 mètre carré pour compiquer à l'extrême les procédures d'expropriation. Ils ont construit un hangar alimenté en eau et en électricité sur le tracé, puis installé un monument en marbre à la mémoire de Jules

Verné, leur concitoyen. Une loi a permis de faire place nette devant les bulldozers. Ils ont traîné SNCF et pouvoirs publics devant les tribunaux et le Conseil d'Etat. En vain : Amiens attendra les Britanniques et la fin du siècle pour être à 40 minutes de la capitale et à 1 h 30 de Londres.

Ainsi, pour se moquer une dernière fois de ce TGV Nord-Europe qu'ils estiment être un chef-d'œuvre de belles techniques et politique, puisqu'il emprunte le tracé le plus long et le plus cher, ils ont dressé, le samedi 15 mai, à Goyencourt, un monument de 12 mètres, une tête en forme de chasse d'eau en aluminium, à la gloire du «technocrate connu de tous» qui l'a commis. Et Joseph Gourant, l'âme de cette querelle à la chambre de commerce, de commenter leur échec : «Si nous ne sommes pas parvenus à persuader les décideurs de décider un tracé de bon sens, c'est qu'il y a véritablement en France un problème grave de société en ce qui concerne les choix publics».

Al. F.

QUENTIN  
FACE DE PARALYS

ETY.  
LUXE







